μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

# BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 27 |
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017



## ΔΟΚΙΜΗ KAWASAKI Z900

ISSN 2322-48

## ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ
## HARLEY DAVIDSON 2018

+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ



## ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ
## BMW G 310 GS

+ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ



ΔΟΚΙΜΕΣ · HONDA FORZA 125 GAS GAS EC300 · ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΤΑΛΙΑ BETA RR · ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

· ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ · ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ · ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ · ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

PRO STAR

# ΤΟ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΟ, ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

## ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Το νέο Bell Star είναι κάτι περισσότερο από μια εξέλιξη του προκατόχου του. Είναι μια πλήρης αναθεώρηση του τι θα πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων, σχεδιασμένο να καλύψει τις βασικές ανάγκες του σύγχρονου αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- TeXtreme® ultra-thin carbon κέλυφος
- Αφαιρούμενη, πλενόμενη, αντι-μικροβιακή επένδυση VIRUS
- Ρυθμιζόμενο σύστημα εξαερισμού
- Αεροδυναμικό προφίλ
- Σύστημα για ταχύτερη και ευκολότερη, αντικατάσταση ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείσιμο με D-ring
- Magnefusion. Μαγνητικά αποσπώμενα "μάγουλα"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: DOT ECE 22.05 Snell M2015



FLEX IMPACT LINER
Η πρώτη του είδους της, τριών στρωμάτων επένδυση κρούσης που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση ενέργειας από τρία πιθανά σενάρια κρούσης: με χαμηλή, μεσαία και υψηλή ταχύτητα.

MAGNEFUSION™ REMOVABLE MAGNETIC CHEEKPADS
Το ενσωματωμένομαγνητικό σύστημα στα "μάγουλα" καθιστά εύκολη την αφαίρεσή του σε περίπτωση ατυχήματος ή απλά για τον καλύτερο καθαρισμό τους

TEXTREME® CARBON SHELL
Χρησιμοποιώντας TeXtreme® ultra-thin carbon fiber weave, κατασκευάσαμε ένα από τα ελαφρύτερα και ισχυρότερα κελύφη μας.

VIRUS® COOL JADE™ POWER MESH LINER
Σχεδιασμένη για να αντέχει τη σκληρή χρήση σε ακραίες συνθήκες, η επένδυση Virus επιτρέπει στους αναβάτες να παραμείνουν δροσεροί και άνετοι.




WWW.KTM.COM
Παρακαλούμε να μην αποπειραθείτε να μιμηθείτε τις οδηγικές σκηνές που απεικονίζονται στην φωτογραφία, να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας! Τα σχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα παραγωγής καθώς και κάποιες εικόνες ίσως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό extra κόστους.
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner



SHOEI
TOTALLY NEW!
RYD
extend your scope
White
Black
Black Matte
Grey
Basalt Grey
Blue Matte
AIM
Εξωτερικό κέλυφος AIM πολλαπλές στρώσεις fiberglass και οργανικών ινών
Εσωτερικό κέλυφος EPS πολλαπλών πυκνοτήτων για διαφορετικές βαθμίδες απορρόφησης κρούσεων
4 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους, για σωστότερη εφαρμογή με την βέλτιστη ασφάλεια
Μαξιλάρια με Σύστημα Ασφαλείας EQRS (Emergency Quick Release System = Σύστημα Επείγουσας Γρήγορης Απεμπλοκής) για την εύκολη, γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση του κράνους σε περίπτωση ατυχήματος
Νέας γενιάς εσωτερικό που δημιουργεί εξαιρετικές συνθήκες άνεσης στον αναβάτη, πλήρως αποσπώμενο και πλενόμενο, από ειδικά υλικά που διαχειρίζονται την εφίδρωση, τμήματα που ελαχιστοποιούν το θόρυβο και κεντρικό τμήμα 3-D σχεδίασης
ZORTZOPOULOS

## Μεγάλος διαγωνισμός BIKEIT! Κερδίσ

# Ζεσταθείτε και προστατευθείτε

**Πάρτε μέρος στην κλήρωση του BIKEIT! και του MOTOMARKET και κερδίστε ένα jacket και ένα ζευγάρι γάντια της Nordcap, δώρα συνολικής αξίας 203euro!**

Η θερμοκρασία έχει πέσει ήδη σε επιθυμητά για οδήγηση μοτοσυκλέτας επίπεδα, και ένα καλό jacket είναι απαραίτητο για να ζεσταθούμε, αλλά και να προστατευθούμε.
Το BIKEIT!, σε συνεργασία με την αντιπροσωπεία της **Nordcap, MOTOMARKET**, ενισχύει την ασφάλεια ενός υπερτυχερού/ής που θα αναδειχθεί μετά από κλήρωση και θα λάβει ένα jacket της Nordcap και ένα ζευγάρι γάντια, στα χρώματα που επιθυμεί!

### Πώς μπορείτε να πάρετε μέρος στον διαγωνισμό;

Κάντε Like στο σχετικό άρθρο στη σελίδα του BIKEIT! στο Facebook, κοινοποιήστε το (share) στη δική σας σελίδα στο Facebook και διεκδικήστε το jacket και τα γάντια της Nordcap, μια ευγενική χορηγία της ελληνικής αντιπροσωπείας, MOTOMARKET.

**Η κλήρωση που θα αναδείξει τον μεγάλο υπερτυχερό/ή θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 1η Νοεμβρίου 2017.**
Ο τυχερός/ή θα ανακοινωθεί μέσω του **BIKEIT e-Magazine Νοεμβρίου** και μέσω της ιστοσελίδας **www.bikeit.gr**

Απαραίτητη προϋπόθεση για να λάβει ο τυχερός αναβάτης ή αναβάτρια το έπαθλό του/της είναι η προσκόμιση της ταυτότητάς του/της σε κατάστημα της εταιρίας MOTOMARKET.
Μπουφάν Nordcap Viper

BIKEIT!

NORD CAP.

# τε ένα jacket και γάντια της Nordcap!

## Nordcap Viper




**Το Nordcap Viper είναι ένα jacket γενικής χρήσης υψηλών προδιαγραφών με επιθετικό στυλ.**

**Τεχνικά χαρακτηριστικά:**
-Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής.
-Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
-EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
-Προστασία πλάτης και στήθους
-Δυναμικοί αεραγωγοί στα χέρια και την πλάτη
-Αδιάβροχη και αντι-ανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
-Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
-Μαλακός γιακάς
-Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες με Velcro στην μέση και στους καρπούς και κουμπιά ρύθμισης στα μανίκια και στο λαιμό.
-3 εξωτερικές τσέπες μπροστά, εσωτερική αδιάβροχη τσέπη και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.
**Τιμή: 135euro**

## Γάντια Nordcap Track

**Τα Nordcap Track είναι δερμάτινα γάντια, ιδανικά για σπορ και αγωνιστική οδήγηση.**

Με προστασία carbon στις αρθρώσεις, λουράκι στον καρπό και διπλό σύστημα στερέωσης, ένθετα superfabric, ενίσχυση από Kevlar στην παλάμη, slider στην παλάμη και πολλαπλά στρώματα στην πλευρά του μικρού δακτύλου για αυξημένη αντοχή και προστασία σε περίπτωση πτώσης.

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ**
CARBON προστασία στις αρθρώσεις
Ενίσχυση παλάμης Kevlar
Ενίσχυση στην παλάμη
Ενίσχυση στο πάνω μέρος του χεριού
Ενίσχυση στο πλάι του χεριού
**ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ**
Κλείσιμο με velcro
Ιμάντας με velcro στον καρπό για άριστη εφαρμογή

**ΥΛΙΚΑ**
Γνήσιο δέρμα
Διάτρητο δέρμα
Superfabric
Carbon προστασία στις αρθρώσεις
Ενίσχυση με Kevlar στην παλάμη
**Τιμή: 68euro**





# Η μεγάλη επέλαση των μικρών

Το Φθινόπωρο έχει κάνει για τα καλά την εμφάνιση του και η παρουσία του έχει γίνει κάτι παραπάνω από αισθητή: Πρώτες βροχές, πρώτα ατυχήματα λόγω γλιστερού οδοστρώματος, πρώτα σωστά ντυσίματα για προστασία κατά την οδήγηση. Έπειτα από την κλήρωση των ελαστικών της Michelin για τον διαγωνισμό του Σεπτεμβρίου, ακολουθεί στο παρόν τεύχος διαγωνισμός για ένα jacket και ένα ζευγάρι γάντια της Nordcap - προσφορά της εταιρίας MOTOMARKET.

Η ασφάλεια σε πρώτο πλάνο, όπως και η μεγάλη επέλαση των μικρών μοτοσυκλετών που έχουν αρχίσει να δείχνουν τα σημάδια τους στην αγορά.

Ήδη βρίσκονται στα καταστήματα τα νέα Benelli TRK 502 και BN 302, τα νέα KTM Duke 200 και 390, το νέο Suzuki GSX250R, το Kawasaki Versys 300X, το BMW G 310R, ενώ η γκάμα συμπληρώνεται από ήδη υπάρχοντα μοντέλα, όπως το Bajaj Pulsar 200 που έκανε πρόσφατη είσοδο στην Ευρώπη μέσω της ελληνικής αγοράς.

Τα επερχόμενα μοντέλα, όπως το G 310 GS για το οποίο θα διαβάσετε στο τεύχος 27, είναι ακόμη μία πινελιά στην ανερχόμενη κατηγορία.

Και έχουμε και άλλα νέα, όπως το Bajaj Dominar 400, με καρδιά KTM Duke και τόση μοτοσυκλέτα πάνω του που κάνει την τιμή του να φαντάζει αστεία.

Η μικρομεσαία κατηγορία αντεπιτίθεται με όλα της τα όπλα, προτάσσοντας μοτοσυκλέτες ικανές για πολλά περισσότερα απ' όσα ο μέσος αναβάτης θα μπορούσε να σκεφτεί.

Οι τιμές τους, προσιτές, ειδικά αν τις

27
BIKEIT!
Διαβάστε εδώ όλα τα προηγούμενα τεύχη!



συγκρίνει κανείς με τα παπιά Euro4 ή τα ακριβά 150άρια scooter της αγοράς.
Οι νέες μικρές μοτοσυκλέτες είναι εναρμονισμένες με την κρίση, και κοντράρουν στα ίσα τα scooter σε τιμές, ενώ τα ξεπερνούν σε δυνατότητες και χρηστικότητα.
Το ελληνικό κοινό άλλωστε δείχνει να έχει μετακινηθεί προς τα μεσαία κυβικά, αλλά και τα μικρότερα, δείχνοντας προτίμηση ακόμη και σε μοτοσυκλέτες 125 κυβικών εκατοστών.
Για παράδειγμα, το Honda CBF 125 σημείωσε 9 πωλήσεις τον Αύγουστο, με το Honda CB500X και το Honda CR-F250L να πετυχαίνουν από 7 έκαστο τον ίδιο μήνα. Στα ίδια νούμερα το Kawasaki Versys 300X, ενώ ένα πίσω, το Hercules 125 της Daytona, αλλά και το KTM Duke 390. Πέντε πωλήσεις είχε το G310R της BMW, ενώ τέσσερις, το YS 125 της Yamaha. Ακολουθούν τα BN251, TNT125, UNO, RKX300, BN302, TNT300, Tornado 300 της Benelli με 6 συνολικά, ενώ τρείς TRK502 πουλήθηκαν τον Αύγουστο.
Μαζί με τα Brixton 125 (2), τα δύο Bajaj Dominar 400, τα δύο Honda MSX 125, τα δύο Daytona Remix 125, τα δύο KTM 200 Duke, έχουμε 77 μικρές μοτοσυκλέτες κάτω των 500 κυβικών εκατοστών, έναντι των 115 μεγάλων μοτοσυκλετών, άνω των 500cc.
Ποτέ άλλοτε τα νούμερα* σε μοτοσυκλέτες δεν μοιράζονταν με τέτοιο τρόπο, αφού


DAKAR II
NORDCAP
Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
KNOX CE EN1621-1 Πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
Προστασία πλάτης
€ 168.00
M - 4XL
€ 175.00
5 - 8XL
ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ.
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories




κάτω των 500cc, επικρατούσαν τα scooter.

Βέβαια, όταν μόνο η SYM πουλάει 163 Symphony ST200i μέσα στον Αύγουστο, και η Piaggio 124 Beverly 300 και 113 Medley 150, τότε υπάρχει ακόμη πορεία προς όποια στροφή του αγοραστικού κοινού. Μην ξεχνάμε ότι τα scooter αποτελούν τον ευκολότερο τρόπο μετακίνησης στις μεγαλουπόλεις, και στην γειτονική Ιταλία, τα νούμερα είναι υπέρ τους για ευνόητους λόγους.

Το σίγουρο είναι πως υπάρχουν πολύ περισσότερες πιθανότητες οι αγοραστές μικρών μοτοσυκλετών να στραφούν αργότερα σε μεγαλύτερες μοτοσυκλέτες, κάτι που παραδοσιακά δεν γίνεται μετά την αγορά ενός scooter.

Οι μικρές μοτοσυκλέτες κερδίζουν έδαφος, και αυτό από μόνο του είναι ένα ελπιδοφόρο μήνυμα για την ''παραγωγή'' νέων μοτοσυκλετιστών, οι οποίοι θα συνεχίσουν την μοτοσυκλετιστική παράδοση της χώρας μας, απολαμβάνοντας την ευκολία, την άνεση και ελευθερία που μία μοτοσυκλέτα δίνει.

*Τάκης Μανιάτης*

*Πηγή στατιστικών: ΣΕΑΑ

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
## CONTENTS

Τεύχος 27 | Οκτώβριος 2017













ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

# www.bikeit.gr



## Kawasaki z900 93




BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248




# 260+ χιλιόμετρα με τη δύναμη... νεροπίστολου!

**και 0-100 χλμ./ώρα σε μισό δευτερόλεπτο!!!**

**Την βασική αρχή λειτουργίας των νεροπίστολων, που θέλει πεπιεσμένο αέρα να ωθεί μια μάζα νερού χρησιμοποίησε ο Γάλλος Francois Gissy, εφαρμόζονταν τη σε πολύ μεγαλύτερη κλίμακα…**

Συγκεκριμένα δημιούργησε μια τρίκυκλη κατασκευή, με μπροστινό μοτοσυκλέτας και μια πλατφόρμα στο πίσω μέρος στην οποία προσάρμοσε μια μεγάλη "μπουκάλα" με αντοχή στις υψηλές πιέσεις...

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Ανάκληση Piaggio Liberty 50 i-GET

## Για έλεγχο ψαλιδιού

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, ανακαλεί 150 Piaggio Liberty 50 i-GET, για έλεγχο του ψαλιδιού.

Πιο αναλυτικά, η ανάκληση αφορά σε 150 scooter, μοντέλα ετών 2015 - 2017, στα οποία μπορεί να προκληθεί χαλάρωση του κοχλία που συγκρατεί το ψαλίδι η οποία ενδέχεται να προκαλέσει αστάθεια του οχήματος κατά την οδήγηση, με κίνδυνο για την ασφάλεια του αναβάτη.

***Διαβάστε περισσότερα:***





# Crosshelmet X1 – Κράνος οπτικού πεδίου 360 μοιρών!

## Καμία "νεκρή γωνία" προς όλες τις κατευθύνσεις

Ως μοτοσυκλετιστές, όλοι γνωρίζουμε το πόσο σημαντική είναι η επίγνωση των τεκταινόμενων γύρω μας. Το συνεχές οπτικό… update για το τι συμβαίνει μπροστά μας, στα πλαϊνά μας αλλά και πίσω μας, είναι βασική προϋπόθεση για να οδηγεί κανείς με ασφάλεια ένα δίτροχο. Αλλά είναι και δύσκολο,- κουραστικό, ενώ εγκυμονεί και αυτό κινδύνους, καθώς ακόμα και ο ελάχιστος χρόνος

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Ονειρική θέση εργασίας στη Μεγάλη Βρετανία

## Οδηγάς νέα μοντέλα μοτοσυκλετών και πληρώνεσαι!

Φρεσκάρετε τα αγγλικά σας και ετοιμάστε τα βιογραφικά σας, η δουλειά που ονειρευόσασταν αλλά δεν φανταζόσασταν ότι μπορεί ποτέ να υπάρξει, σας περιμένει!
Η WMB, εταιρεία logistics με εξειδίκευση στην αποθήκευση και μεταφορά μοτοσυκλετών. με έδρα το Gloucester στα νοτιοδυτικά της Μεγάλης Βρετανίας, ζητά υπάλληλο, με αντικείμενο εργασίας την οδήγηση των "τελευταίας εσοδείας" μοντέλων μοτοσυκλετών.
Μάλιστα όπως αναφέρεται στην περιγραφή της θέσης, πολλές από αυτές τις μοτοσυκλέτες θα είναι μοντέλα τα οποία δεν θα έχουν ακόμα κυκλοφορήσει καλά – καλά στην παραγωγή!
Μισθός; 30.600 ευρώ ετησίως προ φόρων και κρατήσεων.
Οι υποψήφιοι θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει το 21ο έτος της ηλικίας τους, να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης μοτοσυκλέτας κατηγορίας Α για τουλάχιστον έναν χρόνο, να μην έχουν σημειωθεί στο point system και να είναι διατεθειμένοι να κάνουν ένα ταξίδι με μοτοσυκλέτα εβδομαδιαίως.
Πέραν της οδήγησης, θα πρέπει να είναι σε θέση να αναγνωρίζουν και να αντιλαμβάνονται το σημεία που χρήζουν επισκευής και επιδιόρθωσης σε μια μοτοσυκλέτα και να τα υποδεικνύουν στον αρμόδιο τεχνικό του τμήματος.
… α, ναι, επίσης μετά από κάθε βόλτα, είναι υποχρεωμένοι να πλένουν την μοτοσυκλέτα που χρησιμοποίησαν. Αυτά.
Αν σας ενδιαφέρει, συμπληρώστε τα στοιχεία σας σε αυτή την φόρμα, περιγράφοντας παράλληλα με λίγες λέξεις το γιατί είστε ιδανικός – η για αυτή την θέση εργασίας (το "τα σπάει η δουλειά και γουστάρω τρελά, μιλάμε έχω καταπορωθεί" δεν ακούγεται καλό)

υ.γ. Να ξέρετε ότι εκεί πάνω βρέχει. Πολύ.



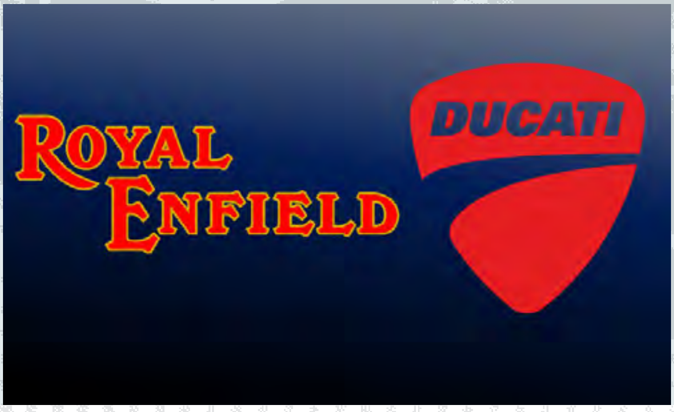
# Royal Enfield – Θα αγοράσει την Ducati τελικά;

### Οι φήμες… πάνε και έρχονται!

Μέσα στην μακροσκελή λίστα "μνηστήρων" της Ducati, έχουν παρελάσει πανίσχυρα επενδυτικά σχήματα, οι μισές κατασκευάστριες μοτοσυκλετών του πλανήτη, το 1/3 των αυτοκινητοβιομηχανιών, η Benetton και πολλοί – πολλοί άλλοι.

Αν ωστόσο υπάρχει ένα όνομα το οποίο αποτελεί σταθερή αξία στο αλισβερίσι της σχετικής φημολογίας, αυτό είναι η Royal Enfield! Για την ακρίβεια, η Eicher η κατασκευάστρια και διανομέας βαρέων οχημάτων. στην οποία ανήκει η Royal Enfield. ...

***Διαβάστε περισσότερα:***




# Κίνδυνος για… απαγόρευση του enduro στη γειτονική Ιταλία!

### Σφοδρές αντιδράσεις από την Ομοσπονδία Μοτοσυκλετιστών

Η ψήφιση για την μετατροπή συγκεκριμένων άρθρων του ΚΟΚ στην Ιταλία προκαλεί μεγάλες αντιδράσεις, καθώς οι αλλαγές αυτές θα αποτελέσουν ουσιαστικά την "ταφόπλακα" του enduro στην γείτονα χώρα…

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Αλλαγές στα τέλη κυκλοφορίας για το 2018!

## Από 11 σε 18 – 20 τα κλιμάκια κυβισμού

Μεγάλες αλλαγές ετοιμάζονται για τα τέλη κυκλοφορίας του 2018, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνεται και η κατάτμηση των κατηγοριών βάση κυβισμού, σε 18 έως 20 κλιμάκια, από τα 11 που ίσχυαν μέχρι πρότινος.
Αυτό μπορεί να έχει μεγάλο αντίκτυπο για την μοτοσυκλέτα, μιας και γίνεται λόγος για αλλαγές στα τέλη κυκλοφορίας ανά 100 κ.εκ.
Υπενθυμίζουμε ότι ο πίνακας των τελών κυκλοφορίας διαμορφωνόταν ως εξής, στις κατηγορίες που αφορούν τις μοτοσυκλέτες:
Έως 300 κ.εκ. 22 ευρώ
301 – 785 κ.εκ. 55 ευρώ
786 – 1071 κ.εκ. 120 ευρώ
1072 – 1357 κ.εκ. 135 ευρώ
1358 – 1548 κ.εκ. 225 ευρώ ( μοντέλα μέχρι 2000), 240 ευρώ (μοντέλα μέχρι 2005), 260 ευρώ (μοντέλα 2006 και μετά)
Με τις νέες διατάξεις, ενδέχεται τα ανωτέρω κλιμάκια να αλλάξουν, επί παραδείγματι , αντί μιας κατηγορίας χρέωσης από τα 301 στα 785 κ.εκ. να προστεθούν και άλλες ενδιάμεσες με ανάλογες του κυβισμού επιβαρύνσεις.



# Νέο χαράτσι για τα ανασφάλιστα!

## Προκλητικό και αδικαιολόγητο!

Ενώ έχει προηγηθεί ένας τεράστιος χαμός με τα ανασφάλιστα , για γέλια και για κλάματα, δοκιμάζοντας τα νεύρα χιλιάδων πολιτών, τα τελευταία νέα, πραγματικά "τερματίζουν" το κοντέρ του σουρεαλισμού που λέγεται ελληνικό κράτος!
Ούτε λίγο, ούτε πολύ λοιπόν, όσοι "κατά λάθος" είχαν συμπεριληφθεί στην λίστα με τα ανασφάλιστα, παρά το ότι τα οχήματα τους είχαν καταστραφεί, κλαπεί, ή είχαν τεθεί νόμιμα σε ακινησία, θα κληθούν να πληρώσουν παράβολο 20 ευρώ, προκειμένου να διαγραφούν οριστικά από τις λίστες!!!
Μιλάμε για ότι πιο τρελό έχουμε ακούσει τον τελευταίο καιρό, η φράση "και κερατάς και δαρμένος" εφαρμοσμένη στην πράξη! 300.000 συνολικά άνθρωποι θα πληρώσουν χαράτσι για να βγουν από τις λίστες στις οποίες τους καταχώρησε η ολιγορία, η ανικανότητα και η ασχετοσύνη

# Suzuki – Μπαίνει στον χορό τον νεορετρό

## Αξιοποίηση της θρυλική "GS" ονομασίας

Με την Honda, την Yamaha και προσφάτως την Kawasaki, να έχουν "τοποθετηθεί" στην κατηγορία των νεορετρό, ο μόνος Ιάπωνας που έμενε εκτός της κατηγορίας, ήταν η Suzuki. Ωστόσο αυτό πρόκειται σύντομα να αλλάξει, αφού σύμφωνα με δημοσιεύματα από την Ιαπωνία, στο Hamamatsu εργάζονται πυρετωδώς πάνω σε ένα σχετικό project.

Όπως θα περίμενε κανείς, το νεορετρό της Suzuki θα έχει ξεκάθαρες συνδέσεις και αναφορές στο παρελθόν της εταιρείας και συγκεκριμένα στην σειρά μοντέλων GS, που αποτέλεσε την πρώτη της τετρακύλινδρη έκφραση.

Περιμένουμε λοιπόν "νοσταλγική" naked σχεδίαση ή έστω κάποια ρετρό στοιχεία και τέσσερις κυλίνδρους, με πιο πιθανό υποψήφιο κινητήρα τον 1000άρη που εφαρμόζεται στα GSX-S 1000 / F, κατάλληλα βέβαια ρυθμισμένο και… στολισμένο για τον νέο του ρόλο.

Το ιαπωνικό young machine, προχώρησε μάλιστα και σε ένα rendering το οποίο βέβαια βγάζει μάτι ότι έχει πατήσει πάνω στο XSR 900 της Yamaha. Το συγκεκριμένο σχέδιο αποτελεί λοιπόν "άποψη" ανθρώπων εκτός Suzuki και ουδεμία σχέση έχει με την πραγματικότητα.

Για το πότε θα παρουσιαστεί η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα, δεν υπάρχει ακόμη πληροφόρηση



# Ανάκληση Piaggio Fly 125 4T 3V

## Για έλεγχο μπροστινού δισκόφρενου

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, ανακαλεί 211 Piaggio Fly 124 4T 3V, για έλεγχο του μπροστινού δισκόφρενου.

Πιο αναλυτικά, η ανάκληση αφορά σε 211 scooter, ετών 2015 - 2016, στα οποία μπορεί να προκληθεί χαλάρωση των κοχλιών συγκράτησης του εμπρός δίσκου φρένου, που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση πέδησης με ενδεχόμενο κίνδυνο για την ασφάλεια του αναβάτη. Στα επηρεαζόμενα οχήματα θα γίνει σύσφιξη των κοχλιών του εμπρός δίσκου φρένου αφού επαλειφθούν με κόλλα σπειρωμάτων.

Μέχρι σήμερα δεν έχει αναφερθεί καμία περίπτωση ατυχήματος, που να σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα.

Οι ιδιοκτήτες των ανωτέρω δικύκλων, θα ενημερωθούν εγγράφως μέσω επιστολής, ώστε να προσέλθουν στα συμβεβλημένα συνεργεία του δικτύου PIAGGIO σε όλη την Ελλάδα για να γίνουν οι απαραίτητοι έλεγχοι και διορθωτικές ενέργειες, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση.

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινήσεις οι καταναλωτές παρακαλούνται όπως επικοινωνήσουν τηλεφωνικά με την Τεχνική Διεύθυνση της ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. στο τηλέφωνο 210-7572100 και στο φαξ



# Οι ιπτάμενες μοτοσυκλέτες είναι θέμα λίγων μηνών!

## Τον Φεβρουάριο σε πώληση η πρώτη γενιά!

Όχι, δεν πρόκειται για ψέμα, ούτε και για κάποια αίολη δήλωση χωρίς κανένα απολύτως υπόβαθρο. Οι ιπτάμενες μοτοσυκλέτες θα αποτελέσουν πραγματικότητα, πολύ πιο σύντομα από αυτό που θα υποθέταμε οι περισσότεροι και αυτό αποτελεί δέσμευση ενός ανθρώπου που μόνο τυχαίο δεν τον λες.

# Τέλος εποχής για το Harley-Davidson V-Rod

## Η μοτοσυκλέτα που άλλαξε το profile της εταιρείας

Η Harley-Davidson πραγματοποίησε πριν μια εβδομάδα περίπου, την μεγαλύτερη παρουσίαση νέων μοντέλων στην ιστορία της, ανανεώνοντας την γκάμα της σε μεγάλο βαθμό. Το ενδιαφέρον λοιπόν δικαίως μονοπώλησε αυτό το γεγονός, καθώς και η είδηση ότι καταργείται η σειρά των Dyna… μέσα σε όλα αυτά, κανείς δεν πήρε χαμπάρι ότι το V-Rod, το υγρόψυκτο muscle της Harley-Davidson, δεν συμπεριλαμβανόταν μέσα στα μοντέλα του 2018…

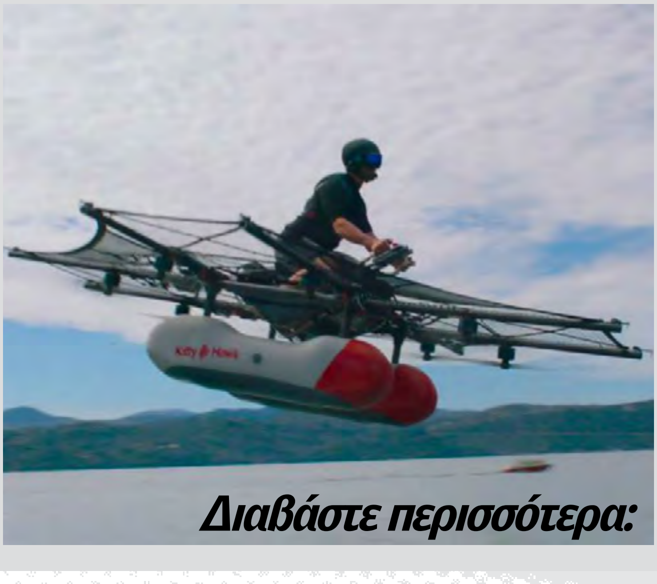
Τέλος λοιπόν για μια μοτοσυκλέτα που όταν παρουσιάστηκε το 2001, θεωρήθηκε από πολλούς αιρετική και ασύμβατη με τον χαρακτήρα της Harley – Davidson. Το V-Rod ήταν το πρώτο, προορισμένο για πολιτική χρήση, υγρόψυκτο μοντέλο της εταιρείας και ο V2 κινητήρας του, δεν είχε καμία σχέση με τα κλασικά αερόψυκτα μοτέρ που αποτελούσαν το "σήμα κατατεθέν" της εταιρείας…

***Διαβάστε περισσότερα:***




Στο συνέδριο Tech Crunch στο San Francisco λοιπόν, όπου παρουσιάζονται όλες οι τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της τεχνολογίας, ο Sebastian Thrun, πρόεδρος της Kitty Hawk έκανε μερικές πολύ ενδιαφέρουσες δηλώσεις.

Αν το όνομα δεν σας λέει κάτι, ο κός Thrun εργαζόταν για μεγάλο διάστημα στην Google και αποτέλεσε έναν εκ των θεμελιωτών του πιο "προχώ" μέχρι στιγμής συστήματος στις οδικές μεταφορές…



***Διαβάστε περισσότερα:***

# Bimota – "Είμαστε ακόμα ζωντανοί!"

## Επίσημη ανακοίνωση της εταιρείας διαψεύδει τα σενάρια περί κλεισίματος

Πριν κάποιες εβδομάδες, τα νέα για το οριστικό κλείσιμο της Bimota κατέκλυσαν το διαδίκτυο. Στην φυσική έδρα της εταιρείας, στην οδό Via Lea Giaccaglia στο Rimini, είχαν "κατέβει τα ρολά", και η επικοινωνία με τον έξω κόσμο είχε διακοπεί, με τα τηλέφωνα και τα mail να παραμένουν αναπάντητα. Τα σημάδια αυτά, σε συνδυασμό με το αβέβαιο ως προς το μέλλον του ιδιοκτησιακό καθεστώς της εταιρείας, ήταν αρκετά ως αποδείξεις για το μοιραίο…

Ωστόσο, 20 και πλέον μέρες μετά από την… ανακοίνωση του θανάτου της Bimota, υπήρξαν κάποια σημάδια ζωής! Η εταιρεία εξέδωσε δελτίο τύπου στο οποίο αναφέρεται ότι η λειτουργία της συνεχίζεται, χωρίς όμως λεπτομέρειες οι στοιχεία που να πιστοποιούν… την μακροβιότητα και την ευημερία σε μεγάλο ορίζοντα χρόνου. Αναλυτικά λοιπόν, το δελτίο τύπου έχει ως εξής:

"Η Bimota συνεχίζει να «δημιουργεί όνειρα», έχοντας μεταφερθεί σε νέες εγκαταστάσεις μόλις μερικά εκατοντάδες μέτρα μακριά από τα ιστορικά κτήρια της Via Lea Giaccaglia στο Ρίμινι. Οι νέοι χώροι είναι μεγάλοι, φωτεινοί, καλά οργανωμένοι και εκτείνονται σε ένα επίπεδο, διευκολύνοντας την παραγωγή για ένα εργοστάσιο που κατασκευάζει χειροποίητες μοτοσυκλέτες, όπως η Bimota. Υπάρχει επίσης ένα κτήριο το οποίο λειτουργεί ως αποθήκη για το stock των ανταλλακτικών, προγενέστερων μοντέλων. Ήδη στις νέες μας εγκαταστάσεις, έχει ολοκληρωθεί μια ολοκαίνουργια μοτοσυκλέτα. Σε ότι αφορά στην επικοινωνία, το τηλεφωνικό μας κέντρο λειτουργεί από τις 09:00 τι πρωί μέχρι τις 17:00 το απόγευμα και ο αριθμός στον οποίο μπορεί να μας καλέσει κανείς είναι +39 0541 391290. Επίσης, το mail μας παραμένει το info@bimota.it., ενώ ενημερώσεις και νέα σχετικά με την εταιρεία, δημοσιεύονται στον ιστοσελίδα www.bimota.it.
Συνοψίζοντας, μετά βεβαιότητας δηλώνουμε ότι η Bimota δεν έχει κλείσει. Τις τελευταίες εβδομάδες, πολλές εταιρείες εκδήλωσαν με ποικίλους τρόπους ενδιαφέρον για εμάς, άλλη μια επιβεβαίωση του κύρους που διαχρονικά συνοδεύει την εταιρεία."



# Η Καλιφόρνια “σκοτώνει” τους κινητήρες εσωτερικής καύσης

**Συστράτευση με πολλά ευρωπαϊκά κράτη, Κίνα και Ινδία**

Τελευταία, όλο και περισσότερες είναι οι χώρες ανά τον κόσμο οι οποίες αποφασίζουν την “εκτέλεση” του κινητήρα εσωτερικής καύσης, ανακοινώνοντας ότι σε ορίζοντα 10+ ετών θα απαγορεύσουν την πώληση οχημάτων που θα φέρουν αυτού του είδους τα μοτέρ...

***Διαβάστε περισσότερα:***







# Skully – Νέοι επενδυτές αναβιώνουν το project

**Θα δούμε κράνος με HUD στην παραγωγή;**

Η υπόθεση Skully, θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα φιάσκο στον χώρο της μοτοσυκλέτας τα τελευταία χρόνια, με κοντά στους 2.000 αναβάτες να έχουν εξαπατηθεί προκαταβάλλοντας ποσά της τάξεως των 1.400-2.000 δολαρίων για ένα κράνος που δεν παρέλαβαν ποτέ.

Εν τάχει, η ιστορία έχει ως εξής: Start-Up / Crowdfunding εταιρεία διαλαλεί πως ετοιμάζει ένα επαναστατικό κράνος με κυριότερο χαρακτηριστικό του, την Head Up Display οθόνη...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Harley – Davidson: Τα νέα Touring, μοτοσυκλέτες της χρονιάς!

## "Αλλάζουν το παιχνίδι" η... ετυμηγορία

Ακόμα δεν παρουσιάστηκαν καλά – καλά τα νέα Touring της Harley – Davidson του 2018 και αναδείχτηκαν μοτοσυκλέτες της χρονιάς από το αμερικάνικο περιοδικό "Rider". Μάλιστα κατ΄ εξαίρεση, το συγκεκριμένο περιοδικό ανέδειξε για πρώτης ως "μοτοσυκλέτα της χρονιάς" όχι απλά ένα μοντέλο αλλά μια ολόκληρη σειρά μοτοσυκλετών...
Η Harley – Davidson εξέδωσε με αφορμή το γεγονός, ένα σχετικό δελτίο τύπου το οποίο και παραθέτουμε:

Η σειρά Touring της Harley-Davidson είναι η μοτοσικλέτα(ες) της χρονιάς 2017
«Η σειρά μοτοσικλετών που αλλάζει το παιχνίδι!» - Περιοδικό Rider..
Το παγκοσμίως αναγνωρισμένο περιοδικό μοτοσυκλέτας RIDER MAGAZINE, λύγισε τους δικούς του κανόνες και για πρώτη φορά ανέδειξε μοτοσυκλέτα της χρονιάς 2017, όχι ένα μοντέλο, αλλά μια ολόκληρη σειρά
Με χαρά έχουμε να μοιραστούμε πως η σειρά αυτή, δεν είναι άλλη από τη σειρά Touring...

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Ο James Dyson καταπιάνεται με την ηλεκτροκίνηση

## Ανακοινώσε ότι αποσύρεται από τον κλάδο των οικιακών συσκευών

Ποιος είναι ο James Dyson; Ο ιδρυτής της εταιρείας Dyson, την οποία αν δεν την γνωρίζετε καλό είναι να την ψάξετε λίγο, καθώς έχει μια μοναδική προσέγγιση στον χώρο της σχεδίασης και της δημιουργίας οικιακών συσκευών. Η Dyson έχει καταφέρει αυτό που φάνταζε ως ανέκδοτο πριν μερικά χρόνια, να σε κάνει να ποθείς μια ηλεκτρική σκούπα ας πούμε...

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Honda Super Cub –

## Φτάνει τις 100.000.000 μονάδες παραγωγής!

### Το απόλυτο ρεκόρ για μηχανοκίνητο όχημα

Ούτε ο "σκαραβαίος" της VW, ούτε το "500αράκι" της FIAT ούτε οτιδήποτε άλλο! Το όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ανεξαρτήτως τροχών, κατηγοριών, πεδίου δράσης (ξηρά, αέρας, θάλασσα), που έχει σπάσει όλα τα ρεκόρ παραγωγής, είναι το Cub, το αρχετυπικό "παπάκι" της Honda! Μέχρι το τέλος της χρονιάς (2017), η παραγωγή του αναμένεται να φτάσει τις 100.000.000 μονάδες, θέτοντας ένα ρεκόρ που πολύ απλά είναι αδύνατον να ξεπεραστεί! Η διορατικότητα και η ευφυΐα του Soichrio Honda, μετουσιώθηκε σε ένα δίτροχο που ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 1958...

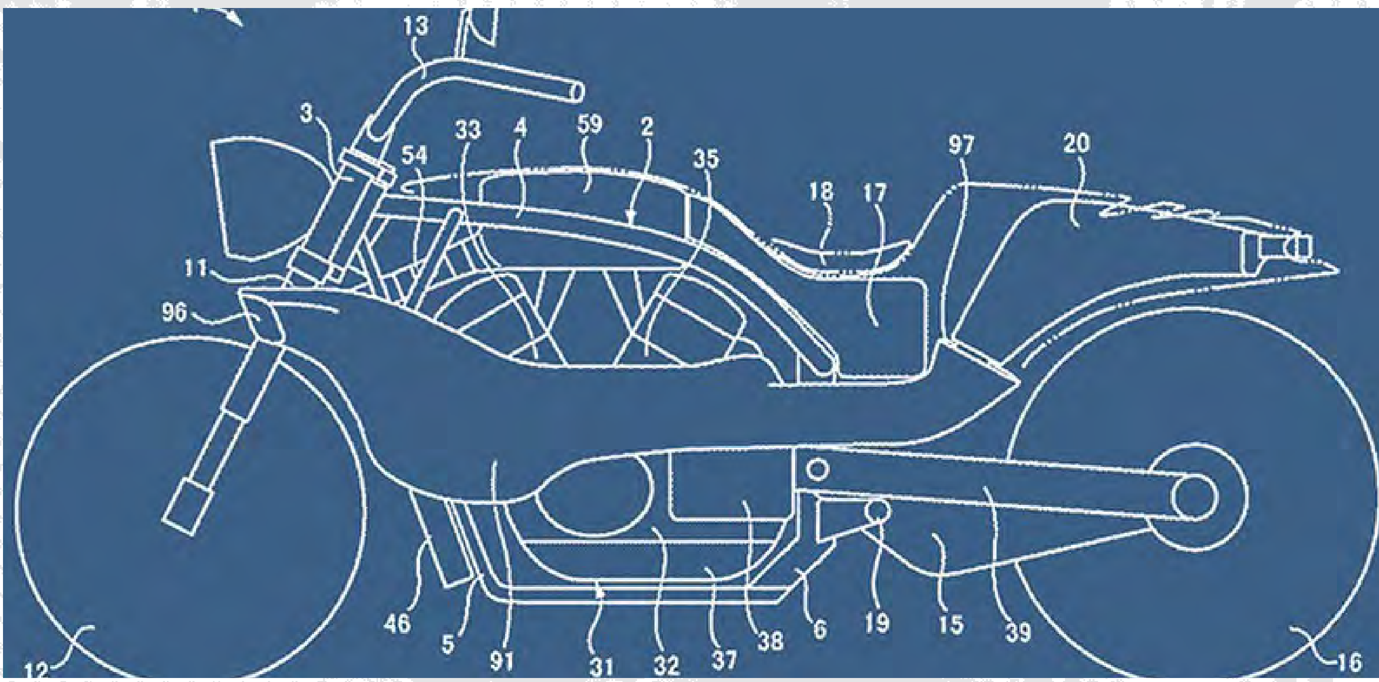
***Διαβάστε περισσότερα:***



### Suzuki – Σχέδια για turbo power cruiser!

# Μεγάλο άνοιγμα στο θέμα υπερτροφοδότηση!

Με την turbo μοτοσυκλέτα των 700 κ.εκ. να έχει επιβεβαιωθεί και με φήμες να κάνουν λόγο για υπερτροφοδότηση στο νέο Hayabusa, η Suzuki φαίνεται πως έχει καταπιαστεί για τα καλά με τα... bar και επενδύει σε αυτά.

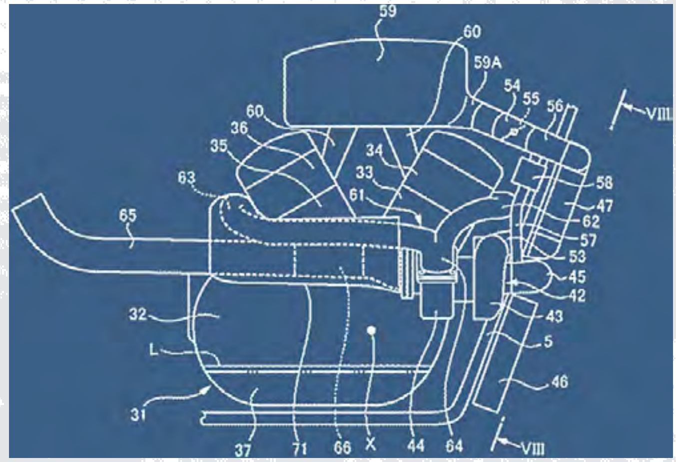



# Η TOYOTA κάνει τις κολώνες των αυτοκινήτων... "διάφανες"

### Σημαντική εξέλιξη για την ασφάλεια των μοτοσυκλετιστών

Ένας από τους λόγους που οι μοτοσυκλετιστές είναι "αόρατοι" από τους οδηγούς των αυτοκινήτων στον δρόμο, είναι η παρεμβολή των κολώνων στο οπτικό τους πεδίο, που δημιουργεί "νεκρές γωνίες" στο οπτικό τους πεδίο.
Οι όλο και πιο αυστηρές προδιαγραφές ασφαλείας για την δομική αντοχή των αυτοκινήτων σε περίπτωση σύγκρουσης και "ντεραπαρίσματος" οδηγούν σε μεγαλύτερες διατομές στις






Το γεγονός αυτό έρχεται να επιβεβαιώσει μια νέα διαρροή σχεδίων, που απεικονίζουν μια μοτοσυκλέτα cruiser τύπου, με V2 κινητήρα και turbo. Ένα μοντέλο σαν και αυτό, θα βάλει για τα καλά την Suzuki στην κατηγορία των muscle / power cruisers, της οποίας εξέχων μέλος αποτελούσε το V-MAX της Yamaha και στην οποία δραστηριοποιείται και η Ducati με τα Diavel.

Η ειδοποιός διαφορά , είναι ότι τα προαναφερθέντα μοντέλα δουλεύουν ατμόσφαιρά, ενώ το Suzuki έχει υπερτροφοδότηση και αυτό αποτελεί ένα συγκριτικό πλεονέκτημα στην μάχη των εντυπώσεων... αν βέβαια μπει ποτέ στην παραγωγή η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα.

Με τέσσερις συνολικά καταθέσεις σχεδίων προς κατοχύρωση στην Ιαπωνία πάντως, υποθέτουμε πως στο Hamamatsu το βλέπουν σοβαρά το θέμα και δεν πρόκειται απλά για την γνωστή βιομηχανική τακτική της πατέντας για την... πατέντα και μόνο.

Τώρα σε ότι αφορά στο ποιος κινητήρας και ποιο μοντέλο θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως βάσεις για να γίνουν τα σχέδια αυτά πραγματικότητα, εξετάζοντας την υπάρχουσα γκάμα της Suzuki, όλα δείχνουν το Intruder M1800R...

***Διαβάστε περισσότερα:***

κολώνες και αυτό με την σειρά του έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του εύρους των "νεκρών γωνιών", με ότι μπορεί να σημαίνει αυτό για την ασφάλεια των πεζών, των ποδηλατών και φυσικά των μοτοσυκλετιστών.
Η TOYOTA, προκειμένου να αντιμετωπίσει αυτό το πρόβλημα, κατέθεσε πατέντα προς κατοχύρωση, όπου μετατρέπει τις κολώνες σε "διάφανες" με τον οδηγό να έχει απρόσκοπτη θέαση πίσω από αυτές...

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Έρευνα: Οδηγοί αυτοκινήτων ζηλεύουν τους μοτοσυκλετιστές!

### …και θέλουν μίση ώρα για ηρεμήσουν από την κίνηση

Μια έρευνα σχετικά με την καθημερινή –επί τροχών- μετακίνηση διεξήγαγε βρετανικό ασφαλιστικό γραφείο και ορισμένα από τα αποτελέσματα της είχαν ξεχωριστό ενδιαφέρον. Στην έρευνα, στην οποία πήραν μέρος 2000 άτομα, συμπεριλαμβάνονταν μεταξύ άλλων ερωτήσεις σχετικά με την γνώμη των οδηγών αυτοκινήτων για τους μοτοσυκλετιστές.
Ένα 27.8% των οδηγών αυτοκινήτων λοιπόν, δήλωσαν ότι αισθάνονται ζήλια όταν βλέπουν μοτοσυκλετιστές να τους περνάνε ενώ αυτοί είναι κολλημένοι στην κίνηση! "Και πως αλλιώς;" θα συμπληρώσουμε εμείς, όταν – σύμφωνα πάντα με την έρευνα- οι οδηγοί που χρησιμοποιούν αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις τους, χρειάζονται μισή + ώρα (34,2 λεπτά) για να ηρεμήσουν αφού έχουν φτάσει στην δουλειά τους, από τα νεύρα που τους έχει προκαλέσει η κίνηση!

Πέραν αυτού, οι "απώλειες" σε εργασιακό χρόνο λόγος της κίνησης ανέρχονται επίσης σε μισή ώρα εβδομαδιαίως ανά εργαζόμενο που μετακινείται με αυτοκίνητο, κάτι που "κοστίζει" στην βρετανική οικονομία, 203.846.153 λίρες (με αναγωγή σε εθνικό επίπεδο και σε ετήσια βάση).

Φανταστείτε τι γίνεται στην Ελλάδα…



# Η Indian στην Ινδική αγορά

### Θέτονται οι πρώτες βάσεις για γραμμή παραγωγής

Πρόσφατα η Polaris, επιβεβαίωσε αυτό που είχε προηγουμένως κυκλοφορήσει ως φήμη, ότι δηλαδή θα εγκαινιάσει νέες εγκαταστάσεις στην Ινδία, όπου θα συναρμολογούνται μοτοσυκλέτες της Indian και ATV της Polaris για την εγχώρια αγορά. Οι Indian, εξάγονται στην Ινδική αγορά από το 2013, ενώ η Polaris, έχει δημιουργήσει

# Video Σοκ! – Πάντα σωστό μέγεθος και καλό δέσιμο στο κράνος!

## Απίστευτο περιστατικό σε αγώνα!

Ένα ευτυχώς αναίμακτο συμβάν κατέγραψε η κάμερα σε αγώνα της superstock κατηγορίας στο New Jersey των ΗΠΑ, όπου μετά από σύγκρουση, το κράνος ενός αναβάτη έφυγε από το κεφάλι του, με αποτέλεσμα να βρεθεί με εκτεθειμένο το κρανίο κατά την επαφή του με το έδαφός!
Για καλή του τύχη, το κεφάλι του δεν έχει επαφή με την άσφαλτο της πίστας και έτσι το περιστατικό δεν είχε δραματική εξέλιξη… Προκύπτει βέβαια ένα ερώτημα! Πως είναι δυνατόν να φύγει το κράνος από το κεφάλι ενός αναβάτη; Η προφανής απάντηση είναι πως το κράνος δεν είχε δεθεί, κάτι που όμως δεν ισχύει στην συγκεκριμένη περίπτωση άρα απομένουν άλλες τρεις υποθέσεις: α) το κράνος να ήταν μεγαλύτερου μεγέθους β) το λουράκι να ήταν χαλαρά ασφαλισμένο γ) αστοχία υλικού…

Αν θα έπρεπε να κάνουμε μια υπόθεση, αυτή είναι είτε το α) είτε το β)…

Πολύ μεγάλη προσοχή λοιπόν, δεν αρκεί να φοράμε κράνος, πρέπει αυτό να είναι στο σωστό μέγεθος και να δένεται όπως πρέπει, δηλαδή σφιχτά αλλά όχι σε βαθμό που να μας ενοχλεί!




κοινοπραξία με την Eicher, ιδιοκτήτρια της Royal Enfield.
Όπως δήλωσε ο εκπρόσωπος της κοινοπραξίας Eicher – Polaris, Pankaj Dubey, η συναρμολόγηση των Indian στην Ινδία (Indian – Ινδία περίεργο ακούγεται)...

***Διαβάστε περισσότερα:***



## Sherco Hellas – Παρουσίαση στην Ελλάδα των μοντέλων 2018!

# Δείτε τα από κοντά και οδηγείστε τα!

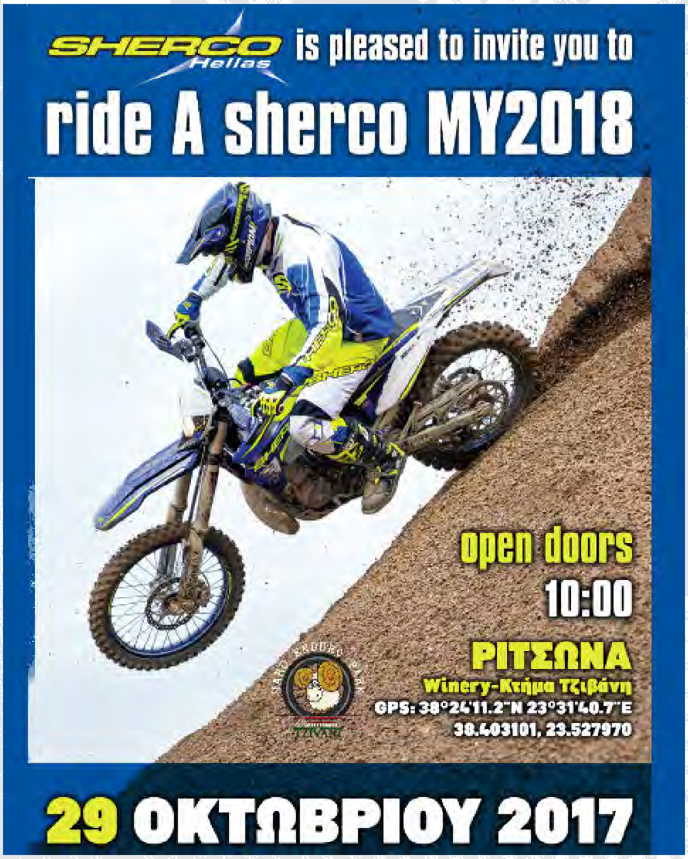
**Η νεοσύστατη Sherco Hellas, κάνει ένα πολύ δυναμικό ντεμπούτο, διοργανώνοντας την πρώτη επίσημη παρουσίαση των μοντέλων της γαλλικής εταιρείας στην χώρα μας!**

Στις 29 Οκτωβρίου 20017, στο οινοποιείο Τζιβάνη – Hard Enduro Park στην Ριτσώνα και ώρα 10:00 το πρωί, θα έχετε την ευκαιρία να γνωρίσετε από κοντά τους ανθρώπους της Sherco Hellas, να δείτε τα μοντέλα του 2018 και να τα οδηγήσετε σε ειδικά διαμορφωμένη πίστα!

## Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου:

Η Sherco Hellas είναι στην ευχάριστη θέση να σας προσκαλέσει στην πρώτη της επίσημη παρουσίαση στην Ελλάδα στις 29 Οκτωβρίου 2017 στο οινοποιείο Τζιβάνη - Hard Enduro Park στις 10:00 το πρωί. Ελάτε να γνωρίσετε την νεοσύστατη ελληνική εταιρεία και να οδηγήσετε τα νέα μοντέλα του 2018 της Sherco σε μια εκδήλωση που δίνει για πρώτη φορά την ευκαιρία, να οδηγήσουν οι φίλοι του enduro τις γαλλικές μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα.

Τα δημοφιλέστερα μοντέλα της Sherco του 2018 θα σας περιμένουν σε έναν μοναδικό χώρο στο οινοποιείο Τζιβάνη για να τα οδηγήσετε σε μια ειδικά σχεδιασμένη διαδρομή αποκτώντας την μοναδική ευκαιρία να γνωρίσετε τα προϊόντα της Sherco στο φυσικό τους περιβάλλον. Μείνετε συντονισμένοι καθώς θα ακολουθήσουν περισσότερες πληροφορίες από την Sherco Hellas για τον τρόπο και τις προϋποθέσεις για την συμμετοχή σας στο Ride A Sherco MY2018.




THAT'S WHAT WE CALL MOTORCYCLE FASHION!
MACNA
4 season
• Safetech CE προστασίες σε ώμους και αγκώνες
• Αφαιρούμενη θερμική επένδυση με μεμβράνη Raintex
• Φερμουάρ εξαερισμού στους βραχίονες, το στήθος και την πλάτη
RED
BLACK
HABITAT
199.95
Mid season
• Safetech CE προστασίες σε ώμους και αγκώνες
• Ενισχύσεις Kevlar σε αγκώνες, ώμους και πλάτη
• Αποσπώμενη κουκούλα
• Ανακλαστικά ένθετα
ANTHRACITE
BLACK
FREERIDE HOODIE
139.95
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

# Top-10 Παπιών



## Δείτε τις επιδόσεις ΟΛΩΝ των παπιών της ελληνικής αγοράς - Μπέρδεμα, λόγω Euro4

Δείτε τις ταξινομήσεις όλων των παπιών της ελληνικής αγοράς, για τον Αύγουστο του 2017.

Μεγάλη προσοχή θέλουν οι συγκεκριμένες ταξινομήσεις, καθώς εδώ είναι το μεγάλο... μπάχαλο που δημιουργήθηκε με την προ-ταξινόμηση πέρυσι του μεγάλου στοκ των Euro 3 παπιών των εταιρειών.

Για τον παραπάνω λόγο βλέπουμε μια μεγάλη ανακατάταξη, με τα μέχρι πρότινος δυνατά χαρτιά των αντιπροσωπειών να καταλαμβάνουν πλέον τις πίσω θέσεις (Yamaha Crypton X 135 με... 10 ταξινομήσεις, Honda Supra X Helmin... 3)!

Επιπλέον δεν μπορούμε να αγνοήσουμε την κίνηση της Honda, που στο επίσημο site της ΔΕΝ παρέχει πλέον καμία πληροφορία για τα παπιά της, κατευθύνοντας τον επισκέπτη να ζητήσει λεπτομέρειες από τους dealers της.

Τα στοιχεία του πίνακα των παπιών λοιπόν είναι σε ένα μέρος πλασματικά, καθώς δεν γνωρίζουμε πόσα προ-ταξινομημένα παπιά πωλούνται φέτος -δεν φαίνονται στα στοιχεία του ΣΕΑΑ.

Έτσι, πρώτο παπί για τον Αύγουστο του 2017, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ είναι το Honda Astrea Grand 110 με 159 ταξινομήσεις, ενώ στις θέσεις 2 και 3 βρίσκουμε δύο παπιά της Daytona, το DY125RS με 91 ταξινομήσεις και το Sprinter με 60.

Τέταρτο είναι το Euro 4 παπί SYM Magic 125 SR με 25 ταξινομήσεις και πέμπτο το Daelim City Ace με 20.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις ΟΛΩΝ των παπιών της ελληνικής αγοράς για τον Αύγουστο του 2017.

| ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| HONDA | ASTREA GRAND 110, REVO | 159 |
| DAYTONA | DY125RS | 91 |
| DAYTONA | SPRINTER | 60 |
| SYM | MAGIC 125 SR | 25 |
| DAELIM | CITY ACE | 20 |
| KEEWAY | TARGET 125 | 16 |
| PEUGEOT | VOX110 | 13 |
| ASUS | BLADE-X125I | 10 |
| YAMAHA | CRYPTON X 135 | 10 |
| YAMAHA | T110 | 8 |
| HONDA | WAVE 110 i (AFS110CSF) | 7 |


FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH

# 125 έως 300 οι αγαπημένοι κυβισμοί

**Δείτε τα αγαπημένα scooter του ελληνικού αγοραστικού κοινού για τον Αύγουστο του 2017, μέσα από τις ταξινομήσεις του ίδιου μήνα. Αγαπημένοι κυβισμοί τα 125-300 κυβικά, αλλά υπάρχουν και οι εξαιρέσεις, πάνω και κάτω.**

Πέντε κατασκευαστές μονοπωλούν τα πρώτα 16 μοντέλα του πίνακα. Πρώτο scooter σε ταξινομήσεις είναι το SYM Symphony ST 200i με 163 κομμάτια, δεύτερο το Piaggio Beverly 300 με 124, και τρίτο το Piaggio Medley 150 με 113 -εδώ έχουμε και τα πρώτα scooter στις κατηγορίες 150-200-300.

Τέταρτο είναι το SYM Citycom 300i με 97 ταξινομήσεις, και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το νέο Yamaha X-MAX 300 με 81 ταξινομήσεις.

Αξίζει να σημειωθεί πως το νεοφερμένο Mega Scooter KYMCO AK550 "έγραψε" το εντυπωσιακό για τα κυβικά και την τιμή του νούμερο των 13 ταξινομήσεων μέσα στον Αύγουστο.

Δείτε παρακάτω τον αναλυτικό πίνακα των ταξινομήσεων scooter της ελληνικής αγοράς για τον Αύγουστο του 2017 -και μην ψάχνετε το Honda X-ADV, η Honda το έχει στις μοτοσυκλέτες (STREET).

| ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| SYM | SYMPHONY ST 200i | 163 |
| PIAGGIO | BEVERLY 300 | 124 |
| PIAGGIO | MEDLEY 150 | 113 |
| SYM | CITYCOM 300i | 97 |
| YAMAHA | CZD300-A (X-MAX 300) | 81 |
| PIAGGIO | BEVERLY 350 | 54 |
| HONDA | SH150AD | 53 |
| SYM | SYMPHONY SR 125 | 52 |
| SYM | JET14 125 | 47 |
| SYM | CRUISYM 300i | 39 |
| PIAGGIO | LIBERTY 125 | 35 |
| HONDA | VISION 110 | 31 |
| HONDA | PCX 125 | 30 |
| HONDA | SH300A | 29 |
| VESPA | GTS 300 | 29 |
| YAMAHA | GPD150-A (NMAX155) | 29 |
| SYM | SYMPHONY ST 125 | 28 |
| SYM | FIDDLE-II 125 | 23 |
| KYMCO | NEW AGILITY CITY 125, AGILITY | 22 |
| PIAGGIO | MEDLEY 125 | 17 |
| HONDA | BEAT | 15 |
| HONDA | ANC125 | 14 |
| KYMCO | X-TOWN 300I | 13 |
| KYMCO | AK 550 | 13 |
| PIAGGIO | LIBERTY 150 | 13 |
| KYMCO | PEOPLE ONE 125 | 12 |
| ZHEJIANG QIANJIANG | XOR 125 | 12 |
| HONDA | PCX 150 | 11 |
| YAMAHA | X-MAX 400 | 11 |
| SYM | GTS 250i | 9 |
| YAMAHA | GPD125-A (NMAX) | 9 |
| KYMCO | AGILITY 16+ 150 | 8 |
| SYM | MAXSYM 600I | 8 |

# Δείτε τις επιδόσεις όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς

**Δείτε τις επιδόσεις όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου, τρικύκλου και ATV, βάσει των ταξινομήσεων του Αυγούστου του 2017.**

Ο Αύγουστος του 2017 έκλεισε με 2.356 ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων & ATV, που σε σχέση με τις 3.011 ταξινομήσεις του ίδιου μήνα το 2016 μεταφράζονται σε πτώση 655 κομματιών, ήτοι -21,8%.
Έτσι το 8μηνο του 2017 κλείνει με πτωτική πορεία για την ελληνική αγορά δικύκλου, τρικύκλου % ATV, καθώς έχουν σημειωθεί 20.401 ταξινομήσεις, που σε σχέση με τις 26.898 ταξινομήσεις του περυσινού 8μηνου μεταφράζονται σε 6.497 λιγότερες ταξινομήσεις ήτοι -24,2%.

| ΘΕΣΗ | ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| 1 | SYM | 531 |
| 2 | HONDA | 432 |
| 3 | PIAGGIO | 371 |
| 4 | YAMAHA | 226 |
| 5 | DAYTONA | 173 |
| 6 | KYMCO | 128 |
| 7 | ΑΛΛΟΙ* | 55 |
| 8 | HARTFORD | 41 |
| 9 | VESPA | 39 |
| 10 | KEEWAY | 30 |
| 10 | PEUGEOT | 30 |
| 11 | KTM | 28 |
| 12 | DAELIM | 25 |
| 13 | CF MOTO | 23 |
| 14 | ZHEJIANG TAIHZOU | 21 |
| 15 | KAWASAKI | 20 |
| 15 | SUZUKI | 20 |
| 16 | BMW | 19 |
| 17 | ZHEJIANG QIANJIANG | 13 |
| 18 | DUCATI | 12 |
| 18 | TRIUMPH | 12 |
| 18 | JIANSHE | 12 |
| 19 | BENELLI | 11 |
| 19 | HARLEY DAVIDSON | 11 |
| 20 | ASUS | 10 |
| 20 | ZONGSHEN INDUSTRIAL | 10 |
| 21 | LIFAN INDUSTRY | 9 |
| 22 | SKYTEAM | 7 |
| 23 | NINGBO CENTURY | 6 |
| 24 | CHONGQING ASTRONAU | 5 |
| 25 | JIANGSU LINHAI | 4 |
| 25 | CHONGQING LONCIN | 4 |
| 26 | APRILIA | 3 |
| 26 | BRIXTON | 3 |
| 26 | JINLANG SCIENCE | 3 |
| 27 | ZHEJIANG SHANQI | 2 |
| 27 | CHONGQING | 2 |
| 27 | SHINERAY | 2 |
| 27 | ZHEJIANG JIAJUE | 2 |
| 28 | MODENAS | 1 |
| 29 | AEON MOTOR | 0 |
| 29 | POLARIS | 0 |
| 29 | LINHAI/KUBA/ | 0 |
| TRIUMPH | STREET SCRAMBLER | 2 |
| YAMAHA | MT-09 ABS | 2 |
| YAMAHA | XJ6 | 2 |



# Δείτε τις επιδόσεις των εταιρειών για το 8μηνο του 2017

## Δείτε τις επιδόσεις όλων των εταιρειών της ελληνικής αγοράς δικύκλου, τρικύκλου και ATV, βάσει των ταξινομήσεων του 8μηνου του 2017.

Όπως αναφέραμε και στο άρθρο για τις ταξινομήσεις του Αυγούστου, το 8μηνο του 2017 κλείνει με πτωτική πορεία για την ελληνική αγορά δικύκλου, τρικύκλου % ATV, καθώς έχουν σημειωθεί 20.401 ταξινομήσεις, που σε σχέση με τις 26.898 ταξινομήσεις του περυσινού 8μηνου μεταφράζονται σε 6.497 λιγότερες ταξινομήσεις ήτοι -24,2%.

Μην ξεχνάμε πως η εικόνα της αγοράς είναι ακόμη ελαφρώς θολή, λόγω των αυξημένων ταξινομήσεων του 2016 ελέω των επερχόμενων Euro4.

Στις επιδόσεις των εταιρειών τώρα, το 8μηνο του 2017, πρώτη ήρθε η SYM με 4.551 ταξινομήσεις, δεύτερη ήταν η Piaggio με 3.360, τρίτη η Honda με 3.307, τέταρτη η Yamaha με 2.253 και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με την KYMCO που σημείωσε 1.500 ταξινομήσεις.

| ΕΤΑΙΡΕΙΑ | | ΠΟΣΟΣΤΟ |
|---|---|---|
| SYM | 4551 | 22.30% |
| PIAGGIO | 3360 | 16.50% |
| HONDA | 3037 | 14.90% |
| YAMAHA | 2253 | 11.00% |
| KYMCO | 1500 | 7.40% |
| DAYTONA | 1402 | 6.90% |
| BMW | 421 | 2.10% |
| VESPA | 351 | 1.70% |
| KEEWAY | 297 | 1.50% |
| KAWASAKI | 249 | 1.20% |
| PEUGEOT | 205 | 1.00% |
| KTM | 204 | 1.00% |
| SUZUKI | 202 | 1.00% |
| CF MOTO | 189 | 0.90% |
| ZHEJIANG TAIHZOU | 143 | 0.70% |
| DUCATI | 113 | 0.60% |
| LIFAN INDUSTRY | 103 | 0.50% |
| TRIUMPH | 103 | 0.50% |
| APRILIA | 89 | 0.40% |
| DAELIM | 82 | 0.40% |
| JIANGSU LINHAI | 76 | 0.40% |
| ASUS | 70 | 0.30% |
| BENELLI | 69 | 0.30% |
| CHONGQING LONCIN | 69 | 0.30% |
| HARLEY DAVIDSON | 60 | 0.30% |
| BRIXTON | 59 | 0.30% |
| JINLANG SCIENCE | 58 | 0.30% |
| HARTFORD | 53 | 0.30% |
| AEON MOTOR | 51 | 0.20% |
| SKYTEAM | 49 | 0.20% |
| ZHEJIANG QIANJIANG | 47 | 0.20% |
| ZONGSHEN INDUSTRIAL | 47 | 0.20% |
| JIANSHE | 46 | 0.20% |
| MODENAS | 41 | 0.20% |
| POLARIS | 40 | 0.20% |
| ZHEJIANG SHANQI | 37 | 0.20% |
| CHONGQING XGJAO | 35 | 0.20% |
| SHINERAY | 32 | 0.20% |
| LINHAI/KUBA/LHY | 27 | 0.10% |
| NINGBO CENTURY | 27 | 0.10% |
| ZHEJIANG JIAJUE | 25 | 0.10% |
| CHONGQING ASTRONAU | 25 | 0.10% |
| ΑΛΛΟΙ* | 504 | 2.50% |


SAMCO sport
CONNECT TO VICTORY
ProShield
Titanium Exhaust Wrap
AUTO GLYM
SILICONE HOSE WIPES
Standard Elbows
Reducing Elbows
Straight Hose
Superflex Hose
Xtraflex Hose
Straight Reducer
Couplings
T-Pieces &
180° Elbows
Joiners
Vacuum Tubing &
Samflex Ducting
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

# Ποιες μοτοσυκλέτες προτίμησε το αγοραστικό κοινό;

## Ποιες μοτοσυκλέτες έχουν ήδη γίνει best-sellers στην ελληνική αγορά, όσον αφορά στο 8μηνο του 2017; Ποιες κατηγορίες, ποιοι κυβισμοί και ποιες εταιρείες επικρατούν;

Όσον αφορά στην κατηγορία που προτιμά το αγοραστικό κοινό στην Ελλάδα το 2017, αυτή είναι δίχως καμία αμφιβολία η Adventure μεσαίου και άνω κυβισμού -ακόμα και το υβρίδιο μοτοσυκλέτας-scooter Honda X-ADV 750 κάνει φανταστικά νούμερα με 55 ταξινομήσεις!
Δεύτερη κατηγορία σε προτίμηση η Naked, και... κάπου εδώ τελειώνουν οι κατηγορίες των ταξινομήσεων -άντε, καλά... υπάρχει και το "ντυμένο" Honda CBR300R στην 28η θέση!
Παρά την συνεχιζόμενη κρίση, οι Έλληνες προτιμούν μεσαία και άνω κυβικά, παρόλα αυτά υπάρχουν και οι εξαιρέσεις κάτω από τα 500, αλλά και ορισμένα A1 μοντέλα που κρατούν ψηλά το ενδιαφέρον.
yamaha tracer900
Στην πρώτη θέση βρίσκουμε το Yamaha Tracer 900 με 228 ταξινομήσεις το 8μηνο.
honda cb500x
Στη δεύτερη θέση του 8μηνου έχουμε το Honda CB500X με 113 ταξινομήσεις.
bmw r1200gs
Και τρίτο έρχεται το BMW R 1200 GS Adventure με 103 ταξινομήσεις.
Πολύ καλά τα πηγαίνει το Yamaha Tracer 700 στην 4η θέση με 96 ταξινομήσεις, αλλά και το νέο Suzuki V-Strom 650, που κλείνει την πρώτη πεντάδα με 95 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις μοτοσυκλέτες που ξεχώρισαν όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους στην ελληνική αγορά το 8μηνο του 2017.

| ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| YAMAHA | TRACER 900 | 228 |
| HONDA | CB 500XA | 113 |
| BMW | R 1200 GS ADVENTURE | 103 |
| YAMAHA | TRACER 700 | 96 |
| SUZUKI | DL 650 V-STROM | 95 |
| HONDA | NC750XD | 79 |
| BMW | R 1200 GS | 73 |
| HONDA | GLR1251WH (CBF125) | 60 |
| HONDA | ADV750 (X-ADV) | 55 |
| YAMAHA | MT07A (MT-07 ABS) | 54 |
| BMW | G 310 R | 51 |
| BRIXTON | BX125 | 51 |
| HONDA | CRF 250L | 47 |
| YAMAHA | MTN850-A (MT-09 ABS) | 43 |
| DUCATI | MULTISTRADA 950 | 40 |
| HONDA | NC750XA | 39 |
| KAWASAKI | VERSYS 650 ABS | 39 |
| BMW | S 1000 XR | 38 |
| KTM | KTM 1290 SUPER ADVENTURE S | 38 |
| KAWASAKI | VERSYS-X 300 ABS | 34 |
| BENELLI | TRK502 | 30 |
| SUZUKI | WCX0 (SV650) | 30 |
| BMW | F 700 GS | 28 |
| HONDA | CRF 1000A | 28 |
| DUCATI | MULTISTRADA 1200, MULTISTRADA1200S | 27 |
| HONDA | CRF 1000D AFRICA TWIN | 27 |
| HONDA | CB 500FA | 26 |
| KTM | KTM 390 DUKE | 25 |
| YAMAHA | MT-09 | 25 |
| DAYTONA | MONSTER180 | 24 |
| HARLEY DAVIDSON | IRON 883 | 24 |
| HONDA | MSX125 | 22 |
| BMW | F 800 GS ADVENTURE | 21 |
| HONDA | CB 650FA | 21 |
| KTM | KTM 390 DUKE (32KW) | 19 |
| BMW | F 800 GS | 18 |
| DAYTONA | HERCULES 125 | 18 |
| HONDA | CBR 300RA | 18 |
| BENELLI | BN251, TNT25, RK1, UNO | 17 |
| SUZUKI | WDD0 (V-STROM 1000 ABS) | 17 |
| YAMAHA | YBR 125 | 17 |
| HONDA | CRF250RLA | 16 |


BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING
BEATS
THE
BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar
NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα Α2 / 2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
npagoni@otenet.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

# Δείτε τα πρώτα 46 μοντέλα - Πολλές ισοβαθμίες

**Δείτε τα 46 πρώτα μοντέλα στις ταξινομήσεις μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς για τον Αύγουστο του 2017. Τα μικρά νούμερα που σημειώνει κάθε μοντέλο, μεταφράζονται σε αρκετές ισοβαθμίες.**

Πρώτο για ένα ακόμη μήνα, το Yamaha Tracer 900, με 19 ταξινομήσεις, ενώ δεύτερο είναι ένα ακόμη Tracer, το 700, με 15 ταξινομήσεις. Σάρωσαν λοιπόν τα 2 Tracer, σημειώνοντας μεταξύ τους 34 ταξινομήσεις!

Στην τρίτη θέση, με 9 ταξινομήσεις, ισοβαθμούν το Honda CBF125 και το νέο Suzuki V-Strom 650.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τον πίνακα των ταξινομήσεων μοτοσυκλετών.

| ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| YAMAHA | MT-09 TRACER | 19 |
| YAMAHA | MT-07 TRACER | 15 |
| HONDA | GLR1251WH (CBF125) | 9 |
| SUZUKI | DL 650 V-STROM | 9 |
| HONDA | CB 500XA | 7 |
| HONDA | CRF250LA | 7 |
| KAWASAKI | VERSYS-X 300 ABS | 7 |
| DAYTONA | HERCULES 125 | 6 |
| DUCATI | MULTISTRADA 950 | 6 |
| HARLEY DAVID-SON | IRON 883 | 6 |
| KTM | KTM 390 DUKE | 6 |
| BMW | G 310 R | 5 |
| HONDA | ADV750 (X-ADV) | 5 |
| KAWASAKI | VERSYS 650 ABS | 5 |
| KTM | KTM 1290 SUPER DUKE R | 5 |
| HONDA | CBR 1000RA | 4 |
| HONDA | NC750XD | 4 |
| YAMAHA | YS125 | 4 |
| BENELLI | BN251, TNT25, RK1, UNO | 3 |
| BENELLI | RKX 300, BN 300, TNT 300, TORN 300 | 3 |
| BENELLI | TRK502 | 3 |
| BMW | R 1200 GS | 3 |
| BMW | R 1200 GS ADVENTURE | 3 |
| DUCATI | MULTISTRADA 1200, MULTIST-RADA1200S | 3 |
| HONDA | CB 650FA | 3 |
| HONDA | CRF 1000D AFRICA TWIN | 3 |
| KTM | KTM 390 DUKE | 3 |
| YAMAHA | MT-07 ABS | 3 |

| ΕΤΑΙΡΕΙΑ | ΜΟΝΤΕΛΟ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| BAJAJ | DOMINAR D 400 | 2 |
| BENELLI | TNT 125, TORNADO NAKED T 125 | 2 |
| BMW | F 800 GS | 2 |
| BRIXTON | BX125X | 2 |
| DAYTONA | REMIX | 2 |
| DUCATI | SCRAMBLER CR | 2 |
| HARLEY DAVID-SON | FORTY-EIGHT | 2 |
| HARLEY DAVID-SON | STREET GLIDE SPECIAL | 2 |
| HONDA | CRF 1000A AFRICA TWIN | 2 |
| HONDA | CRF 250L | 2 |
| HONDA | MSX125A | 2 |
| HONDA | NC750XA | 2 |
| KTM | KTM 1290 SUPER ADVENTURE S | 2 |
| KTM | KTM 200 DUKE | 2 |
| TRIUMPH | BONNEVILLE T100 BLACK | 2 |
| TRIUMPH | STREET SCRAMBLER | 2 |
| YAMAHA | MT-09 ABS | 2 |
| YAMAHA | XJ6 | 2 |



**1.317 κλήσεις για κράνος τον Αύγουστο του 2017 στην Αττική**

# Και 359 τροχαία ατυχήματα με 417 παθόντες

## Η Τροχαία Αττικής έδωσε στη δημοσιότητα τα στατιστικά στοιχεία για τον Αύγουστο του 2017, στα οποία ξεχωρίζουν οι 1.317 κλήσεις για κράνος, αλλά και τα 359 τροχαία ατυχήματα.

Έτσι λοιπόν, κατά τον μήνα Αύγουστο 2017, στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 15.937 παραβάσεις, από τις οποίες 889 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

### Ενδεικτικά αναφέρονται:

- 432 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος από τις οποίες οι 77 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος
- 1.655 παραβάσεις ορίου ταχύτητας
- 295 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
- 569 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου
- 196 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας
- 1.317 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους

Το ίδιο χρονικό διάστημα, και πάλι στην Αττική, σημειώθηκαν 359 τροχαία ατυχήματα με 417 παθόντες και ειδικότερα:

- 15 θανατηφόρα με 16 νεκρούς
- 18 σοβαρά με 22 σοβαρά τραυματίες
- 326 ελαφρά με 379 ελαφρά τραυματίες



# Δόθηκαν στην δημοσιότητα τα ονόματα των μελών της εγκληματικής οργάνωσης

## Ανάμεσα τους, γνωστός αγωνιζόμενος

**Η αστυνομία έδωσε στην δημοσιότητα τα ονόματα των έξι μελών της εγκληματικής οργάνωσης που διέπραττε ένοπλες ληστείες σε καταστήματα και επιχειρήσεις.**

Ακολουθεί, το σχετικό δελτίο τύπου:
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2017

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Δίνονται στη δημοσιότητα, κατόπιν σχετικής Διάταξης της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών:
-τα στοιχεία ταυτότητας και οι φωτογραφίες (6) ημεδαπών, μελών εγκληματικού δικτύου που διέπρατταν ένοπλες ληστείες σε καταστήματα και επιχειρήσεις (Σχετικό το από 25-9-2017 Δελτίο Τύπου)




HONDA
The Power of Dreams
ΑΛΗΘΙΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ
CRF 1000L
Africa Twin
AFRICA TWIN + ΔΩΡΟ ΤΟ TRAVEL PACK*
Ταξίδεψε στην άκρη της γης με Honda.
Τώρα με αγορά της Africa Twin παίρνεις δώρο Travel Pack αξίας 950€.
Ζήσε την περιπέτεια όπως την φαντάστηκες.
TRAVEL PACK
Τριπλέτα βαλιτσών: κεντρική βαλίτσα 35lt, πλαϊνές βαλίτσες 30 και 40 lt
Ψηλή ζελατίνα
Κεντρικό σταντ
Σχάρα κεντρικής βαλίτσας
Μαξιλάρι πλάτης συνεπιβάτη
HONDA
* Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο δίκτυο συνεργατών.

-βιντεοληπτικό υλικό, στο οποίο εμφαίνονται τα μέλη και ο τρόπος δράσης της οργάνωσης, ώστε να είναι σε θέση οι πολίτες και οι εργαζόμενοι στα καταστήματα να αντιλαμβάνονται την παρουσία ατόμων, που διαπράττουν τέτοια αδικήματα και να αποτρέπουν κατ' αυτόν τον τρόπο κινδύνους, ενδεχομένως και κατά της ζωής τους.
Σε βάρος τους ασκήθηκε ποινική δίωξη για τα αδικήματα της συγκρότησης-ένταξης και διευκόλυνσης εγκληματικής οργάνωσης προς διάπραξη πλειόνων ληστειών και κλοπών, της ληστείας από κοινού κατά συρροή από δράστες ενεργήσαντες με καλυμμένα τα χαρακτηριστικά και μη, φέροντας πολεμικό τυφέκιο, της κλοπής, της πλαστογραφίας, της διακεκριμένης περίπτωσης οπλοφορίας πολεμικού τυφεκίου, της παράνομης οπλοφορίας, της παράνομης κατοχής πυρομαχικών, της νομιμοποίησης εσόδων από κοινού και κατά μόνας.
Συγκεκριμένα, πρόκειται για τους συλληφθέντες:

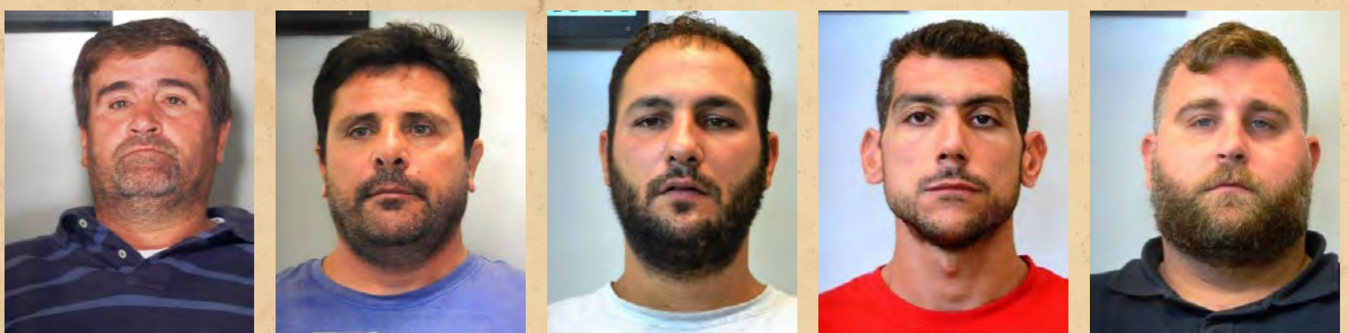
1. ΜΠΑΛΤΑ Χρήστο του Ευαγγέλου και της Δήμητρας, γεννηθέντα στις 14-1-1965 στην Αθήνα
2. ΔΕΔΕ Τρύφωνα του Αναστασίου και της Ελένης, γεννηθέντα στις 11-9-1969 στον Πειραιά
3. ΤΣΑΚΝΗ Δημήτριο του Κωνσταντίνου και Κλεονίκης, γεννηθέντα στις 21-2-1984 στην Νίκαια
4. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟ Χαράλαμπο του Γεωργίου και της Παναγιώτας, γεννηθέντα στις 15-1-1985 στην Αθήνα
5. ΜΠΑΛΤΑ Ευάγγελο του Χρήστου και της Ελένης, γεννηθέντα στις 22-6-1988 στο Μαρούσι

και τον μη συλληφθέντα:

6. ΚΟΤΣΑ Ανδρέα του Γεωργίου και της Αντριάννας – Αλεξάνδρας, γεννηθέντα στις 18-9-1986 στην Πάτρα

Η συγκεκριμένη δημοσιοποίηση, χρονικής διάρκειας έξι (6) μηνών, σύμφωνα με τη σχετική Εισαγγελική Διάταξη, αποσκοπεί στην προστασία του κοινωνικού συνόλου από την εγκληματική τους δράση και την αξίωση της Πολιτείας για τον ποινικό κολασμό ομοειδών αδικημάτων που τυχόν προκύψουν.

Στο πλαίσιο αυτό, παρακαλούνται οι πολίτες να επικοινωνούν με τους τηλεφωνικούς αριθμούς 210-5319307, 210-5319305 της Υποδιεύθυνσης Ασφάλειας Δυτικής Αττικής και 210-6411111 της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αττικής, για την παροχή οποιασδήποτε σχετικής πληροφορίας. Σημειώνεται ότι διασφαλίζεται η ανωνυμία και το απόρρητο της επικοινωνίας.




POLARIS
RZR
A WHOLE NEW OFF-ROAD EXPERIENCE
LINHAI

# Νέο ρεκόρ πωλήσεων 8ου / 8μηνου 2017

## Ανάλογο ρεκόρ και για το BMW Group

Νέο ρεκόρ Αυγούστου κατέγραψε το BMW Group με τις παραδόσεις να ανέρχονται στις 169.913 σε όλο τον κόσμο, αύξηση 2,7% από πέρσι. Η εταιρία πέτυχε επίσης ρεκόρ πωλήσεων πρώτου οκταμήνου, παραδίδοντας συνολικά 1.571.467 (+4,2%) οχήματα στους πελάτες της ανά τον κόσμο. Αύξηση όμως κατέγραψε και η BMW Motorrad, με +13,2% τον Αύγουστο και +9,5% το 8μηνο.

Η BMW Motorrad πέτυχε ισχυρές πωλήσεις τον Αύγουστο, με 10.504 παραδόσεις μοτοσικλετών και maxi-scooters. Αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση 13,2% συγκριτικά με την προηγούμενη χρονιά. Το πρώτο 8μηνο του 2017, 113.728 οχήματα παραδόθηκαν σε πελάτες - άνοδος 9,5% συγκριτικά με το ίδιο διάστημα πέρσι. Και στις δύο περιπτώσεις σημειώθηκαν τιμές ρεκόρ.






# ATOM

Κατασκευασμένο από Polycarbonate, με δύο μεγέθη κελύφους. Ιδανικό κράνος για μεγάλες αποστάσεις.
Διαθέτει μεγάλους αεραγωγούς και αεροτομή για βέλτιστο αερισμό σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης.
Anti-scratch, Pinlock ready ζελατίνα με γρήγορο σύστημα αφαίρεσης και μηχανισμό κλειδώματος.
Μικρομετρική πόρπη τύπου καστάνιας. Εσωτερική ανατομική επένδυση που αφαιρείται και πλένεται.

€119.80

# Welcome μικρό GS



# Στις 21-23 Σεπτεμβρίου 2017 το BIKEIT βρέθηκε στη Βαρκελώνη, μετά από επίσημη πρόσκληση της BMW Motorrad Hellas για την Πανευρωπαϊκή Παρουσίαση του BMW G 310 GS 2017.

Του Κ. Γκαζή
Φωτογραφίες: Κ. Γκαζή



Η Πανευρωπαϊκή Παρουσίαση έλαβε χώρα στη Βαρκελώνη, ενώ την τεχνική παρουσίαση στον ειδικό τύπο -τουλάχιστον στο δικό μας γκρουπ- είχε αναλάβει ο Jorg Schueller, Product Leader στο G 310 GS. Ένας άνθρωπος με τεχνική εκπαίδευση, εκτενή καριέρα στον χώρο της μοτοσυκλέτας, αγωνιστική εμπλοκή και εξαιρετικό γενικά ενδιαφέρον, που πέρασε και από την KTM, πριν καταλήξει στη BMW Motorrad.

Το ύφος της τεχνικής παρουσίασης ήταν ιδιαίτερα ανεπίσημο, καθώς έγινε στο αίθριο του ξενοδοχείου Arts Hotel Barcelona, με τους δημοσιογράφους να πίνουν όρθιοι το ποτό τους, και να ακούν τον Jorg να εξηγεί το σκεπτικό πίσω από το G 310 GS, και να αναλύει τα τεχνικά του χαρακτηριστικά. Ούτε σκοτεινές αίθουσες είχαμε, ούτε προβολείς, ούτε οθόνες, ούτε στατιστικά στοιχεία. Η παρουσίαση έγινε με το G 310 GS στο επίκεντρο, και με τους δημοσιογράφους να συνομιλούν κατόπιν με τους υπεύθυνους της BMW Motorrad.

Η συνολική παρουσίαση και των τριών ημερών κρίνεται ως υπέρ-πλήρης, καθώς μέσα από οδήγηση 200 χιλιομέτρων σε άσφαλτο και χώμα, σε στεγνό οδόστρωμα αλλά και υπό βροχή / καταιγίδα, σε αυτοκινητόδρομο / επαρχιακό / πόλη, και μέσα από συζητήσεις με τα στελέχη της BMW Motorrad αλλά και με τους υπόλοιπους δημοσιογράφους που προερχόταν από όλα τα μήκη και τα πλάτη της Γης, μπορέσαμε να βγάλουμε όσο το δυνατόν πιο ολοκληρωμένα συμπεράσματα.

Γυρίζοντας στην πρώτη παρουσίαση στο αίθριο του ξενοδοχείου, και όσον αφορά στις πρώτες μας εντυπώσεις, αυτές ήταν απλά θετικότατες.

Το G 310 GS πατάει πάνω στο γνωστό μας G 310 R, ενώ οι κυριότερες διαφορές του είναι το Adventure / GS κοστούμι, οι ψηλότερες και διαφορετικά ρυθμισμένες αναρτήσεις, ο 19άρης μπροστινός τροχός και τα ειδικά σχεδιασμένα Tourance ελαστικά για τη μοτοσυκλέτα, αλλά και το απαραίτητο για Off-Road χρήση κουμπί απενεργοποίησης του ABS.

Τρία τα χρώματα της μοτοσυκλέτας, το κόκκινο (το πλέον όμορφο), το μαύρο (το πλέον σοβαρό)







G310GS



και η sport τριχρωμία (λευκό, μπλε, κόκκινο) της BMW (το πλέον Sport).

Η ποιότητα κατασκευής άμεμπτη. Όσο κοντά κι αν σκύψεις, όσο κι αν τραβήξεις, σπρώξεις και πιέσεις, ατέλεια δεν θα βρεις.

Ποιότητα συναρμογής, ποιότητα πλαστικών και μεταλλικών μερών, καθαρότητα design, άμεσα αναγνωρίσιμα γονίδια GS, και ποιότητα περιφερειακών, ικανοποιούν απόλυτα, ανεβάζοντας τον πήχη ψηλά, σε ακριβότερες κατηγορίες μεγαλύτερου κυβισμού. Φυσικά έχουμε και σειρά επίσημων αξεσουάρ (Top Box, Tank Bag, κλπ -όχι όμως πλαϊνές βαλίτσες).

Η τιμή του G 310 GS αναμένεται ελκυστική και στην Ελλάδα -ελαφρώς υψηλότερη από του R 310 R.

Κι αν θέλαμε να δώσουμε ένα επιπρόσθετο νόημα στο δώρο καλωσορίσματος που μας έκανε η BMW Motorrad (ζαχαρωτά) το G 310 GS πράγματι είναι... sweet as candy.

Περισσότερες λεπτομέρειες όμως θα διαβάσετε στα επόμενα δύο αναλυτικά άρθρα που θα ακολουθήσουν αυτής της εισαγωγής.


BMW Motorrad
ΑΣΕ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ
ΝΑ ΣΕ ΒΡΕΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΟ.
ΜΕ ΔΩΡΕΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΞΙΑΣ 1.500€.
Αν οι εξορμήσεις είχαν αγαπημένες εποχές, τότε το φθινόπωρο θα αποτελούσε αναμφίβολα μία από αυτές!
Κάνε τώρα δική σου την BMW R 1200 GS και απόκτησε δωρεάν αξεσουάρ μοτοσικλέτας και εξοπλισμό αναβάτη
BMW Motorrad αξίας 1.500€. Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad-news.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Βάλτο καλό στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

# ALL FOR FREEDOM, FREEDOM FOR ALL



**Από το 1903, η Harley-Davidson κατασκευάζει μοτοσυκλέτες για έναν λόγο: Για να γεμίζει με το αίσθημα της ελευθερίας τον αναβάτη τους. Το νέο μότο της εταιρίας, "All for Freedom, Freedom for All", είχαμε την ευκαιρία να ζήσουμε στην παρουσίαση των νέων μοντέλων της σειράς Softail για το 2018, στην Ισπανία.**

Του Τάκη Μανιάτη



# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL 2018
## ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

Το 2011, οι άνθρωποι της Harley-Davidson μίλησαν με πάνω από 3.000 αναβάτες σε πέντε χώρες του κόσμου, προκειμένου να διαπιστώσουν ποιες είναι οι μοτοσυκλετιστικές τους ανάγκες. Έξι χρόνια μετά, βρεθήκαμε στην Βαρκελώνη, να απολαμβάνουμε την φιλοξενία της Harley-Davidson, καλεσμένοι της Harley-Davidson SEE. Τα νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν, ήταν τα Fat Bob, Street Bob, Heritage Classic, Breakout, της νέας σειράς Softail, μιας σειράς που βασίστηκε πάνω στο μεγαλύτερο project του τμήματος R&D, στην ιστορία της Harley-Davidson!
Τέσσερα νέα μοντέλα με νέο πλαίσιο, νέο κινητήρα και αναρτήσεις, που συνδυάζουν τις δυνατότητες των Dyna που καταργούνται, και των Softail που παραμένουν, διατηρώντας όμως








# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL 2018
## ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ




τα βαπτιστικά τους ονόματα.
Ελαφρύτερα, δυνατότερα, πιο εύκολα στην οδήγηση, μοντέλα που βάζουν την Harley-Davidson στον “χάρτη” των ‘’κανονικών’’ μοτοσυκλετών, διατηρώντας όμως αμείωτη την αίσθηση στην οδήγηση, στους κραδασμούς, στον ήχο, μίας Harley-Davidson.
Η ομάδα της Harley-Davidson είχε φροντίσει για την άριστη φιλοξενία των δημοσιογράφων, προετοιμάζοντας μάλιστα μία βραδιά barbeque, μπιλιάρδου, και poker. Στο τελευταίο, με την βοήθεια επαγγελματιών σε επαγγελματικά τραπέζια, είδαμε πως είναι να κερδίζεις και να χάνεις πανεύκολα με ψεύτικα ευτυχώς χρήματα. Μπύρες, καλό φαγητό και ευχάριστη παρέα, είναι κάτι που χαρακτηρίζει την All for Freedom παρέα των αμερικάνικων μοτοσυκλετών.
Στο τετραήμερο που βρεθήκαμε στην Βαρκελώνη είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε και τα τέσσερα νέα μοντέλα, τεχνική ανάλυση και οδήγηση για τα οποία θα διαβάσετε σε διαφορετικά εκτενή άρθρα.



# ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ

## ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΜΙΚΡΑ ΠΑΚΕΤΑ

Κατά την Πανευρωπαϊκή Παρουσίαση του BMW G 310 GS στη Βαρκελώνη, διανύσαμε 200+ χιλιόμετρα, οδηγώντας στο όριο, σε αυτοκινητόδρομο, πόλη, επαρχιακό, χώμα, στεγνό και βρεγμένο. Όλα αυτά, και άλλα πολλά συμπεριλαμβάνονται στο μενού του G 310 GS, το οποίο αποδεικνύεται ένα απίστευτα ολοκληρωμένο “τα κάνω ΟΛΑ” Adventure μοντέλο για όλους και για όλες.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Gunther Schmied / BMW







Πρωινό εγερτήριο, και αποχαιρετούμε το ξενοδοχείο Arts Hotel Barcelona κατά τις 8.30. Το γκρουπ μας είναι λογικό σε μέγεθος (πλοηγός, 5-6 δημοσιογράφοι και σκούπα ο Product Manager Jorg Schuller), και το δρομολόγιο περιλαμβάνει... τα πάντα. Έναρξη με αστική μετακίνηση, συνέχεια με επαρχιακό -καλό- οδικό δίκτυο, φωτογράφηση, αυτοκινητόδρομο, σφιχτό και σαθρό επαρχιακό δίκτυο, χώμα, κροκάλα και χαλίκι υπό έντονη βροχή, και τέλος λίγο αυτοκινητόδρομο και πόλη ακόμα.

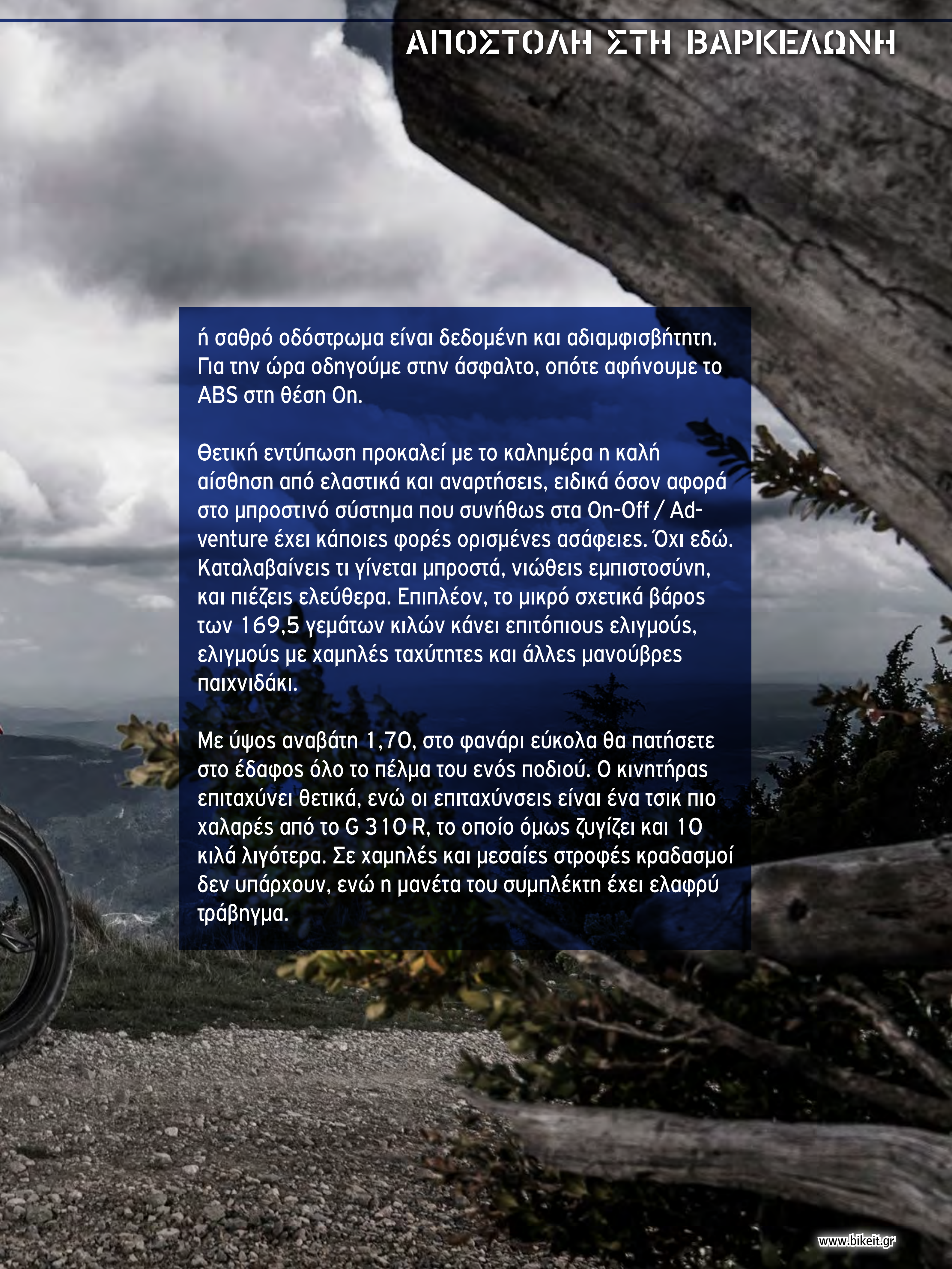
## Ταμάμ στις αστικές Συνθήκες

Το μποτιλιάρισμα είναι έντονο στους δρόμους της πρωτεύουσας της Καταλονίας, θυμίζοντας μας το κέντρο της Αθήνας. Γνώριμες καταστάσεις, αν και όχι για τον Γερμανό πλοηγό μας, ο οποίος είναι σαν ψάρι έξω από το νερό, αποφεύγοντας τις σφήνες δια ροπάλου. Έτσι, συμπεριφερόμαστε σαν αυτοκίνητα, με τους Ισπανούς μοτοσυκλετιστές να μας περνούν σουβλάκι από δεξιά κι αριστερά.

Το G 310 GS καταρχάς είναι άνετο. Άνετες και χαλαρές οι γωνίες σε αγκώνες και γόνατα, όρθια θέση οδήγησης, μαλακή και φαρδιά η σέλα. Φαρδύ και το τιμόνι, προσφέρει άριστο έλεγχο και ταχύτατες αλλαγές κατεύθυνσης. Οι αναρτήσεις είναι μαλακές, με το πιρούνι να βυθίζεται αρκετά στο έντονο φρενάρισμα -διαδρομή 180mm.

Μαλακή είναι και η αίσθηση στα φρένα, δίχως δάγκωμα και ένταση. Το μπροστινό θέλει αρκετή πίεση για να αποδώσει, ενώ ακόμα κι έτσι υπολείπεται ελαφρώς σε δύναμη, θέλοντας πρωτίστως να είναι φιλικό. Με αυτή την απόδοση δύσκολα θα μπει το ABS σε λειτουργία, όμως η ασφάλεια που προσφέρει σε ξαφνιάσματα, βρεγμένο





ή σαθρό οδόστρωμα είναι δεδομένη και αδιαμφισβήτητη. Για την ώρα οδηγούμε στην άσφαλτο, οπότε αφήνουμε το ABS στη θέση On.

Θετική εντύπωση προκαλεί με το καλημέρα η καλή αίσθηση από ελαστικά και αναρτήσεις, ειδικά όσον αφορά στο μπροστινό σύστημα που συνήθως στα On-Off / Adventure έχει κάποιες φορές ορισμένες ασάφειες. Όχι εδώ. Καταλαβαίνεις τι γίνεται μπροστά, νιώθεις εμπιστοσύνη, και πιέζεις ελεύθερα. Επιπλέον, το μικρό σχετικά βάρος των 169,5 γεμάτων κιλών κάνει επιτόπιους ελιγμούς, ελιγμούς με χαμηλές ταχύτητες και άλλες μανούβρες παιχνιδάκι.

Με ύψος αναβάτη 1,70, στο φανάρι εύκολα θα πατήσετε στο έδαφος όλο το πέλμα του ενός ποδιού. Ο κινητήρας επιταχύνει θετικά, ενώ οι επιταχύνσεις είναι ένα τσικ πιο χαλαρές από το G 310 R, το οποίο όμως ζυγίζει και 10 κιλά λιγότερα. Σε χαμηλές και μεσαίες στροφές κραδασμοί δεν υπάρχουν, ενώ η μανέτα του συμπλέκτη έχει ελαφρύ τράβηγμα.

# Ένα πραγματικά ολοκληρωμένο On-Off -πείτε το Adventure αν θέλετε...



Το κιβώτιο ήταν ελαφρώς σκληρό -η μοτοσυκλέτα είχε 960 χιλιόμετρα στον ολικό χιλιομετρητή- αλλά θετικό, δίχως να βρει ποτέ “νεκρά” ανάμεσα στις σχέσεις. Μερικές φορές δυσκολευόμουν να βρω νεκρά στο φανάρι, ενώ στα χέρια συναδέλφων η μοτοσυκλέτα είχε μερικά σβησίματα, μέχρι να συνηθίσουν το γεγονός πως από στάση θέλει χρήση συμπλέκτη για σβέλτη εκκίνηση, ενώ θέλει και λίγη συνήθεια στις πολύ χαμηλές στροφές, για να μην κάνει “τσαφ”.

Ο ψεκασμός άμεμπτος, η απόδοση του κινητήρα γραμμική, ενώ σύντομα καταλαβαίνεις πως οι ψηλές στροφές δεν είναι το αγαπημένο πεδίο κίνησης του G 310 GS. Εκεί αρχίζουν οι κραδασμοί, ενώ όπως και στο G 310 R ο ήχος εξάτμισης / κινητήρα όταν ζορίζεται το μοτέρ δεν σε εμπνέει.

Οι μανέτες δεν είναι ρυθμιζόμενες, όμως η BMW παρέχει άλλες μανέτες με ρυθμίσεις, ως aftermarket αξεσουάρ. Η ζελατίνα είναι χαμηλή, στέλνοντας τον αέρα στο στήθος μου. Περίεργο το γεγονός πως για την ώρα





## Να οδηγήσεις, παντού και ανεξαρτήτως συνθηκών, μετατρέποντας την καθημερινότητα σου σε μια διαρκή αναζήτηση αξέχαστων και αξιομνημόνευτων περιπετειών



οι Βαυαροί ΔΕΝ διαθέτουν ψηλότερη ζελατίνα στον κατάλογο των αξεσουάρ!

Οι καθρέπτες είναι καλοί, προσφέροντας άριστη θέαση προς τα πίσω, δίχως να θολώνουν και δίχως να χρειάζεται να μαζέψεις αγκώνα για να δεις καλύτερα. Η κόρνα είναι -όπως συνηθίζεται σε αυτή την κατηγορία- ελαφρώς ασθενική σε ήχο.

Η ψηφιακή οθόνη θα ήθελε ένα τσικ μεγαλύτερες ενδείξεις, και ένα joystick για να τις αλλάζεις δίχως να αφήνεις τα χέρια από το τιμόνι.

Καθώς οι σφήνες δεν περιλαμβάνονται στο μενού, χαλαρώνω και χαζεύω τα υπέροχα κτήρια του Γκαουντί, από τα οποία είναι γεμάτη η Βαρκελώνη, και τους Καταλανούς που κινούνται αέρα-πατέρα δίπλα μας. Το G 310 GS γουργουρίζει, και με περιβάλλει με μια... φούσκα ασφάλειας και άνεσης. Χαλαρά.

## Απολαυστικό στο επαρχιακό δίκτυο

Ανεβαίνοντας τους λόφους, αφήνουμε πίσω μας τη Βαρκελώνη, για να σκαρφαλώσουμε στο εκπληκτικό ορεινό επαρχιακό δίκτυο του βουνού Μονσεράτ, χαρακτηριστικό ως Καταλανικό σύμβολο, και διάσημο για το μοναστήρι της




G 310
BMW



ομώνυμης Παναγίας, αλλά και για την ιδιαίτερη μορφή ορισμένων κάθετων βράχων που θυμίζουν λίγο Μετέωρα -στο πιο λεπτό.

Πέρα από το τουριστικό ενδιαφέρον, το βουνό Μονσεράτ είναι διάσημο και ως παιδική χαρά των Καταλανών μοτοσυκλετιστών, καθώς διαθέτει άριστη ποιότητα οδοστρώματος και υπέροχη χάραξη με συνεχόμενες στροφές μέσα σε πυκνή τις περισσότερες φορές βλάστηση.

Κάπου εδώ ο πλοηγός μας αλλάζει πρόσωπο, και στη θέση του πράου και νομοταγή Γερμανού βλέπουμε με χαρά έναν σβέλτο αναβάτη ο οποίος μπορεί να κρατάει μεν τα προσχήματα -θα μπορούσαμε να πάμε αρκετά πιο γρήγορα- παρόλα αυτά συνδυάζει ικανοποιητικά την ασφάλεια με τη γρήγορη οδήγηση.

Το γκάζι ανοίγει περισσότερο, οι στροφές διαδέχονται η μία την άλλη, και στο τέλος έχουμε μείνει μόνο οι 2 Έλληνες δημοσιογράφοι να ακολουθούμε τον πλοηγό.

Το G 310 GS συμπεριφέρεται άψογα, χαρίζοντας πολύτιμη πληροφόρηση για το πώς θα συμπεριφερθεί τις επόμενες στιγμές, γεμίζοντας μας εμπιστοσύνη. Όσο κι αν πίεσα, δεν έχασα ούτε μία φορά το μπροστινό, ενώ τώρα που πιέζω πολύ τα φρένα, η απόδοση τους είναι πολύ καλή -θα ήθελα λίγη παραπάνω δύναμη μπροστά, αλλά μιλάμε για οριακές καταστάσεις που ξεφεύγουν από το Target Group της μοτοσυκλέτας.

Το μικρό Βαυαρικό Adenture παίρνει άριστα στη σβέλτη οδήγηση, γεγονός εντυπωσιακό αν λάβουμε υπόψη μας τις μεγάλες διαδρομές των αναρτήσεων και τα “μαλακά” φρένα. Το σύνολο είναι φιλικό, συμπαγές

και προβλέψιμο, ακόμα και στο όριο, βγάζοντας και τον πλέον αγριεμένο Ινδιάνο -που μάλλον είτε έχει χάσει τον δρόμο του, για να καταλήξει εδώ, είτε απλώς πρόκειται για συντάκτη του ειδικού τύπου- ασπροπρόσωπο.

Φανταστείτε πως στη σέλα κάθεται ένας αρχάριος αναβάτης. Το G 310 GS μετατρέπεται σε άριστο σχολείο, δίνοντας τις καλύτερες βάσεις για το μέλλον σε όλους και σε όλες.

Δουλεύοντας τον κινητήρα ψηλά, οι κραδασμοί γίνονται πιο αισθητοί, ιδιαίτερα στις μανέτες, και λιγότερο σε μαρσπιέ και γόνατα όταν τα τελευταία σφίγγουν το ρεζερβουάρ...

***Διαβάστε περισσότερα:***





Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου
Επίσημων Εμπόρων
Μοτοσικλετών
BMW Hellas AE
B M W
The Ultimate
Riding Machine
Η BMW R nineT.
Αλάνθαστη. Αυθεντική. Αερόψυκτη.
Η οδήγηση μοτοσικλέτας αποτελεί ένδειξη απόλυτης ελευθερίας. Το τοπίο, οι στροφές, οι ευθείες, κάθε χιλιόμετρο μετράει. Αυτό ακριβώς είναι το μονοπάτι σου. Η R nineT είναι η τέλεια σύντροφος. Ο χαρακτήρας του αερόψυκτου boxer κινητήρα της σε ωθεί προς την ασύγκριτη επιτάχυνση, που γίνεται αισθητή μέσω της εντυπωσιακής καμπύλης ροπής – σε συνδυασμό με τεχνολογία αιχμής.
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



# ΑΝΕΣΗ ΓΙΑ ΔΥΟ

**Όταν διαθέτεις ένα όχημα που βρίσκεται ψηλά στις πωλήσεις στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, το μόνο που χρειάζεται να κάνεις διατηρήσεις τη θέση σου, με την ίδια πάντα συνταγή. Έτσι σκέφτηκε και η Honda που βελτίωσε στα σημεία το Forza 125, το No1 premium scooter στη Γαλλία, και παράλληλα το αναβάθμισε σε Euro 4 μοντέλο.**

Κείμενο - φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος
Συνεργάστηκε ο Κώστας Γαμβρούλης


bikeit.gr
HONDA

## Αυτοκίνητο;

Ένας λόγος που το Forza 125 βρίσκεται στις πρώτες θέσεις πωλήσεων των scooter είναι και η αίσθηση αυτοκινήτου που έχεις όταν βρεθείς στη σέλα του. Οι σχεδιαστές της Honda όταν έπαιρναν τις αποφάσεις τους για την κατασκευή του νέου scooter, σίγουρα είχαν στο μυαλό τους ότι πολλοί από τους ιδιοκτήτες του Forza θα ήταν κάτοχοι αυτοκινήτου. Με ελάχιστη έως καθόλου δίκυκλη παιδεία - ή πάθος εάν θέλετε καλύτερα.

Έτσι δημιούργησαν ένα δίκυκλο που να φέρνει στο νου αυτοκίνητο, χάρη στα μεγάλα αναλογικά όργανα (ταχύμετρο και στροφόμετρο), την φαρδιά και άνετη σέλα, τη "μέσα" θέση οδήγησης, την μεγάλη ζελατίνα, ακόμα και τα led φώτα ημέρας. Ας μας συγχωρέσουν οι Ιάπωνες σχεδιαστές αλλά οδηγώντας το Forza μας άφηνε μια γεύση πολυτελούς βαυαρικού αυτοκινήτου.

Από την άλλη ίσως να ήταν και αυτή η επιδίωξή τους γιατί το πετυχημένο 125άρι έχει σίγουρα πολυτελή κατασκευή. Ξεκινώντας από την εντυπωσιακή μοντέρνα σχεδίασή






ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube
FORZA

του που μοιάζει σαν όχημα από το μέλλον, με κοφτές γωνιές χωρίς υπερβολές που το καθιστούν πολύ νεανικό.

Άνεση για δυο

Το αγοραστικό κοινό του είναι σίγουρα πάνω από τα 30 αλλά παράλληλα δείχνει "φρέσκο" τραβώντας τα βλέμματα όλων στα φανάρια. Έτσι, κανείς δεν πιστεύει ότι πρόκειται για ένα 125άρι, κάτι που κρύβουν έντεχνα οι διαστάσεις του, αλλά και η πολυτέλεια που εκπέμπει. Την άνεση του αυτοκινήτου βέβαια δεν θα τη νοιώσει μόνο ο αναβάτης, αλλά και ο συνεπιβάτης που έχει και αυτός μια αντίστοιχη φαρδιά και άνετη σέλα, ενώ εκατέρωθεν από αυτή υπάρχουν και χειρολαβές για συγκράτηση.

Από τον κόσμο των τετράτροχων έρχεται και το key-less σύστημα, Smart Key για τη Honda, κάτι που σημαίνει ότι δεν χρειάζεται να βγάλετε τα γάντια το χειμώνα και να ψάχνετε στις τσέπες σας που έχετε το κλειδί για να βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Πλέον το "κλειδί"- που δεν είναι παρά ένας μικρός πομπός- παραμένει στην τσέπη του αναβάτη και τα πάντα γίνονται από έναν περιστροφικό διακόπτη κεντρικά τοποθετημένο.















Κλείδωμα, άνοιγμα ρεύματος, λειτουργία κινητήρα, ενώ υπάρχει και ειδική θέση -όπου ο διακόπτης φωτίζεται με ένα μπλε φως-που λειτουργεί το διπλό μπουτόν, για το άνοιγμα της σέλας και για το πορτάκι ανάμεσα στα πόδια του οδηγού που αποκαλύπτει την τάπα του ρεζερβουάρ. Σε αυτό το σημείο οι "μηχανόβιοι" θα γκρινιάξουν που η τάπα δεν στηρίζεται όταν ανοίγει σαν σε όλες τις μοτοσυκλέτες, αλλά πρέπει να την κρατάς στο χέρι, μια καθαρά αυτοκινητάδικη πρακτική. Από την άλλη βέβαια με ρεζερβουάρ 11,5 λίτρων και με κατανάλωση στα 2,5 λίτρα περίπου μιλάμε για μια διαδικασία που δεν είναι συχνή, αφού η αυτονομία περνά τα 400 χιλιόμετρα!

Πάντως, λίγο οι διαστάσεις, λίγο το μεγάλο ρεζερβουάρ, εμάς μας βάζει σε υποψίες ότι δεν αποκλείεται να δούμε το Forza και σε μεγαλύτερο κυβισμό -σχέδιο που σίγουρα πήρε αναβολή μετά την εμπορική επιτυχία του 125αριού. Και κατά τα αυτοκινητάδικα πρότυπα, το Forza διαθέτει μεγάλο αποθηκευτικό χώρο 48 λιτρών, κάτι που



μεταφράζεται σε άνετη αποθήκευση δύο full face κρανών (και περισσεύει αρκετός χώρος). Μπροστά στην ποδιά βρίσκεται ένα πρακτικό ντουλαπάκι με πρίζα φόρτισης 12volt.

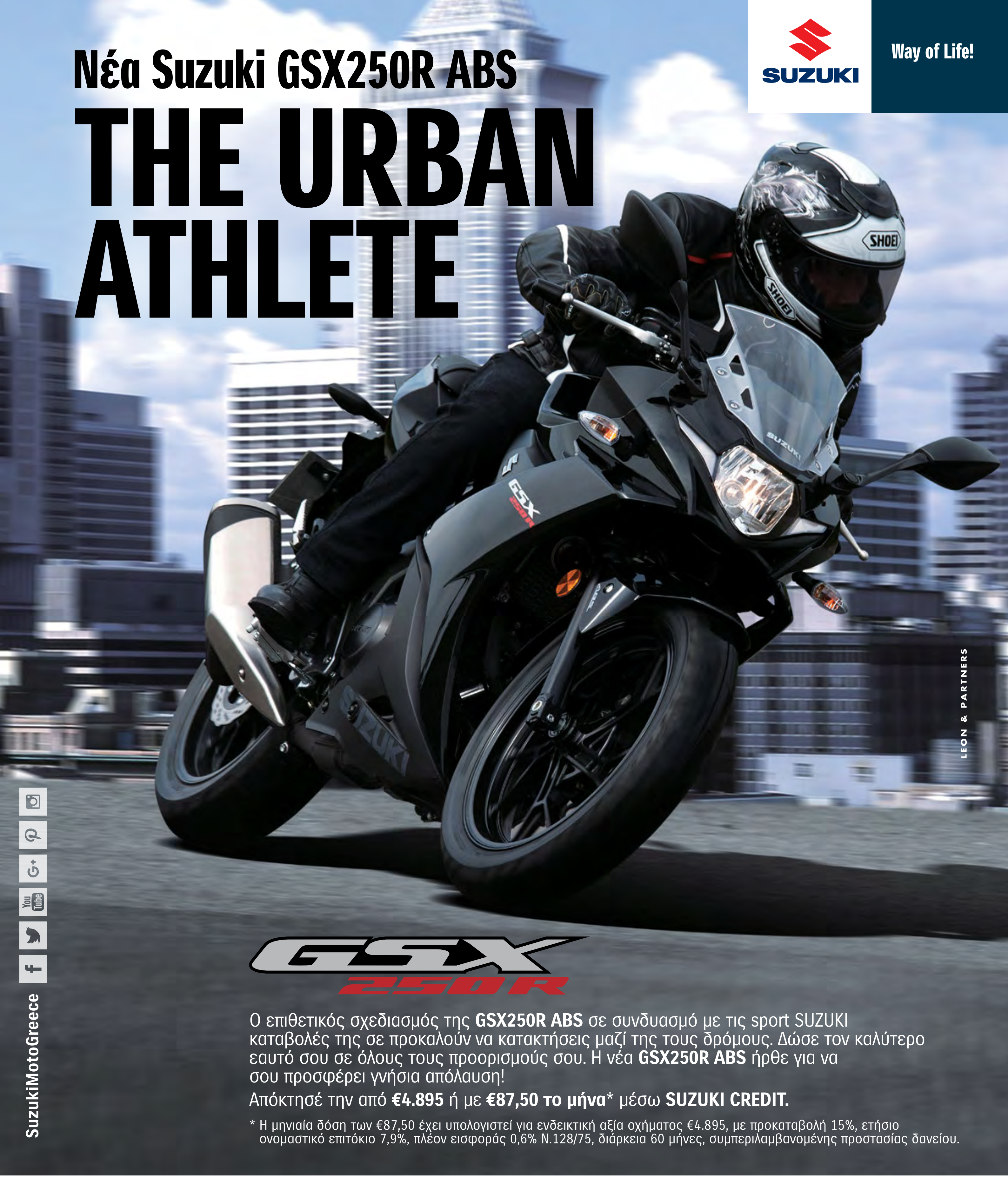
Ίδια συνταγή

Το πρώτο μοντέλο του 2015 με αυτό του 2017 μοιάζουν απόλυτα καθώς οι αλλαγές είναι λίγες -και σημαντικές για την παραμονή του στην αγορά. Προδιαγραφές Euro 4, Honda Smart Key, νέες ρυθμίσεις στα πίσω αμορτισέρ και νέα ελαστικά της Michelin είναι οι διαφορές-βελτιώσεις, εκτός των πέντε χρωματισμών (εκ των οποίων οι τρεις είναι νέοι).

Ο κινητήρας παρά τις αυστηρότερες προδιαγραφές ρύπων διατήρησε την ίδια απόδοση. Έτσι ο τετράχρονος υγρόψυκτος κινητήρας αποδίδει 14 ίππους στις 8.750 σ.α.λ. ενώ η ροπή παρέμεινε και αυτή στα 12,5 Nm στις 8.250 σ.α.λ. Υπάρχει PGM-FI μονάδα ψεκασμού με σώμα διαμέτρου 28mm που τροφοδοτείται από ένα κουτί φίλτρου αέρα 4,7 λίτρων, ενώ έχει γίνει ειδική μελέτη των μερών του κινητήρα, όπως ο έκκεντρα τοποθετημένος κύλινδρος, για όσο το δυνατόν μικρότερες απώλειες λόγω τριβών, για μεγαλύτερη απόδοση...

*Διαβάστε περισσότερα:*




Νέα Suzuki GSX250R ABS
THE URBAN ATHLETE
SUZUKI
Way of Life!
LEON & PARTNERS
SuzukiMotoGreece
GSX 250R
Ο επιθετικός σχεδιασμός της GSX250R ABS σε συνδυασμό με τις sport SUZUKI καταβολές της σε προκαλούν να κατακτήσεις μαζί της τους δρόμους. Δώσε τον καλύτερο εαυτό σου σε όλους τους προορισμούς σου. Η νέα GSX250R ABS ήρθε για να σου προσφέρει γνήσια απόλαυση!
Απόκτησέ την από €4.895 ή με €87,50 το μήνα* μέσω SUZUKI CREDIT.
* Η μηνιαία δόση των €87,50 έχει υπολογιστεί για ενδεικτική αξία οχήματος €4.895, με προκαταβολή 15%, ετήσιο ονομαστικό επιτόκιο 7,9%, πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, διάρκεια 60 μήνες, συμπεριλαμβανομένης προστασίας δανείου.



# ΗΡΘΕ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ

**Το νέο Z900, ήρθε για να αλλάξει σελίδα για την ιαπωνική εταιρία στις μεσαίου/μεγάλου κυβισμού γυμνές street. Σαφώς ανώτερο από το Z800 που αντικατέστησε και κοντά σε αίσθηση και επιδόσεις με το Z1000. Η νέα πρόταση της ιαπωνικής εταιρίας στην κατηγορία παρουσιάζεται πιο ώριμη από ποτέ, προσφέροντας ανόθευτη αίσθηση μεγάλης μοτοσυκλέτας έτοιμης για δράσης εντός αλλά και εκτός των τειχών.**

Του Θοδωρή Ξύδη, Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης





Το Z900 είναι συνολικά μια καλύτερη και πιο ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα από εκείνη που αντικατέστησε





## Η επιστροφή του θρύλου

Το “Z900” είναι ένα θρυλικό όνομα στις τάξεις της Kawasaki. Όπως γνωρίζουν και οι φίλοι της ιαπωνικής εταιρίας, το όνομα αυτό έγινε συνώνυμο με το Kawasaki Z1 (1972), την ταχύτερη μοτοσυκλέτα μαζικής παραγωγής εκείνη την εποχή και την πρώτη που έφερε 4κύλινδρο εν σειρά κινητήρα με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής. Το Z1 ονομαζόταν και “Z900” ή “900 Super Four” αν και στο μυαλό των περισσότερων φίλων των δύο τροχών, το δεύτερο είναι και το όνομα που έχει επικρατήσει.
Τώρα βλέπουμε ξανά μια μοτοσυκλέτα στην παραγωγή με αυτό το όνομα, μια ολοκαίνουρια πρόταση στα μεσαίου/μεγάλου κυβισμού γυμνά street που φέρουν και γονίδια streetfighter.
Η Kawasaki θέλει να εκμεταλλευτεί εμπορικά αυτό το δημοφιλές όνομα. Αυτό όμως το κάνει σωστά με μια πρόταση σχεδιασμένη από λευκό χαρτί που δεν έχει ουσιαστικά καμία σχέση με το Z800 που αντικαθιστά ούτε φυσικά και τα προηγούμενα και ιδιαίτερα επιτυχημένα εμπορικά Z750.





## Είναι Z και το δείχνει

Η οικογένεια Z έχει την δική της ξεχωριστή και άμεσα αναγνωρίσιμη αισθητική. Αν εξαιρέσει κανείς το εξωγήινο και απόκοσμα γοητευτικό Z1000, τόσο τα προηγούμενα 1000άρια όσο φυσικά και τα Z750/800 είχαν ένα οικογενειακό look που και διατηρήθηκε στο πέρασμα του χρόνου και άρεσε φυσικά στο κοινό.

Το νέο Z900 δεν αποτελεί εξαίρεση και παρότι πρόκειται για ολοκαίνουριο σχέδιο εύκολα το αναγνωρίζει κανείς ως μέλος της διάσημης αυτής οικογένειας. Το νέο Z900 παρουσιάζεται ιδιαίτερα μυώδες στην περιοχή του ρεζερβουάρ, με την αγριεμένη μάσκα με τις “αεροτομές” κάτω από τον προβολέα να τραβά τα βλέμματα χωρίς όμως να το παρακάνει και την ανασηκωμένη αιχμηρή ουρά με τις προσεγμένες λεπτομέρειες να προσθέτουν επιπλέον πόντους στον τομέα του κύρους και της σπορ εμφάνισης. Το πλαίσιο χωροδικτύωμα βάζει και αυτό τη δική του ξεχωριστή πινελιά και προσθέτει και μια οπτική αίσθηση ελαφρότητας, ενώ το μοτέρ παρουσιάζεται όντως προσεγμένο στη σχεδίασή του που δένει αρμονικά με την υπόλοιπη κατασκευή. Χαρακτηριστικό είναι ότι όπου οι μηχανικοί της Kawasaki δεν μπορούσαν να βελτιώσουν αισθητικά το μοτέρ χρησιμοποίησαν πλαστικά καλύμματα για αυτόν ακριβώς τον σκοπό.

Το Z900 αρέσει και αυτό το διαπιστώσαμε χωρίς κόπο τις ημέρες που το είχαμε στα χέρια μας για την δοκιμή του. Πέρα από την εμφάνιση αυτή καθαυτή άλλος ένας τομέας που συμβάλλει τα μέγιστα στο να κλέψει το Z900 εντυπώσεις και καρδιές είναι εκείνος της ποιότητας κατασκευής. Οι δεκάδες προσεγμένες λεπτομέρειες σε πλαστικές και μεταλλικές επιφάνειες, τα προσεκτικά τοποθετημένα καλώδια και σωληνάκια που δεν ενοχλούν το μάτι, το “Z” που σχηματίζουν τα LED του στοπ, η απτή ποιότητα της βαφής και του φινιρίσματος, η απουσία τριγμών σε οποιαδήποτε ταχύτητα, οι απολύτως μικρότεροι δυνατοί αρμοί και





η απόλυτη συνοχή μεταξύ των πλαστικών και μεταλλικών μερών, όλα είναι εκεί για να σου δείξουν ότι αυτός ο κεραυνοβόλος έρωτας μπορεί κάλλιστα να εξελιχθεί σε μακροχρόνια σχέση.

## Z για “πολλά” και για “λίγα”

Η εταιρία από το Akashi έδωσε μεγάλη προσοχή στον τομέα της εργονομίας έχοντας να συνδυάσει τον απαιτούμενο έλεγχο που επιθυμεί ένας αναβάτης σε δρόμο με στροφές με την άνεση και τη χρηστικότητα στην καθημερινή μετακίνηση. Η θέση οδήγησης είναι πολύ καλή αν και λίγο στριμωγμένη για αυτούς που ξεπερνούν τα 1,80 μ., αφού τα πόδια μαζεύουν αρκετά ενώ από δεξιά η συχνή επαφή της φτέρνας με το προστατευτικό της εξάτμισης είναι κάτι που συνηθίζεται γρήγορα. Η σέλα βολεύει στην πόλη με το τιμόνι να έχει την σωστή απόσταση από τον κορμό, η μανέτα του συμπλέκτη αλλά και εκείνη του φρένου ρυθμίζονται σε πέντε θέσεις, ενώ μαρσπιέ αναβάτη και συνεπιβάτη καλύπτονται από λάστιχο για να φτάνουν μόνο οι επιθυμητοί κραδασμοί στα πόδια τους.

Γενικότερα ο τρόπος που τοποθετείται ο αναβάτης πάνω στο Z900 βοηθά πολύ και όταν το δεξί σας χέρι έχει φαγούρα, καθώς το σώμα παίρνει τέτοια στάση που αντιπαλεύει πολύ καλά τις δυνατές επιταχύνσεις αλλά και τον αέρα ακόμη και στην υψηλή τελική του Z900- σκυμμένοι εννοείται. Νιώθεις πολύ καλά σε αυτά τα –πολλά ομολογουμένως- χιλιόμετρα έχοντας τον πλήρη έλεγχο της νέας Z900 αλλά το ίδιο καλά νιώθεις και σε ταχύτητες πόλης. Η μοτοσυκλέτα είναι καλοζυγισμένη, η θέση οδήγησης ελαφρώς σκυφτή αλλά πιο όρθια σε σχέση με το




## Εξαιρετικό κινητήρα, καλά φρένα, πολύ καλή συνοχή μεταξύ πλαισίου και αναρτήσεων, όλα τα στοιχεία που κάνουν μια μοτοσυκλέτα ποθητή είναι εκεί

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube





Z800 και το 1000 και αυτά τα δύο συστατικά σου δίνουν τη δυνατότητα να ελίσσεσαι με άνεση στο μποτιλιάρισμα ή να ρολάρεις αργά και ευχάριστα όταν το θελήσεις.
Οι διακόπτες είναι απλοί σε σχεδίαση και ποιοτικοί στο άγγιγμα, κλασικής ιαπωνικής φιλοσοφίας και βρίσκονται στο ίδιο μήκος κύματος με το εύκολα κατανοητό ψηφιακό πίνακα πληροφοριών που παρουσιάζει, μετρήσεις στιγμιαίας και μέσης κατανάλωσης, αυτονομία, φέρει δύο μερικούς χιλιομετρητές, έχει δείκτη βενζίνης και θερμοκρασίας, αναλογικό ψηφιακό στροφόμετρο και ψηφιακό ταχύμετρο.

Το μόνο περίεργο είναι η τοποθέτηση της πηγής πληροφοριών χαμηλά, ακριβώς πάνω από τιμόνι: σίγουρα βρίσκεται σε καλό σημείο από πλευράς οπτικού πεδίου από την άλλη όμως θα προκαλέσει ελαφρύ πονοκέφαλο σε εκείνους που θα θέλουν να αλλάξουν το τιμόνι ή απλά να του αλλάξουν ελαφρώς την κλίση αφού κρύβονται τα καβαλέτα.
Οι μικροί σε μέγεθος καθρέπτες προσφέρουν καλό το οπτικό πεδίο αν και το πρώτο μισό από μέσα προς τα έξω καλύπτεται από τους ώμους του αναβάτη.

Στα του συνεπιβάτη να πούμε ότι ένας μικρόσωμος δεν θα αντιμετωπίσει πρόβλημα με την άνεση που προσφέρει το μικρό σε μέγεθος σελάκι ακόμη και



σε πιο μακρινές βόλτες. Οι άνω του μετρίου αναστήματος θα βολευτούν μέσα στην πόλη αλλά θα γκρινιάξουν γρήγορα έξω από αυτή καθώς δεν υπάρχει κανένα σημείο στήριξης παρά μόνο ο αναβάτης. Αν είστε ευγενικοί μαζί τους σίγουρα θα ακούσετε λιγότερη μουρμούρα, αν και το ξέρουν και αυτοί ότι το Z900 δεν φτιάχτηκε για να προσφέρει τουριστικές ανέσεις.

## Νέος 4κύλινδρος αλλά με ιστορία

Ο κινητήρας με τους δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και τις τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο είναι μία νέα μονάδα που δεν έχει σχέση με εκείνη του Z800. Του προκάτοχου μοντέλου ήταν μία υπερκυβισμένη έκδοση του Z750, ενώ το μηχανικό σύνολο που βλέπουμε στο Z900 βασίζεται στο κινητήρα του Z1000 που χρησιμοποιεί μια υπερκυβισμένη έκδοση του κινητήρα του ZX-9R... Ο κυβισμός του νέου τετρακύλινδρου φτάνει τα 948 κ.εκ. με σαφώς υπερτετράγωνες διαστάσεις στον κύλινδρο, στα 73,4 και 56 χλστ. για τη διάμετρο και τη διαδρομή αντίστοιχα. Η ισχύς ανέρχεται στους 124 ίππους στις 10.000 σ.α.λ....

***Διαβάστε περισσότερα:***


REFINED RAW
Z650
Supernaked Middleweight
Ελαφρύ, γρήγορο και sport, το νέο Z650 έχει επιθετική εμφάνιση που μαγνητίζει τα βλέμματα, με το μοναδικό σχεδιασμό των Z "Sugomi", ενώ ο υδρόψυκτος, δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας 650cc προσφέρει δυνατές επιδόσεις , εντυπωσιακή ροπή και οικονομική κατανάλωση καυσίμου.
Το πλαίσιο χωροδικτύωμα νέας σχεδίασης, με αλουμινένιο ψαλίδι, μειώνει σημαντικά το βάρος της μοτοσυκλέτας στα 187 kg, χαρίζοντας πολύ ελαφρύ χειρισμό και έναν απολαυστικό συνδυασμό sport συμπεριφοράς και χρηστικότητας.
TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

# Νοσταλγία στη σύγχρονη εποχή

Του Τάκη Μανιάτη

Διατη
επίπε
οδήγ
Softa
κάτι
εταιρ







**ηρώντας ήχο και κραδασμούς σε επιθυμητά εδα ''Harley'', προσφέροντας ευκολία στην γηση αλλά και sport χαρακτήρα, οι νέες ail της Harley-Davidson για το 2018, είναι παραπάνω από νέες. Είναι το μέλλον της ρίας!**





Ακολουθώντας την εποχή, η Harley-Davidson έβγαλε από το τμήμα R&D τις νέες Softail για το 2018, σε μία ανανέωση εκ βάθρων - την μεγαλύτερη στην ιστορία της εταιρίας. Νέα πλαίσια, νέες αναρτήσεις - με υδραυλική προφόρτιση ελατηρίου για πίσω, LED φώτα και φώτα ημέρας, νέες εξατμίσεις και σέλες, νέο ηλεκτρονικό πολυόργανο, και άλλες περιφερειακές αλλαγές. Εμείς βρεθήκαμε στην Βαρκελώνη για να οδηγήσουμε τα νέα μοντέλα της σειράς Softail, Fat Bob, Street Bob, Heritage Classic και Breakout. Με τους κινητήρες των 107 ιντσών και ροπή 14,5 χιλιόγραμμων, σε ορεινή φιδίσια διαδρομή με ατελείωτες στροφές και εκπληκτικό οδόστρωμα, που θα έλεγε κανείς ότι ταιριάζει σε μία streetfighter ή γρήγορη naked. Σίγουρα η οδήγηση των 180 χιλιομέτρων ανά μέρα εναλλάσσοντας δύο μοτοσυκλέτες, δύο μέρες στο σύνολο, ήταν μία εξαιρετική δοκιμή για να συμφωνήσουμε στο τέλος πως η επιλογή της διαδρομής, μόνο τυχαία δεν ήταν. Ας τα δούμε τα μοντέλα αναλυτικά.



# Το επιθετικό

Ήμασταν από τους ''τυχερούς'', μιας και μας κλήρωσε πρώτο το Fat Bob, αυτό που μας άρεσε και πιο πολύ οπτικά δηλαδή. Και τελικά, βρεθήκαμε με την θερμοκρασία να παίζει χαμηλά, κοντά στους 10 με 12 βαθμούς, στην χαμηλή θέση οδήγησης του Fat Bob, με το φαρδύ του τιμόνι να τοποθετεί ελαφρώς κυρτό το σώμα προς τα εμπρός, όχι όμως κουραστικά.

# Fat Bob



Τα μαρσπιέ μπροστά, αλλά δεν ενοχλούν, η αίσθηση ελαφριά, παρά τα 306 ανακοινώσιμα κιλά - νιώθεις ότι βρίσκεται κοντά στο ψυχολογικό όριο των 200. Η Harley-Davidson έχει κάνει εξαιρετική δουλειά στο ζύγισμα, που αποτελεί και ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα στην αίσθηση που αποκομίζει ο αναβάτης από μία μοτοσυκλέτα. Οδηγούμε χωρίς κλειδί, λόγω του συστήματος Keyless, και ο μεγάλος δικύλινδρος κινητήρας των 107 ιντσών, δείχνει την ομαλή λειτουργία του από την αρχή. Ροπή και ελαστικότητα να κινηθείς ήρεμα ή σβέλτα, από τα πρώτα μέτρα της βόλτας. Άριστη αίσθηση στο γύρισμα του γκριπ, μηδενικό σκορτσάρισμα στην επιτάχυνση, και άνοιγμα γκαζιού από τις 1300 στροφές, ανεξάρτητα με την σχέση που έχεις στο κιβώτιο. Τα 1753,42 κυβικά εκατοστά, είναι εκεί για να σε ''σπρώξουν'', αλλά με





τίποτα δεν μπορείς να νιώσεις αρνητικά την ύπαρξη του κυβισμού. Το βάρος του κινητήρα και της μοτοσυκλέτας υπάρχει για να διατηρεί την μοτοσυκλέτα σταθερή, με τις αναρτήσεις να προσφέρουν μέγιστη άνεση. Ομαλή και προοδευτική λειτουργία και σωστή απόσβεση στις ανωμαλίες. Και ειδικά στις στροφές, το Fat Bob δείχνει τα δόντια του αμέσως, αφήνοντας τον αναβάτη να φτάσει εύκολα στις ''μπίλιες'' των μαρσπιέ, χαράζοντας την άσφαλτο με άνεση. Η σταθερότητα με την οποία το κάνει, ο τρόπος με τον οποίο τοποθετείται στις στροφές, σε κάνει να οδηγείς σβέλτα και να απολαμβάνεις την διαδρομή. Και στον επαρχιακό φιδίσιο δρόμο της Βαρκελώνης, απολαύσαμε στρίψιμο χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια, με μοναδικό χαρακτήρα του πανέμορφου και ποιοτικού Fat Bob.

## Έτοιμο για στρίψιμο

Το νέο Fat Bob® ζυγίζει 9.97kg λιγότερο από τον προκάτοχο και μπορεί να διατεθεί με τον νέο κινητήρα Milwaukee-Eight® 107 ιντσών ή με αυτόν 114 ιντσών.  Η ροπή στους δύο κινητήρες φτάνει στα 14,5kgm και στα 15,5kgm.
Οι αναρτήσεις του είναι νέες με το αμορτισέρ να διαθέτει και εξωτερική προφόρτιση ελατηρίου, και συνδυάζονται με το επίσης νέο σε σχεδίαση και χαρακτηριστικά πλαίσιο, προορισμένο για ευκολία στην οδήγηση και στιβαρότητα στο στρίψιμο.
Νέα επίσης είναι η εξάτμιση 2 σε 1 σε 2, που καταλήγει δεξιά, αλλά και τα ασύμμετρα γραφικά στο ρεζερβουάρ. Ένα μοναδικό σε σχεδίαση LED φανάρι κοσμεί το μπροστινό τμήμα, νέα είναι η σέλα αναβάτη και συνεπιβάτη, ενώ τα μαρσπιέ αφήνουν περισσότερο περιθώριο για πλάγιασμα στις στροφές. Ματ μαύρα τελειώματα στα περιφερειακά, δύο δίσκοι στο μπροστινό φρένο, χυτοί αλουμινένιοι τροχοί και σύστημα οδήγησης χωρίς κλειδί (Keyless), συνθέτουν μία πραγματικά νέα μοτοσυκλέτα.
Το FatBob ζυγίζει 306 κιλά πλήρες υγρών, και διαθέτει ρεζερβουάρ 13,6 λίτρων, με την κατανάλωση να κυμαίνεται στα 5,6 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, σύμφωνα με την Harley-Davidson.






# Fat Bob



# Old's and gold's

Στην μέση της διαδρομής των 180 χιλιομέτρων - που δείχνουν ατελείωτα όταν κινείσαι σε επαρχιακό δρόμο με μέση ωριαία των 60χ.α.ω., με ανοίγματα του γκαζιού έως τα 120χ.α.ω. σε κάποιες περιπτώσεις, ήρθε η ώρα της αλλαγής. Με κάτι πιο χαλαρό και κλασικό, το Heritage Classic.



# Heritage Classic





Με κάτι πιο χαλαρό και κλασικό, το Heritage Classic. Η πρώτη εντύπωση, που θυμίζει παλιά μοτοσυκλέτα των 50's, είναι πετυχημένη. Αλλά με τίποτα δεν μπορείς να φανταστείς ότι αυτή η ''παλιά'' μοτοσυκλέτα, συμπεριφέρεται σαν μία classic του 2018, και είναι εύκολη στην οδήγηση, από την πρώτη στιγμή που βρίσκεσαι στην σέλα της. Άνετη θέση οδήγησης, ψηλά τιμόνια όσο πρέπει για να μην νιώθεις ότι κρατιέσαι από κλαρί, ούτε να πιάνονται οι δικέφαλοι. Ξεκούραστο στην ευθεία, όπως ήταν αναμενόμενο, ξεκούραστο ακόμη και στις στροφές, όπου παρά την διαφορά σε θέση οδήγησης σε σχέση με το Fat Bob, ελέγχεται πανεύκολα. Εδώ τα μαρσπιέ είναι φαρδιά και νιώθεις ότι το πόδι πατάει στο πάτωμα - αίσθηση αυτοκινήτου. Δεν περιορίζει όμως την sport οδήγηση, αφού το Heritage Classic στριμώχνεται άνετα στις στροφές και ακουμπάει τα μαρσπιέ του στην άσφαλτο. Αυτά διπλώνουν προς τα πάνω, και οι μπίλιες μειώνουν το μήκος τους σε χρόνο d.t. Ο ανεμοθώρακας προστατεύει αρκετά καλά όταν έχεις ανοιχτό το κράνος, αλλά με την μάσκα που χρησιμοποιούσαμε εμείς, κλειστή, νιώθεις τον θόρυβο. Με άλλο κράνος ή

ψηλότερη ζελατίνα, σίγουρα στο 1.80μ μας, θα νιώθαμε πιο καλά.
Η ροπή του κινητήρα 107 ιντσών ταιριάζει άριστα στον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας που κινεί τα 330 κιλά με άνεση, αφήνοντας τον αναβάτη να ασχοληθεί απλά με το γύρισμα του δεξιού γκριπ, και την διαδρομή. Εικόνες φιλτράρονται από τα μάτια, η κλασική εμφάνιση σαγηνεύει τον αναβάτη, το ρεζερβουάρ 18,9 λίτρων υπόσχεται ατελείωτες διαδρομές - η Harley - Davidson ανακοινώνει κατανάλωση 5,5λίτρα/100 χιλιόμετρα.
Με τις σκληρές βαλίτσες που κλειδώνουν, τα πανέμορφα LED φωτιστικά σώματα, τα χρώμια παντού, το μεγάλο μπροστινό φτερό και τους ακτινωτούς τροχούς με μαύρα στεφάνια, η Heritage Classic πετυχαίνει τον στόχο της, κρύβει καλά τον όγκο της, και όντας κλασική, είναι και προσιτή οδηγικά.



## Ένας γνωστός απ’ τα παλιά

Νοσταλγικές εικόνες από την δεκαετία του ‘50, ιστορία και κλασική εμφάνιση, σε μία σύγχρονη μοτοσυκλέτα με αρκετές δυνατότητες. Η νέα Heritage Classic έχει το δικό της στυλ, με νέο πλαίσιο, πολλά νίκελ, νέες εξατμίσεις, νέο κινητήρα Milwaukee-Eight® σε εκδόσεις 107 ή 114 κυβικών ιντσών, με 14,5 ή 15,5 χιλιόγραμμα ροπής, στις 3.000σ.α.λ. Η νέα Heritage Classic διαθέτει ανεμοθώρακα και σκληρές βαλίτσες για ελαφρύ τουρισμό και σύστημα οδήγησης χωρίς κλειδί (Keyless).
Διαθέτει επίσης νέο LED φανάρι μαζί με αντίστοιχα προβολάκια ημέρας εκατέρωθεν, νέα ανάρτηση πίσω με υδραυλική προφόρτιση ελατηρίου, Cruise Control, αλλά και μαύρα στεφάνια ακτινωτών τροχών.



# Heritage Classic





# Dragster δρόμου

Η δεύτερη μέρα της δοκιμής ξεκινούσε πάλι με χαμηλές θερμοκρασίες, με στεγνούς δρόμους, και πιο επιθετική μοτοσυκλέτα: Breakout! Χαμηλότερο απ' όλα, με την θέση οδήγησης στα 665 χιλιοστά, με το βάρος στα 305 κιλά, με μία καρατιμόνα που σε εμπνέει για γρήγορες εκκινήσεις, και ένα πίσω λάστιχο πλάτους 240mm το οποίο υπόσχεται κορυφαία πρόσφυση.

# Breakout



Η Breakout δείχνει αργοκίνητη και μακριά, δύσχρηστη και άβολη, αλλά σε διαψεύδει από τα πρώτα μέτρα. Παρά το φαρδύ πίσω ελαστικό, καταφέρνει να ελίσσεται με άνεση. Ο μπροστινός τροχός 21 ιντσών που διαφοροποιεί οπτικά την μοτοσυκλέτα και της δίνει ταυτότητα, συμβάλλει στην αλλαγή κατεύθυνσης. Έτσι, με την Breakout θα εκπλαγείς από το πόσο εύκολη είναι στις στροφές - άλλο αν οι περισσότεροι δημοσιογράφοι την κατηγοριοποιούσαν στις τύπου “dragster”. Ναι, στις ευθείες θα είναι προτιμότερη, πιο σταθερή, αλλά δεν θα πει όχι στις στροφές. Όπου θα χρειαστεί να μεταφέρεις το πόδι σου ακόμη πιο μπροστά - στα αρκετά μπροστά τοποθετημένα μαρσπιέ, για να μην αφήσεις όλη την σόλα στην άσφαλτο. Και αν το



κάνεις αυτό, θα ακουμπήσεις πρώτα τους σφικτήρες που συγκρατούν το προστατευτικό της εξάτμισης, θα τα φας, και θα αφήσεις το προστατευτικό στην άσφαλτο. Κάπου εκεί το παιχνίδι τελειώνει, γιατί η μοτοσυκλέτα μπορεί να σου σηκώσει τον πίσω τροχό, ή να αλλάξεις γραμμή πάνω στην στροφή και να βγεις ευθεία. Το νέο πλαίσιο, δίνει δυνατότητες, αλλά η σχεδίαση περιορίζει το παιχνίδι. Έχεις βέβαια την ροπάκλα για να οδηγείς χαλαρά σε αργούς ρυθμούς, να επιβάλλεις τον ρυθμό που θες, και βέβαια την μοναδική εμφάνιση που προκαλεί. Και αν θέλεις και περισσότερη ροπή, παίρνεις τον κινητήρα 114 ιντσών και απολαμβάνεις τράβηγμα από τα 15,5 κιλά ροπής.





## Muscle bike

Το ανανεωμένο Breakout® φέρνει την ιδέα της μακριάς δυναμικής μοτοσυκλέτας δρόμου σε μία μοντέρνα εκδοχή. Το νέο μικρότερο ρεζερβουάρ χωρητικότητας 13,2 λίτρων αφήνει σε κοινή θέα τον νέο κινητήρα Milwaukee-Eight®. Είτε πρόκειται για την χωρητικότητα των 107 ιντσών με 14,5 χιλιόγραμμα ροπής, είτε για τις 114 ίντσες με 15,5 κιλά ροπής, πάντα στις 3.000σ.α.λ., οπτικά η μοτοσυκλέτα είναι ίδια. Το βλέμμα μαγνητίζει οπωσδήποτε το φαρδύ πίσω ελαστικό με πλάτος στα 240mm που δείχνει ικανό να αφήσει το αποτύπωμα του στον δρόμο. Νέα είναι και η ανάρτηση μπροστά και πίσω, φτιαγμένη ώστε να φροντίζει για την μέγιστη απόλαυση κατά την οδήγηση, και την δυνατότερη πρόσφυση και άνεση. Η διαφορά των λιγότερων 15,87 κιλών σε σχέση με τον προκάτοχο είναι αναμφίβολα ένα νούμερο που θα καταλάβει ο αναβάτης κατά την οδήγηση. Βελτιωμένη είναι επίσης και η γωνία πλαγιάσματος της μοτοσυκλέτας που για την κατηγορία που ανήκει, σίγουρα εντυπωσιάζει. Διαθέτει επίσης νέο ψηφιακό πολυόργανο τοποθετημένο στα καβαλέτα του τιμονιού, σύστημα οδήγησης χωρίς κλειδί (Keyless), LED φανάρι με φως ημέρας, και το βάρος του φτάνει στα 305 κιλά. Η απόσταση από το έδαφος στα 115 χιλιοστά είναι μικρή, αλλά η κατανάλωση στα 5,5 λίτρα / 100χλμ είναι αυτή που θα αυξήσει σημαντικά την βόλτα.





# Breakout



# Route 66

Αν θες να νιώσεις πως βρίσκεσαι στα βάθη της Αμερικής και ταξιδεύεις στην Route 66, η μοτοσυκλέτα με αυτή την αίσθηση, είναι μία: Street Bob. Βασισμένη στο ίδιο πλαίσιο και κινητήρα, με τιμόνια Mini-Ape ψηλά , όχι τόσο ώστε να κουράζουν ή να ξενίζουν.



# Street Bob







Η θέση οδήγησης βρίσκεται στο ίδιο ακριβώς ύψος με την Heritage Classic, στα 680 χιλιοστά, άρα είναι εύκολο να βρεθεί κάποιος εκεί, ανεξάρτητα από το μέγεθος του. Πατάς εύκολα στο έδαφος, τα τιμόνια σε βάζουν σε όρθια στάση σώματος, οι ακτινωτοί τροχοί και το συμβατικό μπροστινό σύστημα με φυσούνες ''εποχής'', οι μαύρες ματ επιφάνειες, προσθέτουν στυλ. Σύμφωνα με την Harley-Davidson, είναι το μοντέλο που έχει ψηλότερα τοποθετημένα τα μαρσπιέ, άρα με τα μεγαλύτερα περιθώρια κλίσης. Με τον 19άρη μπροστινό τροχό και τα λιγότερα κιλά απ' όλα, στα 297, είναι αυτό που έχει την ελαφρύτερη αίσθηση. Το τιμόνι παραδόξως δεν σε περιορίζει στην sport οδήγηση κι εκεί που κινείσαι σε χαλαρούς ρυθμούς εκμεταλλευόμενος τον κινητήρα 107 ιντσών και την ροπή του, μπορείς άνετα να πλαγιάσεις



όσο τραβάει η όρεξη σου. Όντας μονόσελη από το εργοστάσιο, σου βάζει ψύλλους στ' αυτιά αναφορικά με την ''αλήτικη'' χρήση που θα μπορούσε να κάνει. Συνδυασμός χαλαρής βόλτας με τους γνώριμους κραδασμούς της Harley να μην σε ενοχλούν, αλλά να σε συνοδεύουν στον επαρχιακό δρόμο. Ήχος που σου γαργαλάει τ' αυτιά από τα δύο πανέμορφα ματ τελικά εξαγωγής, που δεν σε κουράζει όμως κατά την διάρκεια της οδήγησης. Στυλάτη οδήγηση, ευκολία και άνεση, σε ένα σύνολο που εκπλήσσει με την διπλή προσωπικότητα. Και όταν βάλεις το κατάλληλο ένδυμα, θα σε συντροφέψει με τον μοναδικό της χαρακτήρα, όπου θες. Γι' αυτό τον χαρακτήρα, η Street Bob παράγεται μόνο με τον κινητήρα 107 ιντσών και 14,5 χιλιόγραμμων ροπής. Δεν θα χρειαστείς άλλο.

## Ελαφρύτερο, πιο γρήγορο

Το νέο StreetBob κατεβάζει τον πήχη στο βάρος αφού άφησε πίσω του 7.7kg και όντας ελαφρύτερο, είναι και πιο γρήγορο, αλλά και πιο επιθετικό. Είναι όλο ματ με μαύρες επιφάνειες και ακτινωτούς τροχούς και διαθέτει μεταλλικά φτερά, ψηφιακό πολυόργανο που είναι καλά κρυμμένο, τιμόνι mini-ape αλλά και όργανα στο ρεζερβουάρ. Χαρακτηρίζεται από τον νέο κινητήρα Milwaukee-Eight® χωρητικότητας 107 κυβικών ιντσών με ροπή που φτάνει στα 14,5χιλιόγραμμα στις 3.000σ.α.λ., από τις νέες αναρτήσεις μπροστά και πίσω, το νέο πλαίσιο στο μέγεθος των Dyna, το φανάρι LED μπροστά, το νέο τιμόνι, τους γυαλισμένους τροχούς, τα τελειώματα σε μαύρο ματ, και το σύστημα Keyless για οδήγηση χωρίς το κλειδί. Η Harley-Davidson αναφέρει επίσης πως έχει μεγαλύτερα περιθώρια για πλάγιασμα, αφού τα μαρσπιέ έχουν ανέβει ψηλότερα. Το βάρος του βρίσκεται στα 297 κιλά πλήρες υγρών, και το ρεζερβουάρ χωράει 13,2 λίτρα καυσίμου.





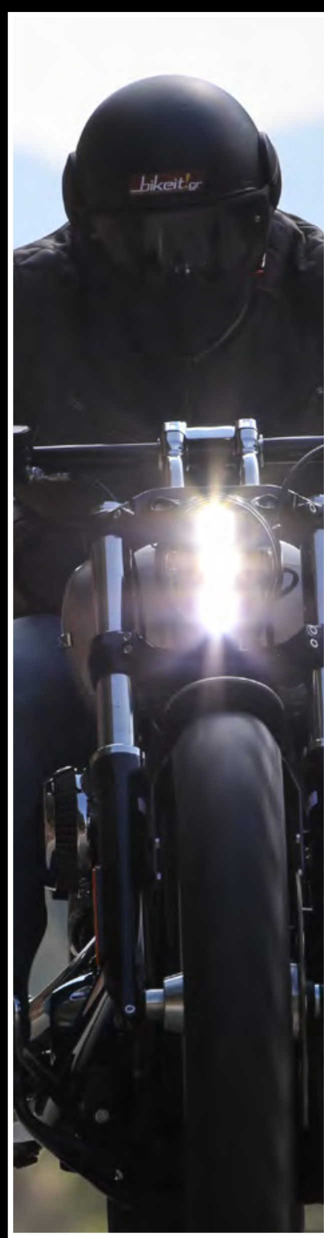
# Street Bob



## Στροφή στο μέλλον

Τέσσερις μοτοσυκλέτες Softail με ίδια βάση, που διατηρούν τα ονόματα των Dyna αλλά συνεχίζουν ανανεωμένες στην επόμενη φάση της εταιρίας. Μία φάση στην οποία δεν χρειάζεται να είσαι καταξιωμένος Harleás για να μπορείς να τις οδηγήσεις. Μία φάση όπου οι τέσσερις μοτοσυκλέτες, με διαφορές σε θέσεις οδήγησης, τροχούς και στυλ, παραμένουν πολύ κοντά σε αίσθηση και ευκολία στην οδήγηση. Αυτό ήταν και το σημαντικότερο συναίσθημα που νιώσαμε στα νέα Softail του 2018. Από όποιο χώρο των δύο τροχών και αν προέρχεσαι, θα βρεις γρήγορα την θέση σου πάνω σε μία από τις τέσσερις Softail, θα τις ελέγξεις άνετα, θα κινηθείς μέσα στην πόλη χωρίς δυσκολίες, θα απολαύσεις οδήγηση. Σαν να οδηγείς μία κανονική μοτοσυκλέτα, χωρίς ιδιοτροπίες, με όλη την αίσθηση που μία Harley-Davidson μπορεί να σου προσφέρει. Αυτό από μόνο του δίνει στην Harley-Davidson το σημαντικότερο πόντο για τις μοτοσυκλέτες που έρχονται, αλλά και την νέα της οπτική για την νέα γενιά αναβατών. All for Freedom λοιπόν, όπως λέει και το νέο της μότο!










ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ'ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

# ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΑ “ΟΛΙΣΤΙΚΑ”

**Η “νέα”, συγκριτικά με άλλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο του enduro, Beta, ξεκίνησε την πορεία της το 2004, παρουσιάζοντας μια σειρά καθαρόαιμων μοτοσυκλετών με κινητήρες KTM, ενώ το 2009 ανεξαρτητοποιήθηκε πλήρως, με το λανσάρισμα των πρώτων 4T μοτέρ δικής της σχεδίασης, για να ακολουθήσουν το 2012 και τα δίχρονα μοτέρ δικής της κατασκευής.**

Του Aviad Avrahami
Φωτογραφίες: BETA





# Η Beta, μέσα σε λίγα μόλις χρόνια έχει κάνει όχι απλώς βήματα αλλά άλματα προόδου

Η εταιρεία από την Τοσκάνη της Ιταλίας έχει βέβαια μια μακρά παράδοση στον χώρο του Trial και για να είμαστε ακριβείς, δεν είναι η πρώτη φορά που δοκιμάζει τις δυνατότητες της εκτός των ορίων αυτού τους είδους, αφού τις δεκαετίες του 70 και του 80 είχε μια πολύ επιτυχημένη παρουσία στο πεδίο των MX και enduro μοτοσυκλετών.

## Οι στόχοι για το 2018

Για το 2018, οι στόχοι που έθεσε η Beta για την ανανέωση της enduro γκάμας της ήταν οι εξής:

**1)Δραστική μείωση του βάρους**
**2)Βελτίωση της συμπεριφοράς**
**3) Σχεδιαστική ανανέωση**
**4)Διατήρηση των τιμών στα επίπεδα του 2017**

Σύμφωνα με την εταιρεία λοιπόν, οι τέσσερις αυτοί στόχοι επετεύχθησαν και για αυτό τον λόγο βρεθήκαμε στην Ιταλία, προεκειμένου να διαπιστώσουμε κατά πόσο ισχύει αυτή η δήλωση.

## Η βάση, ο πυρήνας των μοτοσυκλετών αυτών, είναι στο ίδιο σκαλί με αυτόν των κορυφαίων κατασκευαστών στον χώρο



## Σημαντική μείωση του βάρους

Σε ότι αφορά στο βάρος, ανακοινώνεται μια μείωση της τάξεως των 5,3 κιλών στην τετράχρονη γκάμα και 4,7 κιλών στα δίχρονα, κάτι στο οποίο συνέβαλε μεταξύ των άλλων και η επανασχεδίαση των πλαισίων. Δεν είναι μόνο το ότι εξοικονομήθηκαν 1,3 κιλά και 1,0 κιλό από τα 4Τ και 2Τ πλαίσια αντιστοίχως, αλλά σύμφωνα με την Beta, αυτά είναι πλέον πιο άκαμπτα και ανθεκτικά σε σχέση με το 2017.

Η "δίαιτα" δεν αφορούσε μόνο στα πλαίσια φυσικά, 400 γραμμάρια εξοικονομήθηκαν από τις νέες μπότες του USD πιρουνιού της Sachs, μια νέα μπαταρία λιθίου "έκοψε" άλλο ένα κιλό συνολικού βάρους, ενώ κάτι εξοικονομήθηκε και από τις νέας σχεδίασης εξατμίσεις, που παρά το ότι συμμορφώνονται με τις Euro4 προδιαγραφές, είναι ελαφρύτερες.

Για τα τετράχρονα ειδικά, έχει αλλαχτεί όλος ο μηχανισμός του συμπλέκτη με έναν πιο ανθεκτικό (γενικώς αλλά και σε θερμοκρασία), που μείωσε κατά 1,7 κιλά το βάρος, ενώ καταργήθηκε πλήρως η μανιβέλα και ο μηχανισμός της, κάτι που επέφερε άλλο ένα κιλό μείωσης. Ωστόσο αν κανείς το επιθυμεί, υπάρχει η δυνατότητα να τοποθετηθεί μανιβέλα εκ των υστέρων ως αξεσουάρ προαιρετικού εξοπλισμού.





## Αλλαγές και στους κινητήρες

Στα των κινητήρων τώρα, στα τετράχρονα μοντέλα έχει τοποθετηθεί ένας προσθετέος εγχυτήρας πίσω από την πεταλούδα του γκαζιού, ο οποίος ενεργοποιείται στις υψηλές στροφές και αυξάνει την μέγιστη ιπποδύναμη. Αυτό όπως διαπιστώσαμε ισχύει αφού στο 390 4Τ μοντέλο, ο κινητήρας ήταν πιο ισχυρός σε όλο το φάσμα των στροφών λειτουργίας του συγκριτικά με το περσινό μοντέλο.

Στα δίχρονα μοτέρ οι αλλαγές ήταν πιο εκτεταμένες, νεός κύλινδρος, νέα κεφαλή, νέος στρόφαλος και ένα επανασχεδιασμένο power valve, ενώ ειδικά η έκδοση των 300 κ.εκ. φέρει ένα νέο “πομπέ” πιστόνι, που σύμφωνα με την Beta, βελτιώνει την απόδοση στις χαμηλές στροφές λειτουργίας.

Οι αλλαγές στα μοντέλα του 2018, συμπληρώνονται με τη νέα μοντέρνα σχεδίαση των πλαστικών (αν και η ποιότητα τους δεν είναι από τις κορυφαίες), με νέες μαύρες ζάντες της Excel και νέα set φρένων.

Το μεγάλο νέο για το 2018 επίσης, είναι η παρουσίαση του 125 RR 2T μοντέλου, που ολοκληρώνει την γκάμα των Beta Enduro.

## Βελτιωμένη αίσθηση

Η πρώτη εντύπωση, συνολικά για όλα τα μοντέλα Beta του 2018, είναι ότι τα αισθάνεσαι μικρότερα και χαμηλότερα σε σχέση με τον ανταγωνισμό και αυτό από μόνο του αποτελεί ένα συγκριτικό πλεονέκτημα.




Beta
Beta

Αισθητή είναι αδιαμφισβήτητα και η μείωση του βάρους και γενικά μπορούμε να πούμε ότι όλες οι μοτοσυκλέτες είναι ομοιογενείς σαν σύνολα, δυναμικές αλλά και σταθερές, ενώ φέρουν αρκετά καλές αναρτήσεις.
Παρά το γεγονός ότι τόσο η “οικογένεια” των 4T όσο και 2T, μοιράζονται τα ίδια πλαίσια και περιφερειακά, η αίσθηση οδηγώντας τις εκδόσεις κυβισμού την μία μετά την άλλη είναι εντελώς διαφορετική και αυτό οφείλεται φυσικά στουςκινητήρες τους.

## Τετράχρονα

Τα 4T 350RR και 390RR απευθύνονται σε όλους. Το 350 έχει ένα κινητήρα που η ισχύς του δεν θα αφήσει κανέναν παραπονούμενο, ενώ η απόδοση του είναι γλυκιά και ευχάριστη, με την συνολική του αίσθηση να είναι πλέον φιλική στα τετράχρονα.

Το 390, μοιάζει πολύ σε απόδοση με το 350, μόνο που πέρα από την μεγαλύτερη ισχύ, η οποία είναι εμφανής στις χαμηλές και μεσαίες, έχει και συνολικά πιο ακαριαία απόκριση, απαιτώντας έναν βαθμό μεγαλύτερης εμπειρίας.





Επόμενο στην αύξουσα κλίμακα του κυβισμού, το 430RR, το οποίο αν και δεν έχει μεγάλη διαφορά σε χωρητικότητα από το 390, είναι το πλέον απόλυτο τετράχρονο, μια μοτοσυκλέτα που απευθύνεται στους αγωνιζόμενους της Ε2 κατηγορίας και θέλει δυνατό οδηγό και με καλή τεχνική για να το πάει γρήγορα.

Το μεγαλύτερο 480RR στα τετράχρονα, αποτέλεσε έκπληξη, καθώς παρά την μεγάλη ισχύ του αποδείχτηκε πολύ φιλικό και λιγότερο κουραστικό από το 430. Όσοι έχουν πρότερη εμπειρία από μεγάλα τετράχρονα θα προσαρμοστούν αμέσως επάνω του, ενώ δεν θα τρομάξει και αυτούς που για πρώτη φορά ανεβαίνουν σε ένα καθαρόαιμο μεγάλου κυβισμού. Η συνολική του απόδοση ήταν τέτοια που το καθιστά άριστο trail bike ή μοτοσυκλέτα πάνω στην οποία θα βασιστεί κάποιος για να δημιουργήσει ένα rally μοντέλο...

***Διαβάστε περισσότερα:***


Beta
motorcycles

# ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ!

**Στην νέα της εποχή, η Gas Gas κάνει μία εμφανή στροφή στην ποιότητα προσφέροντας κορυφαία κατασκευή, κορυφαία υλικά, κορυφαία αίσθηση στην οδήγηση. Η νέα EC300, ήρθε για να αλλάξει τα δεδομένα της εταιρίας!**

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Κώστας Γαμβρούλης




GASGAS
KYB
EXCEL Rim


GASGAS
KYB

## Αγωνιστική κατασκευή

Παρακολουθώντας την πορεία της Gas Gas από τα γεννητούρια των enduro μοτοσυκλετών, έχουμε την τύχη να έχουμε οδηγήσει όλα τα δίχρονα EC που έχουν παραχθεί: Από το πρώτο 250 που ήρθε στην Ελλάδα το 1997, έως και τα πρόσφατα 300άρια, πριν η εταιρία αποκτήσει θέματα και αλλάξει ιδιοκτησιακό καθεστώς πέρσι, με θετικά τελικά πρόσημα. Έτσι ήταν πανεύκολο να διαπιστώσουμε πως η νέα EC300 πέταξε από πάνω της όλα τα αρνητικά του παρελθόντος, μονομιάς.

Το νέο μοντέλο 2018 που ήρθε πρόσφατα στην Ελλάδα, είναι ένα από αυτά τα νέα που κύλησαν τους τροχούς από την γραμμή παραγωγής, φέρνοντας φρέσκο χαρακτήρα στην μοτοσυκλέτα.

Έτσι, η γνώριμη ακαμψία, η γνώριμη δυσχρηστία σε σφιχτά κομμάτια, ήταν τα πρώτα που έφυγαν τελείως από το μυαλό, όταν βρεθήκαμε μαζί της σε δύσβατα γνωστά μονοπάτια.

Η αγωνιστική θέση οδήγησης της κατακόκκινης EC300, με τα φαρδιά μαρσπιέ που σε τοποθετούν στιβαρά πάνω της, οι σωστές λαβές του τιμονιού μεταβλητής διατομής, έδιναν την αίσθηση πως ο έλεγχος είναι πλήρης. Και είναι. Το ζύγισμα, τέλειο, σε σημείο που μπορείς να κινείσαι πολύ αργά πάνω σε βραχώδεις διαδρομές. Και αν σκεφτεί κανείς πως η Gas Gas έχει την δική της ιστορία στο Trial, ναι, υπάρχει ένας κορυφαίος συνδυασμός εδώ. Ο μαλακός συμπλέκτης της Magura με την προοδευτική λειτουργία, η ομαλή απόδοση της δύναμης στις χαμηλές στροφές, έδειξε πως το κατέβασμα μίας θέσης της βελόνας στο καρμπυρατέρ, έπαιξε τον δικό του ρόλο.

Η απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού κορυφαία, με τον χαρακτηριστικό μπάσο ήχο που βγαίνει από το νέο τελικό της FMF, PowerCore 2.1 να γεμίζει μονομιάς το βουνό. Δύναμη μεν, ευκολία δε.

Αυτά είναι τα χαρακτηριστικά του δίχρονου 300άρι κινητήρα, με τα οποία η Gas Gas φρόντισε να εξοπλίσει το νέο μοντέλο, ώστε να διατηρήσει την διαφορετικότητα του, αλλά να γίνει και πιο προσιτό σε ευρύ κοινό.






## Ευκολία στην οδήγηση

Η δύναμη του έρχεται ομαλά στις χαμηλές στροφές με ένα γλυκό πέρασμα στις μεσαίες, και άριστο έλεγχο από τον συμπλέκτη. Στα μονοπάτια, μπορείς να κινείσαι εύκολα αφήνοντας το νέο πλαίσιο μονής δοκού να συνδυάζεται σωστά με τις κορυφαίες αναρτήσεις της KYB, προσφέροντας ενδοτικότητα και προοδευτικότητα. Το νέο πλαίσιο είναι πιο ενδοτικό από το δύο δοκών των παλαιότερων μοντέλων και ότι θες να κάνεις, το κάνεις πιο εύκολα τώρα. Το κόψιμο του τιμονιού είναι μεγαλύτερο και οι επιτόπου στροφές, ευκολότερες. Έτσι, μέσα στα δύσβατα μονοπάτια, το νέο EC300 θα αποδειχθεί άριστο παιχνίδι. Και αν θελήσεις να πας πιο γρήγορα, οι αναρτήσεις της KYB θα σε αποζημιώσουν.

Η επιλογή της Gas Gas σε νέο προμηθευτή , για πρώτη φορά σε μοτοσυκλέτα της ισπανικής εταιρίας, ήταν σωστή. Με νέες εξωτερικές ρυθμίσεις από τον αντιπρόσωπο στην Ελλάδα, Χρήστο Τασούλη, οι αναρτήσεις της KYB ήταν αυτό που λέμε ''τόσο, όσο''.




Μία δίχρονη μοτοσυκλέτα η οποία με την οικονομική στήριξη της Torrot Electric στην οποία πλέον ανήκει, έχει τα φόντα να βρεθεί στην κορυφή.




bikeit!gr
EC300
GAS
FMF
GASGAS




Τόσο μαλακές για να αποσβένουν τις ανωμαλίες πριν φτάσουν στα χέρια σου, τόσο σκληρές ώστε να διατηρούν την σταθερότητα. Τόσο μαλακές για να μένεις ξεκούραστος, τόσο σκληρές για να μην τερματίζουν σε άγρια περάσματα πάνω από βράχια ή προσγειώσεις από κάθε λογής άλματα. Και, όχι, δεν θα πείραζα τα ελατήρια με σκληρότερα, αν και βάση νούμερων, κανονικά δεν είναι για τα κιλά μου. Αυτή η προοδευτικότητα στην αρχική διαδρομή και η σκληρότητα όσο συμπιέζονταν, μου άρεσε πολύ. Και η συμπεριφορά τους γενικότερα ήταν αυτή που δεν θα πείραζα ούτε ένα κλικ.
Το μπροστινό σύστημα AOS - Air Oil Separator είναι όσο προοδευτικό χρειάζεται, ενώ την παράσταση κλέβει ο μοχλισμός του αμορτισέρ που κάνει την μοτοσυκλέτα να βρίσκει πρόσφυση όπου την χρειάζεσαι. Χωρίς να σε χτυπάει ακόμη και στα μεγαλύτερα "λάθη", σε πέτρες ή απότομα κοψίματα, κρατάει τον πίσω τροχό στο έδαφος με τον αναβάτη να μην αισθάνεται τι γίνεται εκεί πίσω.

## Κορυφαίος συνδυασμός

Ο συνδυασμός, νέο πλαίσιο, νέες αναρτήσεις, νέα ''πάνω'' θέση οδήγησης και στενό σύνολο, αφήνει τις καλύτερες εντυπώσεις από την πρώτη στιγμή. Τα φρένα του, υπεραρκετά και η βίδα ρύθμισης του μπροστινού, στην μανέτα, η ίδια... "σπαστική" όπως στο παλιό μοντέλο. Δεν μπορείς να ρυθμίσεις την μανέτα εκεί που θες, με αποτέλεσμα κάποια στιγμή να μειώνεται η πίεση στην τρόμπα, και να φτάνει το δάκτυλο κοντά στο γκριπ. Ο αντιπρόσωπος είχε αλλάξει και την θέση από το σβηστήρι, που κανονικά βρίσκεται στην δεξιά πλευρά, και το είχε τοποθετήσει στην αριστερή, δίπλα από τον διακόπτη φώτων και μίζας. Όλα αυτά μαζί με μπέρδευαν, και προσωπικά, θα τοποθετούσα το σβηστήρι πάλι δεξιά - όπου βρίσκεται από το εργοστάσιο, και θα καταργούσα τον αριστερό διακόπτη με ένα μπουτόν μόνο για μίζα, και έναν ξεχωριστό διακόπτη για φώτα.
Πάντως, το πάτημα του μπουτόν της μίζας γυρίζει με απίστευτη ταχύτητα τον κινητήρα, ο οποίος έρχεται

σε ζωή σε κλάσματα δευτερολέπτου.
Ακόμη και χωρίς τραβηγμένο choke, δουλεύει τέλεια από κρύος, και το τράβηγμα στις χαμηλές στροφές δείχνει πως τελικά, κάποια λάθος ρύθμιση είχαν κάνει οι μηχανικοί της Gas Gas στην πρώτη παρουσίαση της μοτοσυκλέτας, στην Ισπανία.
Οι γεμάτες χαμηλές στροφές γίνονται γλυκά μεσαίες, προσφέροντας μία χρηστικότατη καμπύλη έως εκεί, για να κινείσαι σβέλτα σε κάθε είδους διαδρομή. Οι σχέσεις διαδέχονται η μία την άλλη χωρίς να μειώνεται η παροχή δύναμης, ούτε να παρουσιάζονται κομπιάσματα. Και τελικά, όταν αποφασίσεις να κρατήσεις λίγο παραπάνω το γκάζι, ή να ξυπνήσεις τον κινητήρα με χρήση συμπλέκτη, νιώθεις την βαρβάτη διχρονίλα να σε διαπερνά. Ο κινητήρας μεταμορφώνεται, ξεχνάει τους τρόπους του και δείχνει τα δόντια του. Δεν χάνει στιγμή την φιλικότητα με την οποία έχει προικιστεί, αλλά σου δείχνει πως θα συνδυάσει την hardcore καταγωγή με τα νέα φιλικά δεδομένα. Έτσι, κάθε αναβάτης, θα βρει αυτό που θέλει σε αυτόν. Και το σύνολο, δείχνει έτοιμο να δεχθεί κάθε στυλ οδήγησης, ζωντανεύοντας τις όποιες απαιτήσεις, ανεξαρτήτως επιπέδου αναβάτη.

## Στροφή στην ποιότητα

Μπαίνοντας στην νέα εποχή, η Gas Gas άφησε στην άκρη την παλιά μοτοσυκλέτα που γνωρίζαμε, σχεδιάζοντας νέο ελαφρύτερο κατά 15% πλαίσιο και υποπλαίσιο, νέα πανέμορφα πλαστικά περιφερειακά, νέο ελαφρύτερο κατά 7% ψαλίδι και μοχλισμό, νέες αναρτήσεις, και μειώνοντας το βάρος κατά 10 ολόκληρα κιλά, στα 105 ανακοινώσιμα - ένα κιλό μειώθηκε από την νέα μπαταρία λιθίου. Ο κατάλογος των αλλαγών είναι μεγάλος, με νέα ηλεκτρικά, νέα σέλα, νέο διάφανο ρεζερβουάρ με 10 λίτρα χωρητικότητα (1,5 ρεζέρβα), νέες πλάκες δεσίματος μπροστινού συστήματος, νέους τροχούς της Excel Takasago, νέο ποδόφρενο, νέα προστατευτική ποδιά κινητήρα, νέα προστατευτικά πλαισίου, νέο ηλεκτρονικό πολυόργανο και LED φανάρι σε νέο




KYB

λασπωτήρα, νέα μάσκα και φανάρι.
Ο κινητήρας, έμεινε ίδιος ως βάση, με την τροφοδοσία να γίνεται μέσω καρμπυρατέρ, αλλά με νέο κύλινδρο και καπάκι, νέο στρόφαλο, διαφορετική συμπίεση, βελτιωμένη λίπανση στον συμπλέκτη, νέο καπάκι συμπλέκτη και τρόμπας νερού.
Η απόδοση έρχεται από το νέο τελικό της FMF, Powercore 2.1., ενώ το σύστημα ψύξης, είναι και αυτό νέο.
Όντας μία από τις σημαντικότερες μοτοσυκλέτες της Gas Gas, η EC 300 ανανεώνεται πλήρως και οδηγεί την εταιρία σε μία νέα εποχή. Το Project Phoenix που είχαμε δει αρχικά το 2016 στα σαλόνια μοτοσυκλέτας και οδηγήσαμε για πρώτη φορά στην Ισπανία λίγους μήνες πριν, μας έδωσε τον καλύτερο του εαυτό στην πρώτη επαφή, στην Ελλάδα.
Μία μοτοσυκλέτα εύκολη, βολική, σταθερή, προβλέψιμη, που διατηρεί τα άγρια χαρακτηριστικά των παλιών δίχρονων Gas Gas, συνδυασμένα με φρέσκια αισθητική και σύγχρονη αντίληψη για την οδήγηση enduro...

***Διαβάστε περισσότερα:***





eXTra PRODUCTS ΤΑΣΟΥΛΗΣ
Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ
ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY
MOTOCROSS HERITAGE SINCE 1976
SLACKER
DIGITALSAGSCALE
€156 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ SAG
Νέα Γενιά V2
Το 2018, Νέα τεχνική πρωτοπορία από την Öhlins, FLOW
Μετά την τεχνολογική υπεροχή TTX, στα αμορτισέρ των 2018 μοντέλων προστέθηκε η νέα ανακάλυψη FLOW. Ο μηχανισμός αυτός δημιουργεί τέλεια ισορροπία σε όλες τις οδηγικές πιέσεις που δέχεται η μοτοσυκλέτα.
ΕΝΗΜΕΡΩΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ÖHLINS ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ TTX ΚΑΙ FLOW
DENICOL LUBRICANTS
AFAM
brembo
ÖHLINS
SLACKER
ISON MOTORCYCLE FILTERS
Twin Air
WP PERFORMANCE SYSTEMS
SPRINGS
hebo
TMV
Moto-Master
STM
SPES
SILENT SPORT
MAROLO TEST
GASGAS
TORROT
Καλλιρρόης 55, 11743 Αθήνα
ΤΗΛ. 2109213286/7 Fax: 2109243160
e-mail: info@extraproducts.gr
www.extraproducts.gr
facebook.com/Extraproducts

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

# Στο μεγάλο νησί του νότου

Του Κωνσταντίνου Μητσάκη/ www.motoexplorer.gr

Διασχίζοντας εκείνο το ηλιόλουστο απόγευμα με την μαύρη KTM 1050 Adventure την φημισμένη γέφυρα HarbourBridge του Σίδνεϋ, το δίτροχο οδοιπορικό γνωριμίας και στοχασμού στους αντίποδες της γης είχε επιτέλους ξεκινήσει.
Αφετηρία η πρωτεύουσα της πολιτείας New South Wales (N.S.W), η πόλη όπου γεννήθηκα πριν από πενήντα χρόνια και πέρασα τα ξένοιαστα παιδικά μου χρόνια. Ήταν η τρίτη φορά που επέστρεφα στο μεγάλο νησί του Νότου για να το εξερευνήσω με μοτοσυκλέτα.






## Τεράστια λαχτάρα

Κι ενώ μια τεράστια λαχτάρα οδηγούσε το τιμόνι της μοτοσυκλέτας –αλλά και την ψυχή μου– στα μονοπάτια του νέου ταξιδιού στην Αυστραλία, ο λογισμός μου έτρεχε πίσω, στις επτά μέρες που έμεινα στο Σύδνεϋ, περιμένοντας την άφιξη και τον εκτελωνισμό της μοτοσυκλέτας, η οποία ήρθε ατμοπλοϊκώς από την Ελλάδα μετά από 45 θαλασσοδαρμένες μέρες.

Τι να πρωτοθυμηθώ! Βίωσα συγκινησιακά φορτισμένες στιγμές και εκδηλώσεις όταν «χάθηκα» στις αγκαλιές και στα φιλιά των αγαπημένων μου συγγενικών προσώπων - θείοι, ξαδέλφια, κουμπάροι, ανίψια, αλλά και πολλοί γνωστοί. Ανταλλαγές δώρων, απανωτά τραπεζώματα με μπάρμπεκιου και μπύρες, γέλια, αναμνήσεις και ατελείωτες συζητήσεις γύρω  από τα τεκταινόμενα στην





μητέρα Ελλάδα (για το μνημόνιο και κυρίως για το αναμενόμενο δημοψήφισμα).
Τι άλλο έκανα; Δεν παρέλειψα να περπατήσω για πολλοστή φορά στους δρόμους του κοσμοπολίτικου Σίδνεϋ, που κινείται στους ρυθμούς του μέλλοντος. Με καταλύτη το υδάτινο στοιχείο του ωκεανού, το πολυπληθέστερο αστικό κέντρο της Αυστραλίας είναι μια πανέμορφη πόλη που αντανακλά την κυρίαρχη αγγλοσαξωνική κουλτούρα της χώρας και διαθέτει σύγχρονη αισθητική, υψηλή ποιότητα ζωής και μοναδικά τουριστικά αξιοθέατα (Harbour Bridge, Opera House, Darling Harbour).
Το γεγονός όμως που έμελλε να χαραχτεί ανεξίτηλα στην μνήμη μου ήταν η υποδοχή και η στήριξη (ηθική και υλική) που γνώρισα από τον Παναρκαδικό Σύλλογο Νέας Νότιας Ουαλίας (Panarcadian Association of N.S.W) – καθότι «Αρκάς» κι εγώ... Το διοικητικό συμβούλιο του συλλόγου (Κώστας Αργυρόπουλος, Στέλιος Θεοδορέλος, Φίλιππος Κοΐνης, Κώστας Κούρτης), με επικεφαλή τον πρόεδρο



Παναγιώτη Σουλελέ, οργάνωσαν μια μικρή συγκινητική τελετή αναχώρησης μπροστά από τα γραφεία του συλλόγου, στο προάστιο Randwick.
Ένα ανυπέρβλητο συναίσθημα χαράς πλημμύρισε κάθε κύτταρο του κορμιού μου όταν βρέθηκα ανάμεσα σε Έλληνες μετανάστες πρώτης και δεύτερης γενιάς που ακόμα διατηρούν έντονη στα εσώψυχά τους την ελληνική συνείδηση και την πολιτισμική τους ταυτότητα.
Μόνο στο Σύδνεϋ άλλωστε υπάρχουν περίπου 200.000 Έλληνες, σε σύνολο





700.000 που βρίσκονται σκορπισμένοι σ' όλη την Αυστραλία. Πρόκειται για τους περήφανους ακρίτες και θεματοφύλακες του απόδημου ελληνισμού, που βρέθηκαν στους μακρινούς αντίποδες της γης ορμώμενοι από το σύνδρομο του Οδυσσέα. Όπως άλλωστε και ο πατέρας μου! Έτσι, με τις θερμές ευχές των Ελλήνων Αρκάδων, ξεκίνησε η δίτροχη αυστραλιανή περιπέτεια "AustralianTour 2015". Είχα να διατρέξω περίπου 18.000 χλμ. στο κορμί της Αυστραλίας και ο χρόνος άρχισε να μετρά αντίστροφα.

## Australia Tour 2015

Τι εστί όμως "Australian Tour 2015" στην πράξη; Η κόκκινη γραμμή του χάρτη περιλαμβάνει οδικό πέρασμα μέσα από έξι πολιτείες (New South Wales, Queensland,





Northern Territory, Western Australia, South Australia, Victoria) και γνωριμία με πέντε μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας (Darwin, Alice Springs, Perth, Adelaide, Melbourne). Αναμφισβήτητοςπρωταγωνιστής αποτελεί το ερημικό οικοσύστημα της Outback (η επίπεδη αυστραλιανή ενδοχώρα), ενώ στην διάρκεια του ταξιδιού πρέπει να λάβω σοβαρά υπ' όψιν τις καιρικές συνθήκες του νοτίου ημισφαιρίου (χειμώνας), την οδήγηση σύμφωνα με τα βρετανικά οδικά πρότυπα (οδηγώ ανάποδα), τις τεράστιες αποστάσεις ανάμεσα στα αστικά κέντρα (καταραμένη μοναξιά) και την


M4
WESTERN MOTORWAY
THE NORTHERN RD 5
Penrith 9
12
59
Sea Levant (Hellas) Ltd.
Shipping & Transport
MOTOtaxidiotis
PHOTOAGORA.GR
experience greece
SINGAPORE AIRLINES



Δεν παρέλειψα να περπατήσω για πολλοστή φορά στους δρόμους του κοσμοπολίτικου Σίδνεϋ, που κινείται στους ρυθμούς του μέλλοντος. Με καταλύτη το υδάτινο στοιχείο του ωκεανού, το πολυπληθέστερο αστικό κέντρο της Αυστραλίας είναι μια πανέμορφη πόλη που αντανακλά την κυρίαρχη αγγλοσαξωνική κουλτούρα της χώρας και διαθέτει σύγχρονη αισθητική





αυστηρή αστυνόμευση του οδικού δικτύου, κυρίως στις ανατολικές και νοτιοανατολικές περιοχές της χώρας (το πρόστιμο για υπερβολική ταχύτητα είναι $600).
Δυο μέρες αφότου αποχαιρέτησα το Σίδνεϋ, έφτασα στην πόλη BrokenHill (1.130 χλμ δυτικά). Με μια μικρή στάση στην επαρχιακή πόλη Katoomba (95 χλμ. δυτικά τουΣίδνεϋ) για να θαυμάσω το βραχώδες μνημείο της φύσης "Three Sisters", προσέγγισα τα δυτικά σύνορα της πολιτείας NSW. Έχοντας αφήσει πίσω μου την οροσειρά Blue Mountains, αμέτρητους κατάφυτους λόφους, εύφορες πεδιάδες και πάμπολλες μικρές κωμοπόλεις, βρισκόμουν πλέον στις παρυφές της τρομερής Outback...

**Συνεχίζεται...**







# ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΛΑΓΝΕΙΑ

Του Κώστας Γκαζή



**Έπειτα από το σχετικό άρθρο με τις εντυπώσεις μας από την οδήγηση του νέου G 310 GS σε προηγούμενες σελίδες, σειρά έχει τώρα η τεχνική ανάλυση, στην οποία θα δούμε τεχνικά χαρακτηριστικά και αριθμούς.**





## Στόχοι

Μπορεί το G 310 R της BMW να έχει ήδη κάνει αρχή σε πωλήσεις -με καλό ποδαρικό και στην Ελλάδα- είναι όμως το G 310 GS το οποίο περίμεναν με ανυπομονησία οι περισσότεροι φαν της Βαυαρικής φίρμας. Αυτό καθώς η οικογένεια GS είναι το δυνατότερο χαρτί και με διαφορά, όσον αφορά στα περισσότερο αγαπημένα – δημοφιλή μοντέλα της BMW.

Το G 310 GS έρχεται να καλύψει μια πληθώρα αναγκών, σε μια πληθώρα αγορών. Σε κάποιες αγορές -πχ. Λατινική Αμερική και κάποιες ασιατικές αγορές- τα 310 κυβικά τοποθετούν το συγκεκριμένο μοντέλο στη μεγάλη κατηγορία, ενώ σε άλλες -όπως στην Ευρώπη- στη μικρή / μικρομεσαία, με δίπλωμα A2.

Στόχος των σχεδιαστών της BMW Motorrad ήταν να δημιουργήσουν ένα νέο GS που παρά τον μικρότερο κυβισμό -και τον ένα κύλινδρο λιγότερο- σε σχέση με τα υπόλοιπα μοντέλα της οικογένειας, να διαθέτει ατόφιο τον γενετικό κώδικα (DNA), τις ικανότητες και την ποιότητα των υπόλοιπων GS.

Ταυτόχρονα, στόχος ήταν το G 310 GS να αποτελεί ένα φιλικό καθημερινό και εύχρηστο GS, το οποίο να νιώθει άνετα τόσο στις αστικές συνθήκες (μποτιλιάρισμα, κακή ποιότητα οδοστρώματος, λακκούβες, κλπ.) όσο και σε καθημερινές περιπέτειες (#EverydayAdventures) εκτός πόλης αλλά και εκτός δρόμου!

Τέλος, η διαφημιστική καμπάνια των Βαυαρών, δίνει στο μικρό GS και μια σαφή lifestyle σφραγίδα όπως προστάζουν οι καιροί, ενώ στο event της Παρουσίασης, πέρα από τους hardcore δημοσιογράφους του ειδικού τύπου, συμμετείχαν και αρκετοί από lifestyle περιοδικά και site, vloggers και opinion leaders εκτός του σκληρού πυρήνα της μοτοσυκλέτας.

## Καθημερινές περιπέτειες

Όπως γράφει στο press kit της η BMW Motorrad, για την γερμανική φίρμα η GS αποτελεί μία υπόσχεση - υπόσχεση για άρτια λειτουργία, αξιοπιστία και αντοχή. Στόχος της G 310 GS να φέρει αυτά τα ποιοτικά χαρακτηριστικά στην κατηγορία κάτω των 500 κ.εκ., εκφράζοντας τα με το δικό της ξεχωριστό, ώριμο τρόπο.

Μεγάλο ατού της νέας G 310 GS, η πολυχρηστικότητα που φέρνει στην κατηγορία. Είναι πρακτική και ευέλικτη στην κίνηση της πόλης και ταυτόχρονα ικανότατη στην οδήγηση εκτός δρόμου. Ένας ιδανικός σύντροφος δηλαδή, στην περιπέτεια της καθημερινής οδήγησης.

## GS Design

Όσον αφορά στον σχεδιασμό, το BMW G 310 GS δείχνει GS με την πρώτη ματιά -αμφιβολία καμία. Το "μικρό" GS υιοθετεί με απόλυτη επιτυχία αναγνωρίσιμα χαρακτηριστικά στοιχεία από τα μεγάλα αδέλφια, στοιχεία όπως το ψηλό φτερό εμπρός, τους πλαϊνούς αεραγωγούς στη μάσκα, το σχήμα του ρεζερβουάρ, το σχήμα σέλας και εξάτμισης, το υπερυψωμένο τιμόνι, το σχέδιο στο κοστούμι και γενικά στη σιλουέτα της μοτοσυκλέτας, την υπερυψωμένη κοφτή ουρά, κ.α.

Παράλληλα, οι "μαζεμένες" διαστάσεις της μοτοσυκλέτας, μαζί με το κοντό μεταξόνιο, τον 19άρη μπροστινό τροχό και τις μεγάλες διαδρομές των αναρτήσεων συμπληρώνουν τόσο το look όσο και την ουσία GS -άνεση, ευελιξία, χρηστικότητα σε μια πληθώρα καταστάσεων.

Μοναδικό σημείο που το G 310 GS δεν θυμίζει τα μεγάλα αδέλφια είναι στην κοντή ζελατίνα, ενώ περιέργως μέχρι τη στιγμή που γραφόταν το άρθρο η BMW ΔΕΝ είχε







Μέχρι τη στιγμή που γράφαμε το συγκεκριμένο άρθρο η BMW Motorrad είχε ανακοινώσει τα παρακάτω επίσημα αξεσουάρ για το G 310 GS.

Χαμηλή σέλα
Ψηλή σέλα
Βάση Top-Case
Εσωτερική τσάντα για το Top-Case
Top-Case 29 λίτρων
Top-Case 30 λίτρων
Tank-bag
Κεντρικό σταντ



ανακοινώσει την διάθεση ψηλότερης ζελατίνας στα επίσημα aftermarket αξεσουάρ! Όπως έχει η στάνταρ ζελατίνα στέλνει τον αέρα στο στήθος αναβάτη με ύψος 1.70.

## Κινητήρας... αντεστραμμένος

Καρδιά της νέας BMW G 310 GS είναι ο ίδιος υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας των 313cc, που πρώτα γνωρίσαμε στην G 310 R. Έχει 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες, σε συνδυασμό με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο ψεκασμό καυσίμου. Η χωρητικότητα των 313cc προκύπτει από διάμετρο κυλίνδρου 80mm και διαδρομή 62,1mm.

Κύριο χαρακτηριστικό του μονοκύλινδρου κινητήρα της G 310 GS είναι η τοποθέτησή του στο πλαίσιο σε "ανάποδη" θέση από ότι συνήθως. Τι εννοούμε; Πάρτε μια συνήθη διάταξη κινητήρα, με την εξάτμιση να βγαίνει από το μπροστινό μέρος της μοτοσυκλέτας και την εισαγωγή μείγματος να γίνεται από πίσω και... αντιστρέψτε αυτόν τον κινητήρα κατά 180 μοίρες σε οριζόντιο άξονα.

Έτσι έχουμε τον αυλό εισαγωγής από μπροστά και την εξάτμιση να βγαίνει από πίσω, ενώ ο κύλινδρος έχει κλίση προς τα πίσω. Αυτή η διάταξη επιλέχτηκε για να αναπνέει ο κινητήρας δροσερό αέρα από μπροστά, κάτι που συνεπάγεται αυξημένη ισχύ ενώ εξασφαλίζει καλύτερη αρχιτεκτονική στη μοτοσυκλέτα -χαμηλώνει το κέντρο βάρους και φορτίζει τον μπροστινό τροχό.

Με μέγιστη ισχύ 25kW (34 hp) στις 9.500rpm και μέγιστη ροπή 28Nm (2,855 Kgm) στις 7.500rpm ο κινητήρας της νέας G 310 GS

LED φλας
Έξοδος ρεύματος 12V
Θερμαινόμενα γκριπ
Ρυθμιζόμενες μανέτες
Βάση για το GPS της BMW Motorrad
BMW Motorrad Navigator V (GPS)
Βάση για Smartphone

συνδυάζεται ιδανικά με το χαμηλό βάρος των 169,5 κιλών -με υγρά.

Σημειώστε πως νέο είναι το τελικό της εξάτμισης, κοντύτερο και ανασηκωμένο, με νέα θερμική ασπίδα, ώστε να ταιριάζει καλύτερα με το Adventure ύφος του GS.

## Εργονομία άνεσης και ελέγχου

Η τοποθέτηση σέλας, μαρσπιέ -με δόντια σημειώστε για να προσφέρουν κράτημα στις μπότες και στην εκτός δρόμου οδήγηση- και τιμονιού δημιουργούν τις κατάλληλες αποστάσεις / συνθήκες ώστε να αισθανθεί άνετα ο αναβάτης, είτε αυτός είναι... κοντούλης, είτε πιο ψηλός. Έχοντας μάλιστα εμπειρία από γυμνή μοτοσυκλέτα 300+ κυβικών ως ιδιοκτήτης, μπορώ να πω πως οι γωνίες σε γόνατα και αγκώνες είναι ιδιαίτερα άνετες σε σχέση με τα πρότυπα της κατηγορίας.

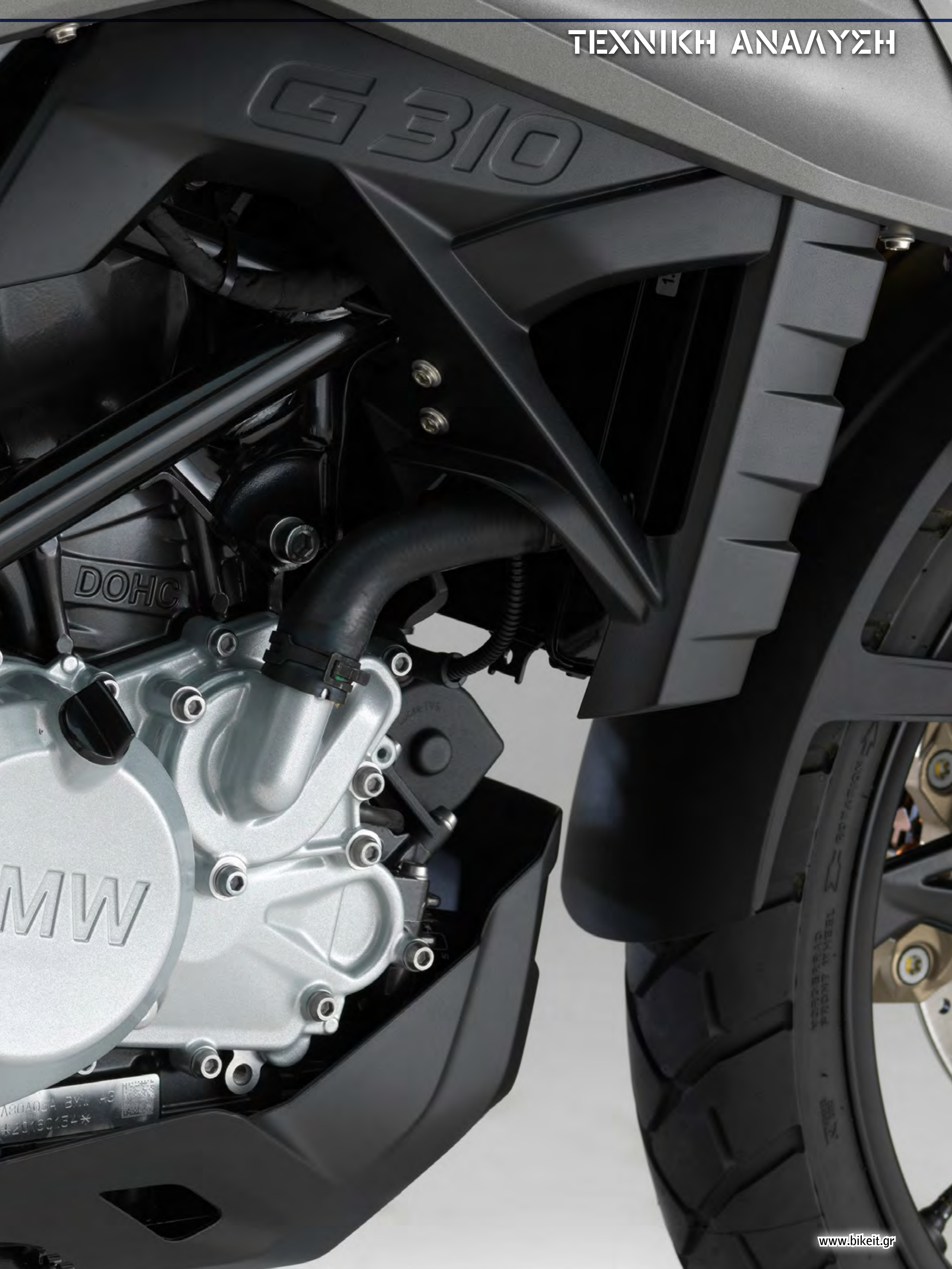
Παράλληλα, η συγκεκριμένη θέση οδήγησης παρέχει άριστο έλεγχο σε τιμόνι αλλά και σε σπρώξιμο με γόνατα και πόδια, σε άσφαλτο και χώμα. Οι διακόπτες και τα γκριπ είναι τυπικά BMW, εργονομικά και μεγάλα για άνετη χρήση και με χοντρά γάντια.

## Πλαίσιο, αναρτήσεις, διαστάσεις

Η ανάρτηση της νέας G 310 GS είναι παρόμοια με της G 310 R roadster. Στηρίζεται στο ατσάλινο, σωληνωτό πλαίσιο - χωροδικτύωμα - με βιδωτό πίσω υποπλαίσιο - που εξασφαλίζει μεγάλη στρεπτική ακαμψία και αυξημένη αντοχή.

Η ακαμψία και η καλή ισορροπία του πλαισίου αποτελούν τη βάση για σταθερότητα στο δρόμο και μεγάλη ακρίβεια στην κατευθυντικότητα.




G 310
DOHC

Στην μπροστινή ανάρτηση υπάρχει ένα στιβαρό, αντεστραμμένο πιρούνι 41mm δίχως ρυθμίσεις, ενώ πίσω, ένα αλουμινένιο ψαλίδι με μονό “προοδευτικό” αμορτισέρ (οι σπείρες του έχουν διαφορετική απόσταση η μία από την άλλη στο τέλος της διαδρομής, από ότι στην αρχή), βιδωμένο απευθείας πάνω σ’ αυτό -χωρίς μοχλικό. Η διαδρομή των αναρτήσεων είναι ίδια, 180mm εμπρός / πίσω, έναντι 140/131 στο G 310 R. Ίδια είναι η σχεδίαση στις αλουμινένιες ζάντες, με τα 5 μπράτσα. Ευπρόσδεκτο το προστατευτικό κάλυμμα για το πίσω αμορτισέρ, που το προφυλάσσει από νερά, λάσπες και χώμα. Αξίζει να σημειωθεί πως τα πολύ καλά ελαστικά πρώτης τοποθέτησης είναι μεν Metzeler Tourance, όχι όμως “της σειράς”, καθώς έχουν σχεδιαστεί και εξελιχθεί ΕΙΔΙΚΑ για το BMW G 310 GS, λαμβάνοντας υπόψη το χαμηλό του βάρος, ώστε να ζεσταίνονται γρήγορα, να αποδίδουν πιο άμεσα και να κρατάνε καλύτερα!..

*Διαβάστε περισσότερα:*





T2
ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
T3
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2017
HONDA CBR500R
ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ
ΜΕ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ
ΚΥΨΕΛΗ & ΨΥΛΟΡΕΙΤΗΣ


MOTOACTION
LEOF. KARAMANLI 49 | THESSALONIKI | 2310 988 189 | www.motoaction.gr
motoaction.gr
OFF-ROAD
CLASSIC
SPORT
TRIUMPH
FOR THE RIDE
Επίσημοι συνεργάτες Triumph Motorcycles, εξουσιοδοτημένο service, γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Επιλέξτε την νέα σας Triumph από το κατάστημα μας και επωφεληθείτε της προσφοράς με τις νέες μειωμένες τιμές. Ρωτήστε μας για το χρηματοδοτικό πρόγραμμα που σας ταιριάζει και αποκτήστε την νέα σας Triumph με ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

# MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

## Εξατμίσεις Akrapovic για το νέο HONDA CBR1000RR 2017

### Μικρότερο βάρος, αυξημένες επιδόσεις



Η εταιρεια Akrapovic ξεκίνησε μια νέα σειρά εξατμίσεων, για την τελευταία ενσάρκωση του θρυλικού Honda CBR 1000RR, που θα δώσει σε αυτό το υπέροχο superbike, αληθινά αγωνιστική αίσθηση και αυτό το χαρακτηριστικό ήχο της Akrapovic

***Διαβάστε περισσότερα:***

TECNOMOTO

## Daytona – Ανανεωμένος τιμοκατάλογος



### Συμπεριλαμβάνει τα νέα Classics και το Miro 125 E4

Η Daytona Motors, μέσω της επίσημης αντιπροσωπείας ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε., διαθέτει στην ελληνική αγορά περισσότερα από 20 μοντέλα στις κατηγορίες, των παπιών, των scooter και των μοτοσυκλετών...

***Διαβάστε περισσότερα:***

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

## Εξατμίσεις Akrapovic για το νέο Suzuki GSX-R1000 2017




### Βελτίωση παντού

Η εταιρεία Akrapovic ξεκίνησε μια νέα σειρά εξατμίσεων, υψηλών επιδόσεων για το νέο Suzuki GSX-R1000, όλα σχεδιασμένα για να βελτιώσουν σε αυτό το εικονικό σπορ μοντέλο, την απόδοση και την εμφάνιση συνδυάζοντάς τα τον χαρακτηριστικό ήχο της Akrapovic...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**TECNOMOTO**

## Φίλτρο αέρα DNA "Leather Top"



### Αναγνωρισμένο παγκοσμίως

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, με μία ακόμη βράβευση, αυτή τη φορά με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος "Reddot Product Design Award 2017"!
Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**TECNOMOTO**

## Μπότα Nordcap Dirt

# Έτοιμη για δράση στο χώμα



Κοντές μπότες on-off / touring της NORDCAP, από γνήσιο δέρμα, με ειδική επεξεργασία. Ελαστική, αντιολισθητική, σόλα, μεμβράνη που παρέχει προστασία από το νερό ενώ παράλληλα επιτρέπει τη διαπνοή, προστασίες στον αστράγαλο και την κνήμη, εξαιρετικά μαλακή εσωτερική επένδυση, προστασία λεβιέ ταχυτήτων...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

## Μπουφάν Nordcap Fight Air Lady



# Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

## Κράνος Caberg Drift Armour




# Σε ύφος street-fighter

Το DRIFT, είναι το νέο full-face κράνος της CABERG, με αεροδυναμικό σχεδιασμό, και κέλυφος tri composite (fiber-glass, Kevlar, Carbon). Διαθέτει ενσωματωμένη φιμέ ζελατίνα (DVT Double Visor Tech) που επιτρέπει στον αναβάτη να οδηγεί πάντα με σωστές συνθήκες ορατότητας και έτσι με τη μέγιστη ασφάλεια...

***Διαβάστε περισσότερα:***
**MOTO MARKET**

## Θώρακας Acerbis Profile 2.0 16987

# Προστασία υψηλών προδιαγραφών

Άνετο και ελαφρύ, σχεδιασμένο για αναβάτες με ύψος 160 cm. έως 185 cm.
- Προστατεύει την πλάτη και το στήθος.
- Καλός αερισμός.
- Οι ώμοι είναι κατασκευασμένοι από μαλακό υλικό για εργονομική εφαρμογή.
- Ρυθμιζόμενοι ελαστικοί ιμάντες στο πλάι...

***Διαβάστε περισσότερα:***
**MOTO MARKET**



## Kit βελτίωσης αναρτήσεων Hyperpro Streetbox

# Αναβάθμιση σε όλους τους τομείς




Η εταιρία HYPERPRO τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση, αλλά ακόμα πιο σημαντικό, δίνει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας.

- Επίσης, θα προκαλέσει μια μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος και περισσότερη σταθερότητα στις στροφές, ακόμη και με συνεπιβάτη...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**TECNOMOTO**

## Harley – Davidson: Εκπτώσεις σε όλα τα Sportster μοντέλα!



# Μέχρι και 1.200 ευρώ όφελος για τα 60 χρόνια των Sportster

Τα Sportster, κλείνουν φέτος τα 60 τους χρόνια και η Harley – Davidson το γιορτάζει, προσφέροντας μοναδικές εκπτώσεις σε όλα τα μοντέλα της σειράς! Διαβάστε αναλυτικά στο δελτίο που ακολουθεί...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**harley-davidson**

## Οθόνη Dynojet Display POD-300




### Ρυθμίσεις εύκολα και γρήγορα

Το POD-300 είναι μία οθόνη για συσκευές της Dynojet, όπως τα δημοφιλή προϊόντα PCV, AutoTune, WideBand 2, και CMD.

Απλά συνδέστε το συνοδευτικό καλώδιο και είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.
Δεν υπάρχει καμία ανάγκη να αγγίξετε κάτι άλλο...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**TECNOMOTO**

## Jet κράνος NEXX X60 Champion σε τιμή προσφοράς

### Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories




Jet κράνος NEXX X60 Champion σε τιμή προσφοράς 119 ευρώ μόνο 59 ευρώ στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories.
Τηλεφωνικές παραγγελίες:
210 9241108

**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

### Αναδιπλούμενες-ρυθμιζόμενες μανέτες της WRP

## Προστασία και στην πτώση



Σπαστές μανέτες της ιταλικής WRP - Works Racing Parts. Οι εν λόγω μανέτες είναι ιδανικές για όλες τις μοτοσυκλέτες δρόμου. Είναι κατασκευασμένες από αλουμίνιο ρυθμίζονται σε έξι 6 θέσεις απόστασης από το τιμόνι για να έρθουν στα μέτρα σας και είναι σχεδόν αδύνατο να σπάσουν χάρη στον ευφυή σχεδιασμό του. Όλα τα μέρη τους υπάρχουν και σε ανταλλακτικά. Για όλους σχεδόν τους τύπους street μοτοσυκλετών.
Τιμή: 59 ευρώ
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108

**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

### NEXX SX60 Kids Goomy White




## Με εντυπωσιακά γραφικά

Παιδικό jet κράνος από τη NEXX με κέλυφος από τρία υλικά (Carbon-Kevlar-Fiberglass) και βαφή μες προστασία UV. Φέρει σύστημα ρύθμισης μεγέθους και η επένδυσή του είναι υποαλλεργική. Δέσιμο με πόρπη ασφαλείας.

Τιμή: 119 ευρώ

**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

## NEXX SX60 Kids Goomy Black



### Για τον πιο πολύτιμο συνεπιβάτη σας

Παδικό jet κράνος από τη NEXX με κέλυφος από τρία υλικά (Carbon-Kevlar-Fiber-glass) και βαφή μες προστασία UV. Φέρει σύστημα ρύθμισης μεγέθους και η επένδυσή του είναι υποαλλεργική. Δέσιμο με πόρπη ασφαλείας.
Τιμή: 119 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

## Γάντια IXS Pandora

### Μοντέρνα και ελαφριά

Ελαφριά γάντια από την IXS με μοντέρνο σχεδιασμό που ξεχωρίζει και ενισχύσεις σε όλα τα απαραίτητα σημεία.





## Δερμάτινο γάντι IXS

### Σε στιλ ρετρό

Νέο γάντι της ελβετικής IXS Sports από ειδικά επεξεργασμένο διάτρητο δέρμα και μαλακή εσωτερική επένδυση.
Τιμή: 59 ευρώ

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

## Κοντομάνικα της Leatt σε τιμή προσφοράς




### Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories

Όμορφα σχέδια και χρώματα και εντυπωσιακά γραφικά είναι τα χαρακτηριστικά των ποιοτικών κοντομάνικων της Leatt. Βρείτε τα τώρα σε τιμή προσφοράς στην Τζωρζόπουλος, από 35 ευρώ, μόνο 18 ευρώ.!

**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

## Jet κράνος MOMO Avio Pro



### Μίνιμαλ και εντυπωσιακό

Τιμή: 269 ευρώ
Jet κράνος από τη γνωστή ιταλική εταιρία με μοντέρνο μίνιμαλ σχεδιασμό. Σε δύο διαφορετικά μεγέθη κελύφους το οποίο είναι κατασκευασμένο από fiberglass. Φέρει υποαλλεργική, αφαιρούμενη και πλενόμενη εσωτερική επένδυση, από ύφασμα υψηλής απορροφητικότητας και μάγουλα με διαφορετική πυκνότητα. Η ζελατίνα του είναι αντι-χαρακτική με προστασία UV, φέρει και δεύτερη φιμε πτυσσόμενη ζελατίνα και το λουράκι έχει μικρομετρικό κούμπωμα.

**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

## Ποδήλατο ισορροπίας KIDDIMOTO

# Στα χρώματα του Marq Marquez

Ένα ποδήλατο ισορροπίας, είναι ουσιαστικά ένα εκπαιδευτικό ποδήλατο χωρίς πετάλια, που βοηθάει το παιδί να μάθει να ισορροπεί και να στρίβει.
Είναι πολύ πιο αποτελεσματικό ως ενδιάμεσο στάδιο για την εκμάθηση ποδηλάτου από τις βοηθητικές ρόδες, αλλά και πολύ πιο ευεργετικό για τη σωματική ανάπτυξη του παιδιού.
Όταν το παιδί μαθαίνει ποδήλατο ξεκινώντας με τις βοηθητικές ρόδες, μαθαίνει πρώτα να κάνει πεντάλ και μετά να ισορροπεί. Όταν μαθαίνει με ποδήλατο ισορροπίας, πρώτα μαθαίνει να ισορροπεί και μετά μαθαίνει το πεντάλ. Η ισορροπία όμως είναι πολύ πιο δύσκολο να κατακτηθεί και όσο το παιδί μεγαλώνει, τόσο δυσκολότερα νιώθει ότι μπορεί να ισορροπήσει.
Έχει αποδειχτεί με έρευνες ότι τα παιδιά που χρησιμοποιούν ένα ποδήλατο ισορροπίας για 20-30 λεπτά, 2 φορές την εβδομάδα είχαν:
-Σημαντική βελτίωση στη στατική και δυναμική τους ισορροπία
-Σημαντική βελτίωση στο διμερή συντονισμό
-Αισθητή βελτίωση στην αυτοπεποίθησή τους
Τον πρώτο καιρό θα δείτε το παιδί να κάθεται απλά στο ποδήλατο και να μετακινείται σπρώχνοντας με τα πόδια του το έδαφος. Στην αρχή θα οδηγεί με τουλάχιστον το ένα πόδι δυνατά στο έδαφος. Όσο γίνεται πιο σίγουρο, θα ξεκινήσει να σηκώνει και τα δύο πόδια του από το έδαφος. Αποκτώντας ακόμη μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση όλο και λιγότερο θα ακουμπάει τα πόδια του στο έδαφος, όλο και καλύτερα θα ισορροπεί και μόνο όταν το ποδήλατο γέρνει θα ακουμπάει το πόδι του στο έδαφος για να δώσει ώθηση ποδήλατό του.
Τα παιδιά μπορούν να ξεκινήσουν σε ένα ποδήλατο ισορροπίας την εξάσκησή τους από την ηλικία των 18 μηνών.
Από 195 ευρώ μόνο 129 ευρώ




**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

## Σωλήνες σιλικόνης από την Samco

# Ποιότητα με υπογραφή



Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία, χρησιμοποιώντας τα καλύτερα

***Διαβάστε περισσότερα:***

**TECNOMOTO**

## Φίλτρο αέρα DNA για Yamaha X-MAX 300



# Βελτίωση με υπογραφή

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον διαθέσιμο, αυτή τη φορά για το νέο Yamaha X-MAX 300
Α. Επιτρέπει στο πτυχωτό στοιχείο του φίλτρου να ακολουθεί με ακρίβεια το περίγραμμα από το φιλτροκούτι.
Β. Εξαλείφει τα νεκρά σημεία που προκαλούν αναταράξεις...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**TECNOMOTO**

## Ducati – Ανανεωμένος τιμοκατάλογος



### Όλα τα μοντέλα της γκάμας

Η Ducati, με την στρατηγική του "ανοίγματος" σε κατηγορίες που μέχρι πρότινος δεν είχε παρουσία, έχει ούτε λίγο ούτε πολύ διαμορφώσει μια γκάμα, που χωρίζεται σε επτά διαφορετικές οικογένειες μοντέλων.

Συνολικά, διαθέσιμες είναι 50 μοτοσυκλέτες...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**DUCATI**

## Power Commander για το νέο Honda Africa Twin

### Dynojet PCV Honda CRF 1000L

Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
- Μικρότερο μέγεθος από το PCIII USB (λιγότερο από το ήμισυ του μεγέθους του PCIII)
- Τροφοδοσία μέσω USB από τον υπολογιστή (δεν είναι πλέον απαραίτητη η 9 volt μπαταρία...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**TECNOMOTO**



### Γάντια IXS Preston II

## Sport και προστασία

Το νέο γάντι της IXS, Preston II, έχει sport σχεδίαση με σκληρά προστατευτικά στα μετακάρπια και στον καρπό με δερμάτινη επένδυση, με προστατευτικά στις φάλαγγες, δέρμα σε μεγάλο τμήμα του άνω μέρους και στην παλάμη. Συνδυάζεται με τεχνικά υλικά, με την μεμβράνη soltoTEX® να αναλαμβάνει την αδιαβροχοποίηση και σύστημα Tri-fleece εσωτερικά για θερμομόνωση. Reflective piping on the fingers

Ρυθμίζει με Velcro για σωστή εφαρμογή. Αποκτήστε τα στα 69euro και σε μεγέθη από XS έως 5XL.




Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

### Γάντια IXS Sonar

## Μίξη δέρματος με ύφασμα




Η IXS διαθέτει στην αγορά τα γάντια Sonar τα οποία είναι κατασκευασμένα από δέρμα αγελάδας και συνθετικά υλικά. Προορίζονται για τουριστική χρήση ή οδήγηση με άσχημες καιρικές συνθήκες, με μεβράνη GORE-TEX που τα καθιστά αδιάβροχα, και τρία επίπεδα μόνωσης με fleece. Διαθέτουν προστατευτικά στα δάκτυλα, διπλό υλικό από microfibre στα δάκτυλα για ζέστη, διπλό υλικό στον αντίχειρα του αριστερού χεριού για να καθαρίζει την ζελατίνα. Τα ανακλαστικά στο άνω μέρος και στο πλάϊ φροντίζουν για την αντανάκλαση του φωτός ενώ ρυθμίζει με velcro στον καρπό. Παράγονται σε αντρικά από S έως 5XL και σε γυναικεία από DS έως DXL.

Βρείτε τα στην τιμή των 45euro.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr

## Γάντια IXS Sumba

# IXS SUMBA




Τα νέα γάντια της IXS, Sumba, είναι κατασκευασμένα για οδήγηση στην πόλη ή για τουρισμό, τους χειμερινούς μήνες. Είναι κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά με μεμβράνη soltoTEX που τα καθιστά αδιάβροχα, ενώ είναι αναπνέουσα και αντιανεμική. Διαθέτουν επένδυση Tri-Fleece για θερμομόνωση, και προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση στην συγκράτηση του τιμονιού. Δερμάτινα σημεία, μαλακά προστατευτικά και ρυθμίσεις στον καρπό και στην πίσω τμήμα συμπληρώνουν αυτό το κορυφαίο γάντι. Θα το βρείτε στην τιμή των 45euro.

**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

## Γάντια IXS Torino EVO

# Μίξη υλικών



Ένα γάντι για καθημερινή οδήγηση στην πόλη ή σε ιδανικές συνθήκες θερμοκρασίας είναι το Torino EVO της IXS. Κατασκευασμένο από τεχνικά υλικά, μικρό σε μέγεθος αλλά με μεμβράνη solto-TEX και τριπλή επένδυση fleece για προστασία από το νερό και το κρύο. Ρυθμίζει με velcro ενώ διαθέτει αντιολισθητικά τμήματα στην παλάμη και τα ακροδάκτυλα για τέλεια συγκράτηση.

**Τζωρτζόπουλος Moto Fashion and accessories, www.tzortzopoulos.gr**

### Κράνος Airoh ST 701 Safety

## Με εντυπωσιακά γραφικά




Το ST 701 είναι το νέο full-face κράνος της Airoh σχεδιασμένο σε δύο διαφορετικά μεγέθη κελύφους και ιδανικό για touring και sport χρήση ταυτόχρονα. Το εξωτερικό κέλυφος, το οποίο αποτελείται από HPC (High performance composite), πετυχαίνει μειωμένο βάρος, καθιστόντας το ST 701 ένα από τα ελαφρύτερα κράνη...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

### Παντελόνι Acerbis Mx Avenger




## Εντυπωσιακά γραφικά και ποιότητα σε ένα

Παντελόνι υψηλής ποιότητας MX από την Acerbis με εντυπωσιακά γραφικά
ΣΥΝΘΕΣΗ:
• 95% Polyester. 5% Kevlar
ΥΛΙΚΑ:
• Διάτρητη εσωτερική επένδυση μέχρι το γόνατο.
• Εξωτερικό από υψηλής πυκνότητας polyester 600D...***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

## Κράνος Bell Bullitt Special Edition Independent




### Σύγχρονο αλλά κλασικό & άκρως εντυπωσιακό

Εμπνευσμένο από το πρώτο κράνος Bell Star, το Bullitt είναι μια σύγχρονη εκδοχή του αρχικού. Με εξαιρετική εφαρμογή και υπερ-υψηλή ποιότητα, το Bullitt είναι το ιδανικό κράνος για τους αναβάτες που αναζητούν vintage εμφάνιση και ολοκληρωτική προστασία. Με κέλυφος από fiber...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

## Μπλούζα Acerbis MX Avenger

### Κερδίζει τις εντυπώσεις

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:
- Προ-καμπυλωμένος σχεδιασμός για καλύτερη εφαρμογή και ελευθερία κίνησης
όταν το προστατευτικό στήθος φοριέται κάτω από τη φανέλα
- Ελαστικά ένθετα
- Φωσφορίζοντα χρώματα με καινοτόμο ψηφιακή τεχνολογία
- Διάτρητα τμήματα κάτω από τη μασχάλη...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**



## Ram Mount X-Grip Βάση Universal για iPhone/ GPS

# Στήριξη με υπογραφή




Αν ψάχνετε μια ανθεκτική βάση για το κινητό σας με όμορφο σχήμα, τώρα υπάρχει. Η RAM X-Grip είναι μια έξυπνη και σταθερή βάση με τέσσερις βραχίονες, που διαθέτουν ελατήρια και λαστιχένια επικάλυψη και συγκρατούν το κινητό ή την συσκευή του Gps. Στην βάση τοποθετούνται τα iPhone 1, 3, 4, 5 με την θήκη τους...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MAKAN TRT**

## Ram Mount Αντάπτορας action camera σε selfie stick




# Για GoPro Hero, HD Hero2, 3 και 960

Η RAP-B-218-1-GOP1U αποτελείται από μία βάση με υποδοχή, 1” μπίλια, τον ενδιάμεσο βραχίονα και την στήριξη της GoPro. Η υποδοχή της βάσης ταιριάζει στις περισσότερες τηλεσκοπικές βάσεις με διάμετρο 18,00 mm.

Τιμή: 34 ευρώ

**MAKAN TRT**

## Ram Mount Αντάπτορας Στήριξης Βάσης Κάμερας GoPro



# Ρυθμίστε τη στα μέτρα σας

Χρησιμοποιώντας το σύστημα στήριξης της RAM Mount με μπίλια 1” για την κάτω βάση που περιλαμβάνεται στο σετ της Go Pro, μπορείτε να ρυθμίσετε την camera σε όποια θέση θέλετε.

Τιμή: 14 ευρώ

**MAKAN TRT**

## Γάντια Icepeak Softshell Hispu

# Για το κρύο και την βροχή

Νέα γάντια της Icepeak σε μαύρο χρώμα. Είναι ιδανικά για δύσκολες καιρικές συνθήκες, είναι αδιάβροχα και ζεστά, κατάλληλα για αποδράσεις στο βουνό αλλά και για χρήση στην πόλη.
Χαρακτηριστικά : Αδιάβροχα: 10.000mm
-Διαπνέον υλικό : 5000g/m2/24h
-Αντιανεμικά...

***Διαβάστε περισσότερα:***



**MAKAN TRT**

## Ram Mount Βάση Στήριξης X-Grip IV για smartphones

# Στηρίξτε το σωστά



Η RAM X-Grip IV είναι μια έξυπνη και σταθερή βάση με τέσσερις βραχίονες, που διαθέτουν ελατήρια και λαστιχένια επικάλυψη και συγκρατούν με ασφάλεια την συσκευή σας.
Στην βάση τοποθετούνται οι παρακάτω συσκευές: TC Droid DNA, Huawei Ascend P1, LG Intuition, Nokia Lumia 920, Pantech Vega No. 6, Samsung GALAXY Mega 5.8...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MAKAN TRT**

## Τσαντάκι για βαλίτσα Zega Pro/Zega Pro2/Mundo/BMW




# Έξτρα πρακτικότητα

Αυτό το τσαντάκι σας παρέχει επιπλέον χώρο αποθήκευσης. Είναι εξαιρετικά εύκολο στην τοποθέτηση και ταιριάζει απόλυτα στο καπάκι της Zega Pro/Zega Pro2/Mundo/BMW. Το υλικό που χρησιμοποιούμε για την κατασκευή του δεν είναι απλό νάιλον, αλλά πιστοποιημένη Cordura, όπως αυτή που χρησιμοποιείται στο ρουχισμό της μοτοσικλέτας...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MAKAN TRT**



## Μπότες Hebo Trial Eko Evo

# Κορυφαίων προδιαγραφών

Με επικάλυψη PU δέρματος υψηλής ποιότητας πάχους 2.4 / 2.6 χιλιοστών οι μπότες της Hebo είναι ο ιδανικός σύντροφος στο Trial. Έχουν νέο σχήμα σε σχέση με το μοντέλο που αντικαθιστούν για καλύτερη εφαρμογή και στυλ, ευκολότερη πρόσβαση στο εσωτερικό και υψηλότερα επίπεδα άνεσης. Με επανασχεδιασμένο προστατευτικό εμπρός με αναδιπλούμενες επεκτάσεις και σκληρό πλαστικό κούμπωμα που αντικαθίσταται. Η πρώτη Trial μπότα που παίρνει Ευρωπαϊκή Έγκριση: CE Approval EN 13634.
Τιμή: 194 ευρώ

**eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ,www.extraproducts.gr, 210-9213286/7**

## Κράνος Hebo Zone 5 T-ONE

# Με σύστημα φώτων Led!

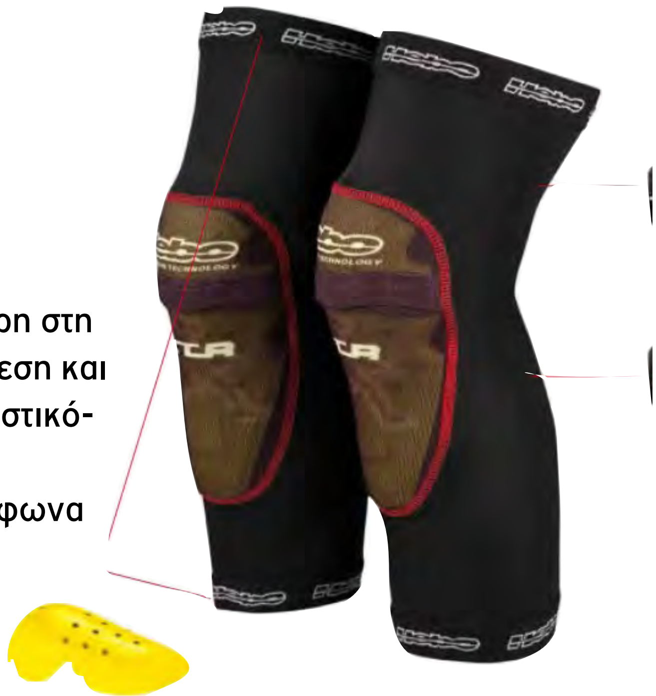



Το κράνος Hebo Trial Zone 5 ξεχωρίζει αμέσως καθώς σας προσφέρει τη δυνατότητα, αν εσείς το επιλέξετε, να προσθέσετε την εφαρμογή Led Light System. Είναι ένα σύστημα φωτισμού Led αποκλειστικά για τα κράνη Hebo Zone 5, με τρεις επιλογές: i) φώτα μόνιμα αναμμένα ii) φώτα που αναβοσβήνουν και iii) φώτα που ενεργοποιούνται με το πάτημα του φρένου. Η υποδοχή είναι προεγκατεστημένη στο πίσω μέρος του κράνους και το μόνο που έχετε να κάνετε είναι να αγοράσετε τα επιπλέον εξαρτήματα, όταν και αν τα θελήσετε.

**eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ**
**www.extraproducts.gr, 210-9213286/7**

### Επιγονατίδες Hebo XTR

# Ανώτερη εργονομία



Οι ποιοτικές επιγονατίδες XTR της Hebo χάρη στη σχεδίασή τους προσφέρουν απαράμιλλη άνεση και εργονομία. Είναι κατασκευασμένες από ελαστικό-διαπνέον υλικό, για τέλεια εφαρμογή και τα αφαιρούμενα προστατευτικά τους είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN1-1621.
Τιμή: 44 ευρώ
**eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ, www.extraproducts.gr,**



### Ολόσωμος Θώρακας Hebo XTR

# Έμφαση στην προστασία του αναβάτη

Θώρακας ενσωματωμένος σε μπλούζα με μακριά μανίκια, κατασκευασμένη από διαπνέον υλικό. Εξοπλίζεται με προστατευτικά Airmesh/PES που πληρούν τις πιο πρόσφατες ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφαλείας 1621-2 (2014).
Διατίθεται σε τρία μεγέθη: XS-S, M-L και XL-XXL.
Τιμή: 153 ευρώ
**eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ, www.extraproducts.gr, 210-9213286/7**

### Κράνος Sway της Hebo

# Για MX / Enduro χρήση

Το εντυπωσιακό Sway της Hebo είναι ένα υπέρ-ελαφρύ κράνος από fiber glass για MX / Enduro χρήση, ζυγίζοντας μόλις 1.070 γραμμάρια!
Το εσωτερικό διαθέτει 3 πυκνότητες αφρώδους υλικού, ενώ η εσωτερική υπό-αλλεργική επένδυση αφαιρείται και πλένεται. Διαθέτει 2 αεραγωγούς μπροστά και 4 για έξοδο του αέρα στο πίσω μέρος, ενώ ασφαλίζει με D-Ring.




**eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ, www.extraproducts.gr, 210-9213286/7**




### Παντελόνι Hebo Sway

# Αντοχή και design

Το συγκεκριμένο παντελόνι είναι η νέα πρόταση της Hebo για Enduro & Motocross και ανήκει στη νέα σειρά Sway. Το νέο παντελόνι της εταιρίας φέρει θερμική προστασία Teramid και ενισχύσεις Cordura 600 D. Χρώματα: Πράσινο-Μπλε, Μαύρο-Πορτοκαλί, Μαύρο-Κόκκινο
Τιμή: 143 ευρώ.

**eXTraproducts ΤΑΣΟΥΛΗΣ, www.extraproducts.gr, 210-9213286/7**

## Arai Chaser V - Kevin Schwantz

### Η εξέλιξη ενός θρύλου




Η ρέπλικα του Kevin Schwantz έρχεται και στο Chaser –V από την ARAI, ένα κράνος το οποίο σχεδιάστηκε από την αρχή, σε κάθε του λεπτομέρεια, συνεχίζοντας έτσι την επιτυχημένη του πορεία. Διαθέτει νέα, πλατύτερη ζελατίνα, στα πρότυπα του RX 7 GP, με βελτιωμένο εύρος όρασης για περισσότερη ασφάλεια. Νέο είναι και το σύστημα εξαερισμού για ταχύτερη εκροή του θερμού αέρα, για απόλυτη άνεση στην πολύωρη χρήση. , με αεραγωγό τριών θέσεων στην περιοχή του σαγονιού... Αναβαθμισμένο είναι και το εσωτερικό του, με το Facial Contour System (FCS) που αγκαλιάζει τις γωνίες

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986**

## Κράνος AGV COMPACT

### Νέο flip-up κράνος!




Το Compact είναι το νέο κράνος της AGV που βρίσκεται στην κορυφή της γκάμας, εκπροσωπώντας την σειρά flip-up της AGV. Είναι ένα κράνος κατασκευασμένο για τουρισμό αλλά και για καθημερινή χρήση στην πόλη, και έρχεται με πλούσιο εξοπλισμό από το εργοστάσιο. Αυτό του δίνει την δυνατότητα να μπαίνει στην αγορά όντας ένα από τα καλύτερα κράνη που μπορεί να αποκτήσει κάποιος, συνδυάζοντας την άνεση, την ασφάλεια και την χρηστικότητα.

**MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986**



## Arai Quantum ST Pro

# Επανασχεδιασμένο!

Νέο Arai Quantum ST PRO, με επανασχεδιασμένο “μακρύ οβάλ” σχήμα κελύφους ώστε να ταιριάζει “γάντι” στους Ευρωπαίους αναβάτες. Έτσι η άνετη και ταυτόχρονα απόλυτη εφαρμογή αγγίζει νέα επίπεδα. Το νέο ST PRO αποτελεί συνέχεια του ήδη επιτυχημένου μοντέλου της ARAI, του Quantum ST, πρώτη επιλογή των έμπειρων αναβατών sport και touring οδήγησης, κρατώντας και αναβαθμίζοντας όλα τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MC motor import S.A.**
**www.mcmotor.gr Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα, 210 7212986**

## Arai Tour x 4 Shire Orange

# Για KTM Adventure!



Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του, είναι ιδανικό για χρήση σε ακραίες συνθήκες ζέστης και ιδρώτα. Το Tour-X4 φοριέται όπως θέλεις εσύ, με ή χωρίς γείσο, με ζελατίνα ή χωρίς, αφού το μεγάλο του άνοιγμα επιτρέπει τη χρήση μάσκας enduro. Εσωτερικά, το Facial Contour System (FCS) προσφέρει επιπλέον στήριξη στην περιοχή του σαγονιού χωρίς να σφίγγει...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986**

# Η πόλη σου ανήκει



Το ολοκαίνουργιο τζάκετ από την Dainese, Paddock D-Dry, μοιάζει με ένα καθημερινό casual τζάκετ, σου παρέχει όμως όλη την προστασία Dainese που χρειάζεσαι για να κινηθείς με ασφάλεια μέσα στην πόλη. Με αδιάβροχη επίστρωση και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, θα σε συντροφεύσει τους περισσότερους μήνες του χρόνου, ενώ η Pro-Shape προστασία της Dainese το καθιστούν ως το απόλυτο τζάκετ πόλης...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986**

### Dainese Plaza D-Dry Jacket

# Τεχνικό Casual μπουφάν



Το Plaza D-Dry Jacket αποτελεί την κορυφαία ποιοτική επιλογή casual τεχνικού μπουφάν μοτοσυκλέτας που μπορεί να φορεθεί και σε καθημερινές εξόδους χωρίς μοτοσυκλέτα.
Είναι 100% αδιάβροχο με διαπνέουσα μεμβράνη D-Dry, κατασκευασμένο από Cordura Dry Shell Fabric ειδικής επεξεργασίας για εξτρά αντοχή στο νερό.
Διαθέτει θερμική επένδυση Goose feather και προστατευτικά CE EN 1621.1/97 Pro-Armor Soft σε ώμους και αγκώνες. Ταυτόχρονα έχει και αναμονή αν κάποιος επιθυμεί να τοποθετήσει τα σκληρά προστατευτικά KIT E, αλλά και υποδοχή για προστατευτικό πλάτης.

**MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986**

## Jacket Dainese Street Darker

# Τεχνικό και ξεχωριστό



Ένα μοντέρνο κοντό Jacket, από ποιοτικά κατεργασμένο δέρμα μοσχαριού, που καταφέρνει να παντρέψει με επιτυχία τα δυναμικά στοιχεία ενός jacket μοτοσυκλέτας με την διακριτικότητα που επιζητά ο αναβάτης που κινείται στους δρόμους της πόλης. Τα αλουμινένια ένθετα στους ώμους είναι ένα από τα κύρια σημεία που το κάνουν να ξεχωρίζει με τα αφαιρούμενα προστατευτικά σε ώμους και αγκώνες να προσφέρουν την απαραίτητη προστασία που ενισχύεται...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MC motor import S.A. www.mcmotor.gr Τηλ.: 210 7212986**

## PIERRAKOS MOTO – Κάθετη μονάδα Triumph!

# Σε ένα από τα πλέον κομβικά σημεία της Αθήνας,



Λ. Βουλιαγμένης 1, χτυπά η καρδιά της Triumph! Στο ανανεωμένο κατάστημα Pierrakos Moto, οι φίλοι της βρετανικής εταιρείας μπορούν να απολαύσουν υψηλού επιπέδου after sales υπηρεσίες, που περιλαμβάνουν:

-Εξουσιοδοτημένο service
από έμπειρο και καταρτισμένο προσωπικό
-Έκθεση με original Triumph after market αξεσουάρ
-Εξοπλισμό και αξεσουάρ για τις μοτοσικλέτες τους και όχι μόνο, καθώς και γνήσια ανταλλακτικά Triumph.

**PIERRAKOS MOTO – TRIUMPH**

BMW Motorrad:

# Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

## Κράνος System 7 Carbon

Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.



## Φόρμα EnduroGuard

Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη



φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

## Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR

Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.

### Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!

Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

**Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών**. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

**BMW Motorrad Hellas**







## Παντελόνι Macna Buran

# Για καλοκαίρι και άνοιξη



Καλοκαιρινό παντελόνι Touring της MACNA με διάτρητα τμήματα.
Προστασία στο γόνατο και θήκες προστατευτικών στο γοφό. Ρυθμιζόμενο στη μέση με διπλό velcro, ρυθμιζόμενο προστατευτικό για το γόνατο, αντιολισθητικές λωρίδες, θερμική ασπίδα και κοντό φερμουάρ σύνδεσης.

Τιμή: 129,95 ευρώ

**MOTO MARKET**

## Μπουφάν Macna Freeride Hoodie



# Δεν μοιάζει με μπουφάν!

Mid season μπουφάν πόλης MACNA Freeride Hoodie.
Με ενισχύσεις Kevlar στους αγκώνες, τους ώμους και την πλάτη και Safetech προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες.
Beltloop, αποσπώμενη κουκούλα.
Ανακλαστικά ένθετα Side Eye.
Υλικά: Βαμβάκι / Μείγμα πολυεστέρα
Τιμή: 139,95 ευρώ

**MOTO MARKET**

## Μπουφάν Nordcap Fight Air



### Σπορ στυλ και επιθετική εμφάνιση.

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

## Κράνος Bell Racestar Speed Check

### Κορυφαίο και εντυπωσιακό

Κατασκευασμένο με πολλά στοιχεία από το κορυφαίο PRO STAR, το RACE STAR προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε πιο προσιτή τιμή.
Από την πρώτη του εμφάνηση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται...



***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

## Makan – Προσφορές στα Salomon!

### Μοναδικά παπούτσια, σε εξαιρετικές τιμές




Τα παπούτσια της Salomon, που θεωρούνται από τις κορυφαίες επιλογές για trekking, trail running, ορειβασία και γενικά outdoor δραστηριότητες, μπορείτε να τα βρείτε σε τιμή προσφοράς -30% στο κατάστημα Makan!

MAKAN

## BMW Motorrad: Νέο Navigator VI




### Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

***Διαβάστε περισσότερα:***

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.




## Ξεχωριστό και προσεγμένο

Το DROID είναι το νέο Flip Up κράνος της CABERG, 100% κατασκευασμένο στην Ιταλία με καινοτόμες τεχνικές λύσεις και ελκυστική σχεδίαση για τους μοτοσικλετιστές που θέλουν να ξεχωρίζουν.
Το πιγούνι διαθέτει δύο ξεχωριστά ρυθμιζόμενους εξαερισμούς για να κατευθύνει τον αέρα απευθείας στην εσωτερική επιφάνεια της...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**

### Σάκος ουράς Givi EA115KG 40L αδιάβροχος

## Για βόλτες μικρές και μεγάλες




Αδιάβροχος κυλινδρικός σάκος ουράς 40 λίτρων σε χακί χρώμα
Υλικά:
• PVC, με υψηλής συχνότητας βελονιά και λιγότερο ραφές.
• Όλα τα υλικά είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς Reach
Εξοπλισμός:
• Αδιάβροχο σύστημα κλεισίματος roll-up
• Λαβή μεταφοράς...

***Διαβάστε περισσότερα:***

**MOTO MARKET**



Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

# BIKEIT! Racing



Νέα αγώνων

ADAC Junior Cup - Κορωνάκης

MiniGP Cup 2017

ISDE 2017 MXGP 2017

Serres Rally 2017

MotoGP

WSBK

Π.Π.Ταχύτητα

Π. Π . Enduro

MXGP

## ADAC Junior Cup 2017: 2 φοβερές νίκες στο Assen ο Βασίλης Κορωνάκης!

# Εκπληκτική εμφάνιση σε βρεγμένο & στεγνό από τον Έλληνα αναβάτη της KTM SEE

Ένας Βασίλης Κορωνάκης από άλλο πλανήτη άστραψε και βρόντηξε στην πίστα του Assen, όπου συμμετείχε ως Wild Card στον τελευταίο αγώνα για το 2017 του άκρως απαιτητικού κυπέλλου ταλέντων "ADAC Junior Cup". Ο νεαρός Έλληνας Πρωταθλητής της KTM South East Europe πήρε 2 συναρπαστικές νίκες, μία στο βρεγμένο και μία στο στεγνό και έκανε το όνομα του γνωστό στο παγκόσμιο στερέωμα των αγώνων μοτοσυκλέτας!





Αυτή την απόδοση δύσκολα την αγνοεί κανείς, ειδικά αν μιλάμε για κυνηγούς ταλέντων, και χορηγούς αγώνων. Ελπίζουμε η "διαστημική" φόρμα του Βασίλη Κορωνάκη στο Assen -που επισκεπτόταν για ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ- να αποτελέσει εφαλτήριο για τη συμμετοχή του νεαρού ταλαντούχου Έλληνα αναβάτη σε μεγάλους θεσμούς αγώνων του εξωτερικού. Το αξίζει και με το παραπάνω!

Θυμίζουμε πως το εισιτήριο για τη συμμετοχή του Βασίλη Κορωνάκη στον αγώνα του ADAC Junior Cup στο Assen πήρε ο Έλληνας Πρωταθλητής, συμμετέχοντας στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας 2016, όπου και πήρε τον τίτλο στην κατηγορία ΝΕΟΙ ΑΝΑΒΑΤΕΣ στη σέλα ενός KTM RC 390. Η KTM South-East Europe έδωσε έτσι την ευκαιρία-ανταμοιβή στον νεαρό αναβάτη να συμμετέχει στον ολλανδικό γύρο του γνωστού ευρωπαϊκού θεσμού ταλέντων ADAC Junior Cup, που διεξάγεται αποκλειστικά με μοτοσυκλέτες KTM RC 390.

Μην ξεχνάμε επίσης πως και τον Ιούλιο του 2017, ο Κορωνάκης είχε δείξει δείγματα γραφής του εκπληκτικού ταλέντου του, όταν αγωνιζόμενος και πάλι για τον θεσμό του ADAC Junior Cup, στο Sachsenring τερμάτισε 2ος!

## 1ος αγώνας – Νίκη στο βρεγμένο

Στη βρεγμένη πίστα του Assen ("σφαγή στο βρεγμένο" είναι ο τίτλος του άρθρου του ADAC Cup), ο πρώτος αγώνας του event, το Σάββατο 30 Σεπτεμβρίου 2017, έγινε υπό καταρρακτώδη βροχή, με τους διοργανωτές να βγάζουν κόκκινη σημαία στον 7ο από τους 10 γύρους.



Κάτω από αυτές τις δύσκολες συνθήκες, ο Βασίλης Κορωνάκης οδήγησε την κούρσα από τον πρώτο κιόλας γύρο, κερδίζοντας με την απίστευτη διαφορά των 10.613 δευτερολέπτων. Η νίκη του Έλληνα αναβάτη γίνεται ακόμα πιο εμφατική, αν αναλογιστεί κανείς πως δεν ήξερε την πίστα, ενώ αγωνιζόταν ενάντια σε 34 από τους πλέον δυνατούς αναβάτες – μελλοντικά ταλέντα της αγωνιστικής σκηνής!

Δεύτερος, πίσω από τον Κορωνάκη ήταν ο Γερμανός Max Schmidt ο οποίος και πάλευε για τον τίτλο μέχρι τον τελευταίο αγώνα. Σημειώστε πως οι 25 βαθμοί της νίκης πήγαν στον Schmidt καθώς ο Κορωνάκης έτρεχε ως guest (φιλοξενούμενος) δίχως να βαθμολογείται. Τρίτος ήταν ο Αυστριακός Andreas Kofler.

Μετά τον φανταστικό αυτόν 1ο αγώνα, ο Βασίλης Κορωνάκης δήλωσε: "Βρίσκομαι στην πίστα αυτή για πρώη φορά, ενώ οδηγώ στην βροχή για μόλις 2η φορά. Ένιωθα άνετα στη μοτοσυκλέτα μου (KTM RC 390, προετοιμασμένη από τον Σάκη Σκούρτα), και με κάθε γύρο η αυτοπεποίθηση μου ανέβαινε ολοένα και περισσότερο, χτίζοντας έτσι καλή διαφορά. Το γιατί ήμουν τόσο γρήγορος σε αυτές τις συνθήκες... αποτελεί μυστήριο για μένα, αλλά πιθανώς αυτό να έγινε λόγω του ότι κάνω πολύ Motocross για προπόνηση, κάτι που βοηθάει πολύ με τον έλεγχο των γλιστρημάτων του πίσω ελαστικού. Ήταν ένας φοβερός αγώνας, σε μια φανταστική κατηγορία. Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που μπόρεσα να συμμετάσχω στο ADAC Junior Cup."



## 2ος αγώνας – Νίκη στο στεγνό

Αντίθετα με τον 1ο αγώνα, ο 2ος αγώνας του ADAC Junior Cup 2017 στο Assen έγινε με καλές καιρικές συνθήκες την Κυριακή 1 Οκτωβρίου 2017.

Για δέκα γύρους, οι αναβάτες έδωσαν σκληρές μάχες, ενώ για μία ακόμη φορά κυρίαρχος -στο στεγνό τώρα- ήταν ο Βασίλης Κορωνάκης, που κατάφερε να νικήσει ΚΑΙ στον 2ο αγώνα του στην ολλανδική πίστα!

Στον αγώνα αυτό ανακηρύχθηκε και ο κυπελλούχος του θεσμού, ο Max Schmidt, που τερματίζοντας 3ος πίσω από τον Ισπανό Brian David Hart πήρε τον τίτλο.

Ο Κορωνάκης τέθηκε και πάλι επικεφαλής του αγώνα στον 1ο γύρο, όμως αυτή τη φορά ένα μεγάλο γκρουπ αναβατών βρέθηκε στο κατόπι του, μην αφήνοντας τον να χτίσει ξανά διαφορά. Ο Schmidt ακολούθησε από κοντά τον Έλληνα αναβάτη, ενώ πολλοί ήταν οι αναβάτες που πάλευαν αυτή τη φορά για τη νίκη, με πολλές αλλαγές θέσεων σχεδόν σε κάθε στροφή!

Τελικά ο Κορωνάκης επικράτησε της μάχης, κερδίζοντας με διαφορά 0,060 δευτερολέπτων! Δεύτερος ήταν ο Hart και τρίτος ο Schmidt. Όπως και στον 1ο αγώνα, ο Κορωνάκης δεν βαθμολογήθηκε, και έτσι οι 20 βαθμοί του Schmidt ήταν αρκετοί για να του δώσουν τον τίτλο, με 153 συνολικά βαθμούς έναντι 140 του δεύτερου...

***Διαβάστε περισσότερα:***

www.bikeit.gr

# Τρεις μέρες στον παράδεισο!

Του Τάκη Μανιάτη

Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Παύλος Κασσίμης

**Το Enduro Festival έχει γίνει θεσμός. Τέτοιος που οι αναβάτες enduro περιμένουν πως και πως να συμβεί. Από τις 22 έως τις 24 Σεπτεμβρίου, η καρδιά του enduro χτυπούσε στην Σπερχειάδα!**




GASGAS
GASGAS
GASGAS
GASGAS
DENICOL
LUBRICANTS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY
ÖHLINS


TMracingHellas.gr
TMracingHellas.gr
TMracingHellas.gr

Κοντά στους 450 αναβάτες τίμησαν την εκδήλωση - θεσμό, Enduro Festival, που διοργανώνει με επιτυχία ο Δημήτρης Χελιώτης και το Worskbike Shop τα τελευταία χρόνια. Λίγο η αποχή από τις χωμάτινες εκδηλώσεις όλο το καλοκαίρι, λίγο ο τόπος διεξαγωγής που είναι γνωστός για τα μονοπάτια, αλλά και την άνετη προσέλευση από πολλά μέρη της Ελλάδος, και η συνταγή ήταν έτοιμη. Οι αναβάτες ξεκίνησαν να φτάνουν στην πίστα moto-cross της Σπερχειάδας, από την Πέμπτη, προκειμένου να κατασκηνώσουν στον χώρο των paddock, που βρίσκεται ακριβώς πίσω. Σκιά κάτω από τα τεράστια δέντρα, νερό, καντίνες για φαγητό, τουαλέτες και μπάνια για τις ανάγκες του κόσμου, μουσική υπόκρουση από την RedBull, και το πάρτι μόλις είχε αρχίσει!









Την Παρασκευή έφτασαν οι περισσότεροι αναβάτες για να απολαύσουν δύο μέρες οδήγησης, χωρισμένες σε 90 χιλιόμετρα, ίδιας διαδρομής, ανά μέρα. Μονοπάτια να ξεχαστείς και να γυρνάς όλη μέρα, πυκνά δέντρα τα οποία δύσκολα διαπερνούσε ο ήλιος, διαδρομή enduro με τα όλα της, με δυσκολίες να μην σταματάς να πιέζεσαι όλη μέρα. Διαδρομή η οποία την δεύτερη μέρα τροποποιήθηκε προκειμένου να βγαίνει απ' όλους τους αναβάτες με άνεση, χωρίς όμως να μειώνεται η προσπάθεια που χρειάζεται μία enduro διαδρομή. Κόσμος της οργάνωσης να βοηθάει σε δύσβατα σημεία, κάθε επιπέδου αναβάτες να απολαμβάνουν πίεση ή και χαλαρότητα.
Ανεφοδιασμός στην μέση της διαδρομής με μπιτόνια που μετέφερε η οργάνωση, αλλά και πέρασμα από τα κοντινά χωριά για διάλλειμα και καφέ ή φαγητό στην πλατεία.
Οι παρέες ενώθηκαν στο βουνό, ενώθηκαν στον χώρο του camping, έψησαν, μίλησαν, ήπιαν, διασκέδασαν. Οι πιο τολμηροί επέλεξαν το πιστάκι προπόνησης που είχε στηθεί σε μικρή απόσταση από τον χώρο, ή οδήγησαν στην πίστα motocross που είχε προετοιμαστεί άψογα για






την περίσταση. Δεν έλειψαν φυσικά τα test rides μοτοσυκλετών από τις Yamaha, Gas Gas, BETA, SWM, TM Racing, Honda, αλλά και της νέας αντιπροσωπείας της Sherco, για όσους ήθελαν να δοκιμάσουν τα μοντέλα του 2018, αλλά και οι συζητήσεις με πρωταθλητές του χώρου που έφτασαν στην Σπερχειάδα για προπόνηση.
Το φιλικό κλίμα κέρδισε και η παρέα του enduro ενώθηκε για μία ακόμη φορά, σε ένα ωραίο event που έδειξε ξανά τι θέλει ο κόσμος για να περνάει καλά. Τα νούμερα μιλάνε από μόνα τους, και όταν βλέπεις 450 μοτοσυκλέτες στο βουνό, τότε μπορείς να νιώθεις ότι σε αυτό το χώρο, τα πράγματα είναι διαφορετικά. Και του χρόνου!


SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

## "The Greek Odyssey" – Adventure Raid περιπέτεια!

# Πελοπόννησος - 6 ημέρες - 1100 χιλιόμετρα

**"The Greek Odyssey", "η Ελληνική Οδύσσεια" στην 1η της χρονία. Πρόκειται για μια περιήγηση περιπέτειας, εξερεύνησης και ανακαλύψεων, στην πανέμορφη Πελοπόννησο. Για έξι ημέρες οι συμμετέχοντες θα οδηγήσουν τις μοτοσυκλέτες, τα Quad ή τα 4X4 αυτοκίνητα τους, σε εδικά σχεδιασμένες διαδρομές, με την πλοήγηση να γίνεται μέσω Road Book ή GPS. Η οργάνωση προσφέρει ένα πλήρες πακέτο καλύψεων και υπηρεσιών το οποίο αναλύεται στο σχετικό δελτίο τύπου που ακολουθεί:**






# The Greek Odyssey

## Η καλύτερη περιπέτεια ADVENTURE RAID στην Ελλάδα!

Ετοιμαστείτε για την απόλυτη εκδρομική περιπέτεια στην Ελλάδα! "The Greek Odyssey" η «Ελληνική Οδύσσεια» στην 1η της χρονιά, θα σας ταξιδέψει στην Πελοπόννησο, όπως δεν την έχετε ξαναδεί! Θα πάμε σε άγνωστα μονοπάτια, θα επισκεφτούμε ιστορικά μνημεία της πατρίδας μας, σε λίμνες, βουνά και δάση, μέσα από φανταστικούς χωματόδρομους και φιδίσιους ασφαλτόδρομους. Μια μικρή γεύση από τους πλούσιους θησαυρούς της χώρας μας, ένα ταξίδι στην φύση και στην ιστορία.

Μετά την καθημερινή μας περιπέται πάνω στις μοτοσυκλέτες μας, τα Quad ή ακόμη και τα 4Χ4 αυτοκίνητά μας, και αφού έχουμε «χορτάσει» οδήγηση αλλά και θέαμα, θα απολαμβάνουμε το δείπνο μας με παραδοσιακή ελληνική κουζίνα και μουσική, και την διαμονή μας σε επιλεγμένα ξενοδοχεία.

Η διαδρομή θα καλύπτει καθημερινά 180-300 χιλιόμετρα, σε ένα συνολικό ταξίδι 1100 χιλιομέτρων μέσα από μέρη που δεν τα έχετε φανταστεί / ξαναδεί!

Υπάρχουν δύο τρόποι πλοήγησης για τις διαδρομές: Με Δρομοβιβλίο / Roadbook ή με GPS ακολουθώντας τα ίχνη που θα σας δίνουμε.

Θα είμαστε διαρκώς δίπλα σας για να σας βοηθήσουμε, να σας υποστηρίξουμε, να σας οδηγήσουμε, να γίνουμε η παρέα σας κι ο φίλος σας, να μεταφέρουμε τα πράγματά σας. Με το δορυφορικό σύστημα GPS Tracking System της My-Track θα ξέρουμε ανά πάσα στιγμή που βρίσκεστε, ενώ θα υπάρχει οδική βοήθεια σε περίπτωση που χρειαστεί να επέμβει σε τεχνικό πρόβλημα ή λάθος πλοήγησης. Επίσης, ένα πλήρως εκπαιδευμένο ιατρικό προσωπικό με οχήματα 4Χ4 θα μας καλύπτει διαρκώς – αν και ελπίζουμε να μην χρειαστεί!

Έχοντας ως σύνθημά μας: «Πρώτα η ασφάλεια» θέλουμε να ευχαριστηθείτε την χωμάτινη οδήγηση και πλοήγηση χωρίς το άγχος ενός αγώνα! Μπορείτε να έρθετε μόνοι ή με την παρέα σας, για μια εγγυημένα αξέχαστη εμπειρία.

Η διαδρομή είναι πλήρως βατή για μοτοσυκλέτες με χωμάτινα ελαστικά, Quads και αυτοκίνητα 4Χ4. Η αγωνιστική εμπειρία δεν είναι απαραίτητη, αντιθέτως το event αποτελεί μια πρώτης τάξης ευκαιρία να εξασκηθείτε στην ανάγνωση RoadBook για μελλοντική ενασχόληση με αγώνες Rally Raid.

Μπορείτε να βρείτε όλες τις σχετικές πληροφορίες στην ιστοσελίδα μας: www.thegreekodyssey.com και www.hellas-raid.com αλλά και στο facebook: https://www.facebook.com/TheGreekOdyssey/

Σας περιμένουμε!




# Ο Stoner στη σέλα της Ducati Panigale V4

## "Έγραψε" γύρους στην Valencia

Η μετάβαση από τους V2 στους V4 κινητήρες για τα superbike της Ducati είναι γεγονός και σύσσωμος ο κόσμος των δύο τροχών αναμένει την επίσημη παρουσίαση της Panigale V4 τον Νοέμβριο.

Η μοτοσυκλέτα, είχε φωτογραφηθεί στο πρόσφατο παρελθόν να δοκιμάζεται σε πίστες, με τους επίσημους test riders της Ducati, Michele Pirro και Alessandro Valia, να συμβάλουν στην εξέλιξη της.

Σε αυτή την ομάδα φαίνεται πως προστέθηκε λοιπόν και ο δις παγκόσμιος πρωταθλητής Casey Stoner, ο οποίος και βρέθηκε στην Valencia με κύριο σκοπό να συνδράμει στην εξέλιξη της Desmosedici GP17.
Στα πλαίσια αυτής της... εργασίας όμως, ο Stoner έγραψε αρκετούς γύρους και με την Panigale V4 στην πίστα, όπως αποδεικνύεται και από την σχετική φωτογραφία που εξασφάλισε το GPOne.
Το στυλ; Το γνώριμο του Stoner, με τις εκπληκτικές εισόδους στις στροφές με drift!
Βέβαια δεδομένου του ότι απομένει περίπου ένας μήνας μέχρι την παρουσίαση της μοτοσυκλέτας, αντιλαμβάνεται κανείς ότι δεν πρόκειται για δοκιμή με σκοπό τις αλλαγές στο μοντέλο, του οποίο το στήσιμο και η μορφή, έχουν οριστικοποιηθεί.
Κάποια γυρίσματα για promo video ίσως;
Θα δείξει...

# Valentino Rossi – Αποθέωση από τους αντιπάλους του

## Δηλώσεις σεβασμού και θαυμασμού

Στον απόνχο του αγώνα στην Aragon, τις εντυπώσεις μπορούμε να πούμε ότι τις έκλεψε η συμμετοχή και οι επιδόσεις του "γιατρού", μόλις 23 μέρες μετά από το κάταγμα κνήμης – περόνης που υπέστη σε προπόνηση enduro.
Λίγο έλλειψε να πάρει την Pole ο Valentino στα χρονομετρημένα, ενώ έκανε και έναν απίστευτο αγώνα! Στα 38 του, με "φρεσκοσπασμένο" πόδι, βρέθηκε δεύτερος στην κούρσα κυνηγώντας την πρώτη θέση (!), ενώ ακόμα και όταν η κούραση και ο πόνος τον κατέβαλαν, δεν επέτρεψε στον εαυτό του τίποτα λιγότερο από τον τερματισμό στην πέμπτη θέση, μπροστά από πολύ νεότερους, υγιέστερους και φορμαρισμένους αναβάτες!

Λογικό και επόμενο λοιπόν να υπάρξει η αναγνώριση από τους συναθλητές του, οι οποίο προέβησαν σε δηλώσεις θαυμασμού για τον εν ενεργεία θρύλο των MotoGP:

Marc Marquez
"Μόνο και μόνο το γεγονός ότι συμμετείχε στον αγώνα λίγες ημέρες μετά από αυτού του είδους τον τραυματισμό, είναι απίστευτο! Πόσο μάλλον όταν τερμάτισε πέντε δέκατα του δευτερολέπτου πίσω από τον Vinales, οδηγώντας την ίδια μοτοσυκλέτα αλλά έχοντας αυτό το σοβαρό τραυματισμό. Το ταλέντο του κάνει την διαφορά!»




Dani Pedrosa
"Απίστευτο όντως το πώς κατάφερε να επανέλθει σε κατάσταση να τρέξει σε αγώνα μετά από έναν τέτοιο τραυματισμό. Σίγουρα κάθε τραυματισμός έχει τον δικό του χρόνο αποκατάστασης, το ξέρω από προσωπική πείρα... αλλά κάποιες φορές η αποφασιστικότητα και η επιμονή κάποιου, επιταχύνουν τις διαδικασίες. Στα δοκιμαστικό ήταν εξαιρετικός και στον αγώνα το πάλεψε αρκετή ώρα στις μπροστινές θέσεις. Σε κάθε περίπτωση, εκπληκτικός!"...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# MotoGP – Ζωντανή πανοραμική μετάδοση 360 μοιρών!



## Live on board πλάνα προς την κατεύθυνση της επιλογής σας!

Σκεφτείτε να παρακολουθείτε ζωντανά αγώνα των MotoGP και να έχετε την δυνατότητα να καθορίσετε εσείς το πλάνο της on-board κάμερας που θα βρίσκεται πάνω στις μοτοσυκλέτες των αναβατών, στρέφοντας την προς οποιαδήποτε κατεύθυνση… και όμως γίνεται!

Το πανοραμικό video 360 είναι το νέο trend στον χώρο της καταγραφής κινούμενης εικόνας και ήδη υπάρχουν πολλά video αυτού του τύπου στο youtube, ενώ η απόκτηση μιας κάμερας 360 είναι πλέον πολύ εύκολη υπόθεση με προσιτό κόστος...

***Διαβάστε περισσότερα:***

## Tom Sykes: Χειρουργείο μετά το ατύχημα του Portimao

# Δυο σπασμένα δάχτυλα & κάταγμα στον καρπό



**Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής SBK του 2013 Tom Sykes, υπεβλήθη σε επιτυχημένη χειρουργική επέμβαση στο νοσοκομείο Clínica Mi Tres Torres στη Βαρκελώνη, για τα 2 σπασμένα δάχτυλα και το κάταγμα στον αριστερό του καρπό, τραύματα που υπέστη στο τρομακτικό ατύχημα που είχε στα δοκιμαστικά του αγώνα του Portimao, στις 16/9/2017.**

Η επέμβαση έγινε την Κυριακή 17/9/2017, και οι γιατροί αναμένουν γρήγορη ανάρρωση από τον Sykes...

***Διαβάστε περισσότερα:***

### e-MotoGP: O Capirossi επιδεικνύει μια e-bike στον Ezpeleta

# Ακούστε τον ήχο του μέλλοντος ( ; ) στα MotoGP

Στην πίστα της Aragon, το "αφεντικό" των MotoGP Carmelo Ezpeleta, είχε την ευκαιρία να παρακολουθήσει τον παγκόσμιο πρωταθλητή στα 250, Loris Capirossi, να "γράφει" κάποιους γύρους στην σέλα μιας Sarolea SP7 e-superbike.

Το γεγονός μόνο ως τυχαίο δεν μπορεί να χαρακτηριστεί, αφού είναι γνωστό ότι η Dorna, σκοπεύει να διοργανώσει παράλληλο πρωτάθλημα με ηλεκτροκίνητες μοτοσυκλέτες, που θα ακολουθεί το πρόγραμμα των... κανονικών MotoGP, από το 2019.
Έχει επίσης ανακοινωθεί, ότι οι μοτοσυκλέτες που θα συμμετέχουν σε αυτό θα είναι... μονομάρκα, με ένα μονό κατασκευαστή να υπογράφει συμβόλαιο συνεργασίας με την Dorna.
Η βέλγικη Sarolea, με συμμετοχές στο Isle of Man TT Zero, έχοντας κατακτήσει δύο τέταρτες και μια πέμπτη θέση σε αυτό, είναι μια από τις εταιρείες που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον, οπότε αυτή την επίδειξη στην Aragon, μπροστά στα μάτια του Ezpeleta, την λες και... interview!...

***Διαβάστε περισσότερα:***



## Kiara Fontanesi – Παγκόσμια Πρωταθλήτρια WMX 2017

# Για 5η φορά ο τίτλος στην Ιταλίδα αναβάτρια της Yamaha!

**Η Kiara Fontanesi πήρε τον 5ο της τίτλο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MX γυναικών (FIM WMX), μετά από μια συναρπαστική σεζόν, με την Πρωταθλήτρια να κρίνεται στον τελευταίο αγώνα του τελευταίου γύρου!**

## 1ος αγώνας τελευταίου γύρου



Δραματικό ήταν το ξεκίνημα για τον 6ο και τελευταίο γύρο για το WMX 2017 στο Villars-sous-Ecot, καθώς οι ουρανοί άνοιξαν κάνοντας τους λόφους της πίστας μια λασπωμένη κόλαση.

Οι τρεις αναβάτριες που διεκδικούσαν τον τίτλο ήταν οι Kiara Fontanesi, Courtney Duncan και Nancy van de Ven, όλες με Yamaha YZ250F!

Στη λάσπη, η Duncan έχασε το μπροστινό και έπεσε, αλλά σηκώθηκε άμεσα και κατάφερε να τεθεί επικεφαλής και να γράψει 22 δευτερόλεπτα διαφορά από τη δεύτερη Fontanesi. Όμως η τύχη δεν ήταν με το μέρος της, και μια δεύτερη πτώση την καθυστέρησε πάρα πολύ, τόσο ώστε να τερματίσει μόλις στην 6η θέση.

Πτώση είχε και η van de Ven, η οποία τελικά τερμάτισε 2η, 26 δευτερόλεπτα πίσω από τη θριαμβεύτρια Fontanesi, που πήρε έτσι τη 2η νίκης της στη σεζόν του 2017.

Κατά τη διάρκεια της νύχτας η βροχή συνέχισε να πέφτει, με αποτέλεσμα οι διοργανωτές να αλλάξουν την πίστα, καθώς κάποια τμήματα της ήταν αδιάβατα.

## 2ος αγώνας τελευταίου γύρου

Στον δεύτερο αγώνα σύντομα έγινε φανερό πως η Duncan είχε πεισμώσει από την ατυχία του πρώτου αγώνα και ήθελε να πάρει το αίμα της πίσω...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Aprilia: 30 χρόνια από την 1η της νίκη σε αγώνα GP

## Οι Ιταλοί γιόρτασαν την επέτειο στον αγώνα του Misano

Το Σαββατοκύριακο του MotoGP στο Misano της Αδριατικής, συμπληρώθηκαν τριάντα χρόνια από την πρώτη νίκη της Aprilia στους αγώνες μοτοσυκλέτας του παγκόσμιου Grand Prix, στην κατηγορία 250 με τον Loris Reggiani στις 30 Αυγούστου 1987, ακριβώς σε αυτή την ιταλική πίστα.

Ήταν μία νίκη που σηματοδότησε την έναρξη μιας νικηφόρου αγωνιστικής ιστορίας σε όλες τις κατηγορίες μοτοσυκλετών. Σήμερα, την τροπαιοθήκη του Αγωνιστικού Τμήματος κοσμούν 54 παγκόσμιοι τίτλοι από διάφορες διοργανώσεις, μεταξύ των οποίων 38 σε αγώνες μοτοσυκλετών Grand Prix με 294 νίκες σε GP...

*Διαβάστε περισσότερα:*






## Η Pirelli συνεχίζει ως βασικός προμηθευτής ελαστικών στα WSBK

# Ανανέωση του συμβολαίου με τη Dorna

Η Pirelli θα συνεχίσει να αποτελεί τον βασικό προμηθευτή των ελαστικών για τα πρωταθλήματα WSBK, τουλάχιστον μέχρι και το 2020, μετά από την ανανέωση του σχετικού συμβολαίου μεταξύ αυτής και της Dorna.

Η ιταλική εταιρεία ήταν η πρώτη που αποτέλεσε αποκλειστικό προμηθευτή ελαστικών σε έναν μεγάλο αγωνιστικό θεσμό των δύο τροχών, όπως τα WSBK. Το 2004 ανέλαβε εξολοκλήρου το συγκεκριμένο πρωτάθλημα, παίρνοντας το ρίσκο του όλου εγχειρήματος, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσο η μονομάρκα στα ελαστικά μπορεί να βελτιώσει τον ανταγωνισμό...

*Διαβάστε περισσότερα:*

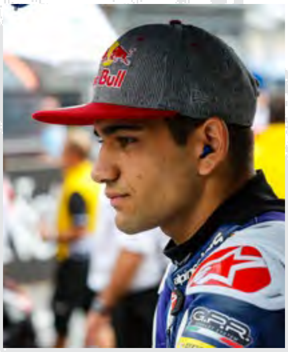
# Η Ταϊλάνδη στο καλεντάρι των MotoGP!

## Στην πίστα "Chang" αγώνες από του χρόνου

Μια νέα πίστα θα συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα του πρωταθλήματος των MotoGP από το 2018. Η πίστα Chang (Chang International Circuit)που βρίσκεται στην πόλη Buriram, στα ανατολικά της χώρας θα φιλοξενήσει αγώνες για τρεις χρονιές (2018, 2019 και 2020) βάση του συμβολαίου που αναμένεται να υπογραφεί την Πέμπτη 31/08, μεταξύ της Dorna και της κυβέρνησης της Ταϊλάνδης, στην Μπανγκόγκ.
Η πίστα εγκαινιάστηκε το 2014, πληροί φυσικά τα πρώτης κλάσης χαρακτηριστικά που έχουν θεσπίσει η FIA και η FIM και μέχρι στιγμής, έχουν φιλοξενηθεί σε αυτή πολλές διοργανώσεις μηχανοκίνητου αθλητισμού, ενώ από το 2015, συμπεριλαμβάνεται στο πρόγραμμα του WSBK.
Η φορά της είναι αριστερή, έχει στο σύνολο της 12 στροφές εκ των οποίων οι 7 είναι δεξιές και οι 5 αριστερές, ενώ το συνολικό της μήκος είναι 4.554 μέτρα.




# Jorge Martin: Τον χτύπησε αυτοκίνητο σε ποδηλατική προπόνηση



## Βρίσκεται στο νοσοκομείο - Η κατάσταση του δεν εμπνέει ανησυχία

Ο Jorge Martin, γνωστός αγωνιζόμενος και ανερχόμενο αστέρι του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Moto3, είχε ένα τροχαίο ατύχημα όταν τον χτύπησε αυτοκίνητο σε ποδηλατική προπόνηση...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Η TECNO MOTO υποστηρίζει τον Γιάννη Περιστερά

## Αρωγός στις προσπάθειες του #John41

Ο Γιάννης Περιστεράς ή #John41, σημειώνει μια εξαιρετική πορεία σε πρωταθλήματα του εξωτερικού, κάτι που απαιτεί την συνεργασία με γνωστές και καταξιωμένες εταιρείες του ευρύτερου κλάδου της μοτοσυκλέτας της Ελλάδας για να καταστεί δυνατό και να έχει συνέχεια.
Η TECNO MOTO λοιπόν συμπεριλαμβάνεται σε αυτές, προσφέροντας τα μοναδικά προϊόντας της και την διαθέτοντας της τεχνογνωσίας ΄στις υπηρεσίες του νεαρού αναβάτη.

## Ακολουθεί το σχετικό δελτίο τύπου:

Η γνωστή εταιρία TECNO MOTO performance, που ασχολείται με τη βελτίωση των επιδόσεων μοτοσυκλετών και πέρα από την αντιπροσώπευση προηγμένων προϊόντων, κατασκευάζει τα παγκοσμίου φήμης φίλτρα DNA, είναι στο πλευρό του 12χρονου Γιάννη Περιστερά.

Οι αγωνιστικές υποχρεώσεις του νεαρού Έλληνα οδηγού που διακρίνεται στο Ευρωπαϊκό και Ιταλικό Πρωτάθλημα του επιβάλλλουν να συνεργάζεται με τους καλύτερους και αυτό έγινε με το Power Commander που χρησιμοποιεί στην Ohvale 160 με την οποία αγωνίζεται στο CIV, με την οποία πήρε τη νίκη στον τελευταίο αγώνα του φετινού Πρωταθλήματος.

Φυσικά το φίλτρο που χρησιμοποιήθηκε είναι της DNA, ανεβάζοντας τις επιδόσεις της μοτοσυκλέτας στο μάξιμουμ.



## MotoGP 2017 Silverstone - Δηλώσεις αναβατών

# "Μετρημένος" ο Dovi, "μπορούσα για την νίκη" δηλώνει ο Marquez

**Στον απόηχο του αγώνα στο Silverstone, οι δηλώσεις των πρωταγωνιστών:**

## Andrea Dovizioso

Για να είμαι ειλικρινής, δεν περίμενα τη νίκη, αισθανόμουν καλά την μοτοσυκλέτα, είχα τον ρυθμό αλλά δεν πίστευα ότι θα βγω πρώτος... απλά εκμεταλλεύτηκα ότι ευκαιρία παρουσιάστηκε μπροστά μου και είχα το σωστό timing στις αποφάσεις μου. Βάση των δοκιμαστικών, περίμενα την Honda (σ.σ. εννοεί τον Marquez συγκεκριμένα) να είναι άπιαστη αλλά κάτι τέτοιο δεν συνέβη, η αλήθεια είναι ότι όλοι μας οδηγούμε με διαφορετικό τρόπο στους αγώνες απ´ ότι στα δοκιμαστικά.

Δεν με προβλημάτισε κάτι στην διάρκεια του αγώνα, "φύλλαξα" τα λάστιχα μου και το ίδιο είδα ότι έκαναν ο Marc και ο Maverick. Με αυτό τον τρόπο, είχα αρκετή πρόσφυση στους τελευταίους γύρους και χωρίς να είμαι πιο γρήγορος από αυτούς, τους πέρασα σχετικά εύκολα μόνο και μόνο γιατί μου βγήκε καλά η στρατηγική μου.

Μπορεί τώρα να είμαι πρώτος βαθμολογικά αλλά όλα είναι ακόμα ανοιχτά στη συνέχεια, έχουμε ακόμα πολύ δρόμο μπροστά μας και σε κάθε αγώνα μπορεί να υπάρξουν μεγάλες ανακατατάξεις. Επίσης υπάρχει συνωστισμός στην κορυφή, είμαστε κοντά σε βαθμούς... απομένουν έξι αγώνες και οι βαθμοί που μπορείς να συγκεντρώσει ή να χάσει κανείς είναι αρκετοί.

Δεν υπάρχει κάποιο συγκεκριμένο πλάνο, επικεντρωνόμαστε σε κάθε  αγώνα και δίνουμε το 100%, έτσι θα λειτουργήσουμε μέχρι το τέλος του πρωταθλήματος...

*Διαβάστε περισσότερα:*



### Kiara Fontanesi – Παγκόσμια Πρωταθλήτρια WMX 2017

# Για 5η φορά ο τίτλος στην Yamaha!




**Η Kiara Fontanesi πήρε τον 5ο της τίτλο στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MX γυναικών (FIM WMX), μετά από μια συναρπαστική σεζόν, με την Πρωταθλήτρια να κρίνεται στον τελευταίο αγώνα του τελευταίου γύρου!**

**1ος αγώνας τελευταίου γύρου**
Δραματικό ήταν το ξεκίνημα για τον 6ο και τελευταίο γύρο για το WMX 2017 στο Villars-sous-Ecot, καθώς οι ουρανοί άνοιξαν κάνοντας τους λόφους της πίστας μια λασπωμένη κόλαση...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# EnduroGP 2018: Προσθήκη Hard Enduro event!




## The wall - Ο τοίχος, στην Pietramurata της Ιταλίας

Πέρυσι, η FIM και η διοργανώτρια αρχή ABC Communications αποφάσισαν να ανοίξουν το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Maxxis FIM EnduroGP σε νέα είδη αγώνων, όπως το event του Paijanne Enduro της Φινλανδίας, σε στιλ rally. Τώρα ανακοινώθηκε η προσθήκη ενός Hard Enduro event στο πρόγραμμα EnduroGP 2018, στην Pietramurata της Ιταλίας!

Σημειώστε πως πριν κλείσει η σεζόν του EnduroGP 2017 περιμένουμε ένα ακόμα διαφορετικό event, το GP της Βρετανίας, που θα περιέχει ένα Enduro Sprint το Σάββατο και αγώνα σε στιλ GNCC...

*Διαβάστε περισσότερα:*

### Indian και Jared Mees πήραν το πρωτάθλημα Flat Track



# Σαρωτικοί και οι δύο στην διάρκεια της σεζόν

**Όλα έχουν κριθεί στο πρωτάθλημα Flat Track των ΗΠΑ, με τον αγώνα στο Wiliams Grove Half Mile της Πενσυλβάνια να αναδεικνύει τους πρωταθλητές.**

Νικητής του αγώνα αλλά και πρωταθλητής της χρονιάς αναδείχτηκε ο αναβάτης της Indian Jared Mees, που έφτασε συνολικά 342 βαθμούς, αφήνοντας με διαφορά πίσω τον team-mate του, Bryan Smith στους 276 βαθμούς...

*Διαβάστε περισσότερα:*

# Toni Bou: Πήρε τον 22ο Παγκόσμιο Τίτλο στο Trial!




### 11 Πρωταθλήματα στο Outdoor Trial & 11 στο Indoor

**Ο Ισπανός αναβάτης του HRC Toni Bou επιβεβαίωσε για μία ακόμη φορά την απόλυτη και καθολική κυριαρχία του στα Παγκόσμια Πρωταθλήματα Trial, κερδίζοντας έναν ακόμη τίτλο, αυτόν του Outdoor Trial 2017.**

Μια δεύτερη θέση στον αγώνα Outdoor Trial της Τσεχίας -τον προτελευταίο του Πρωταθλήματος- ήταν αρκετή για τον Toni Bou, ώστε να σφραγίσει τον 22ο Παγκόσμιο Τίτλο του στο Trial...

*Διαβάστε περισσότερα:*

## Aprilia Racing



# Κράνος επαυξημένης πραγματικότητας

**Η εταιρεία Realmore σχεδίασε για την Aprilia Racing ένα κράνος επαυξημένης πραγματικότητας, το οποίο έχει σκοπό να βοηθήσει τους μηχανικούς της φίρμας του Noale να κάνουν ταχύτερο service στις μοτοσυκλέτες της ομάδας MotoGP.**

Η Realmore που ανήκει στην Equent Media Group σχεδίασε το λογισμικό για το έξυπνο κράνος επαυξημένης πραγματικότητας DAQRI με το οποίο εφοδιάστηκαν ήδη από το GP του Misano 2017 οι μηχανικοί της Aprilia Racing.
Το DAQRI επιτρέπει στον μηχανικό να βλέπει δεδομένα σχετικά με τη μοτοσυκλέτα που επισκευάζει, και πληροφορίες που αλλάζουν σε πραγματικό χρόνο, ανάλογα με τις επεμβάσεις του μηχανικού.
Οι μηχανικοί μπορούν να αλληλεπιδρούν με μοντέλα που δείχνουν τα ηλεκτρικά της μοτοσυκλέτας, κάτι που θεωρητικά αυξάνει την ταχύτητα ελέγχου και εξαλείφει την πιθανότητα λάθους.
Μέσα από ένα τρισδιάστατο ολόγραμμα ολόκληρης της αγωνιστικής μοτοσυκλέτας, οι μηχανικοί μπορούν να δουν σε πραγματικό χρόνο τα δεδομένα τηλεμετρίας της θερμοκρασίας ψυκτικού, λιπαντικού και ελαστικών. Επιπλέον μπορούν να διαπιστώσουν την φθορά κάποιων εξαρτημάτων της μοτοσυκλέτας, ώστε να προχωρήσουν σε αντικατάσταση όταν ακριβώς χρειάζεται.
Το σύστημα "Remote Expert" επιτρέπει στον αρχιμηχανικό να επικοινωνεί ασύρματα με τους μηχανικούς, για αρκετά θέματα: τον τύπο των ελαστικών που πρέπει να φορέσουν στη μοτοσυκλέτα, τα λίτρα της βενζίνης που θα βάλουν στο ρεζερβουάρ, σε ποιον γύρο θα πρέπει να βγει στα pits ο αναβάτης, κλπ.
Χρησιμοποιώντας την θερμική κάμερα του DAQRI, ο μηχανικός μπορεί να "σαρώσει" τη μοτοσυκλέτα, λαμβάνοντας πληροφορίες για την θερμοκρασία λιπαντικού και ψυκτικού, και να ανιχνεύσει πιθανά προβλήματα.

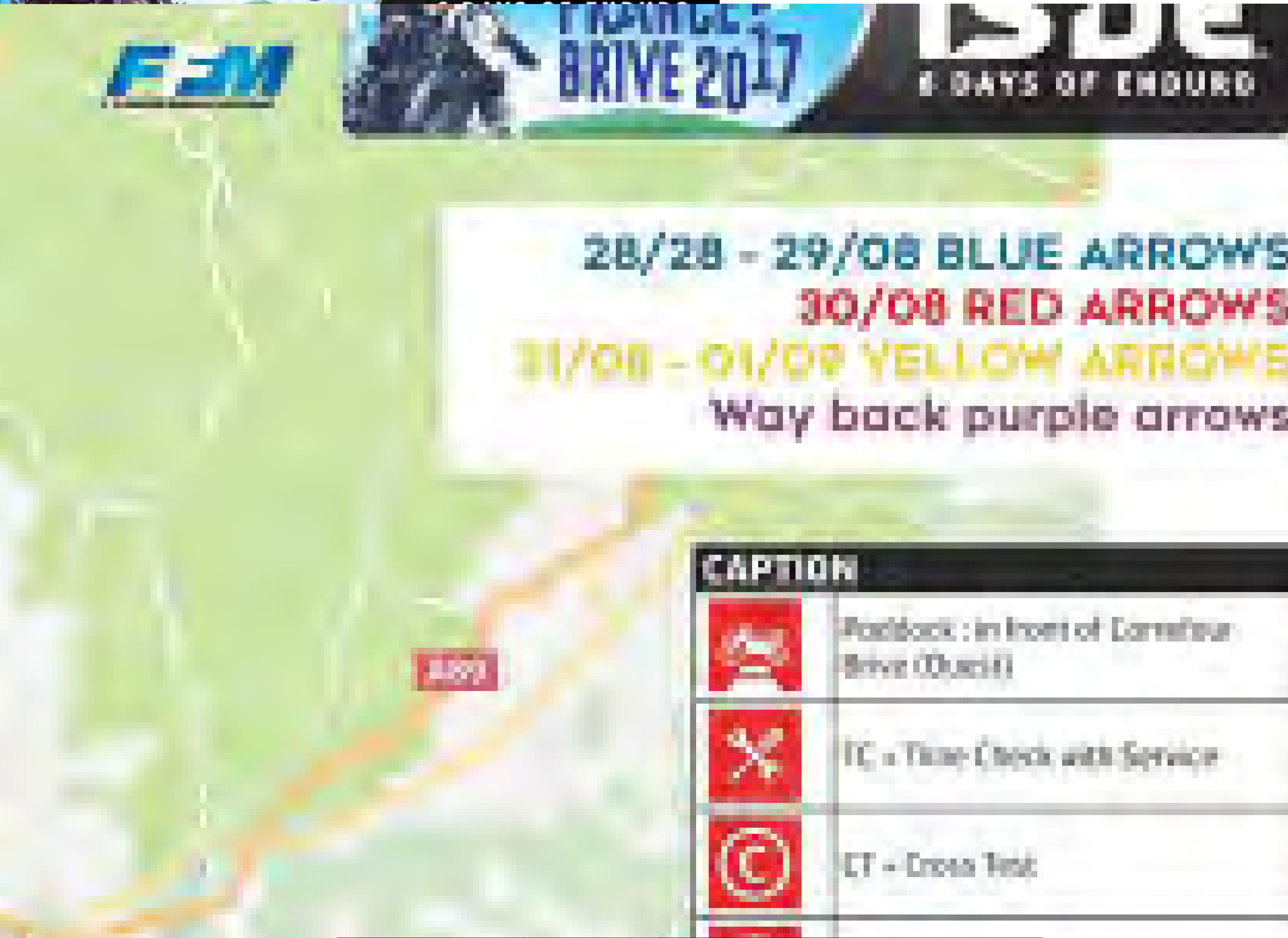


# ISDE FRANCE 2017




Για φέτος, το ISDE διοργανώθηκε στην Γαλλία, στην ευρύτερη περιοχή της κοινότητας Brive La Gaillarde, νότιοδυτικά της χώρας. Από τις 28 Αυγούστου ως τις 2 Σεπτεμβρίου, 700 και πλέον αναβάτες από 32 χώρες, ρίχτηκαν στην μάχη σε διαδρομές που δοκίμαζαν τις αντοχές τους τόσο σωματικά όσο και ψυχικά, με το τερέν και το τοπίο να εναλλάσσεται συνεχώς. Έχει ενδιαφέρον λοιπόν να παρακολουθήσει κανείς την εξέλιξη του αγώνα μέρα με την μέρα στο θέμα που ακολουθεί. Μάχες, εγκαταλείψεις, άτυχες στιγμές, μοιραία λάθη και τραυματισμοί, αποτέλεσαν τα βασικά χαρακτηριστικά του εξαήμερου αγώνα, που όπως κάθε χρονιά, έκρυβε εκπλήξεις!

# ISDE 2017, Brive - Γαλλία






# Η.Π.Α. εκτός διεκδίκησης, Γαλλία στην κορυφή!

**Το 92ο ISDE έχει ξεκινήσει και η πρώτη ημέρα επιφύλασσε κάποιες εκπλήξεις!**

## Κατηγορία World Trophy

Οι περσινοί νικητές και φαβορί και φέτος για την νίκη, οι αμερικανοί αναβάτες που συνθέτουν  την ομάδα των Η.Π.Α., χάνουν κάθε ελπίδα για διάκριση, αφού η ατυχία τους χτύπησε πολύ νωρίς, μόλις στο ξεκίνημα της πρώτης ημέρας. Ο Thad Duvall (Husqvarna) είχε μια άσχημη πτώση στην πρώτη ειδική τραυματίζοντας σοβαρά τον αριστερό του καρπό με αποτέλεσμα να εγκαταλείψει.

Η ομάδα της Γαλλίας ήταν αυτή που χαμογέλασε λοιπόν την πρώτη ημέρα, παίρνοντας την πρώτη θέση στην κατάταξη, παρά το γεγονός ότι επιβλήθηκε ποινή ενός λεπτού στον Loic Larrieu (Yamaha).

## Κατηγορία Junior Trophy

Με την εκπληκτική απόδοση του Albin Elowson (Husqvarna) η Σουηδική ομάδα πήρε την πρώτη θέση στην Junior Trophy κατηγορία, θέτοντας τις βάσεις για την υπεράσπιση του περισνού τίτλου.  Ωστόσο αυτό δεν θα είναι εύκολη υπόθεση, αφού οι ομάδες της Ιταλίας, της Γαλλίας και των Η.Π.Α. εμφανίστηκαν πολύ δυνατές και είναι πολύ κοντά σε χρόνους!

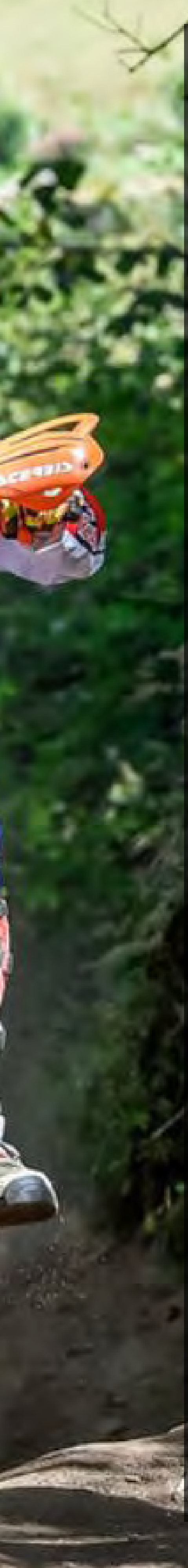
.

*Διαβάστε περισσότερα:*




FRANCE
BRIVE 2017
FIM INTERNATIONAL
ISDE
www.bikeit.gr


203
ACERBIS
METZELER
METZELER



# Συνεχίζει η Γαλλία στην πρώτη θέση, βελτίωσε την θέση της η Ελλάδα!

## Κατηγορία World Trophy

Η Γαλλική ομάδα διατήρησε την πρωτοπορία της και μάλιστα μεγάλωσε την διαφορά της από τους δεύτερους Αυστραλούς που αναρριχήθηκαν με την σειρά τους σε αυτή την θέση κάνοντας ένας πολύ καλό αγώνα. Τρίτοι οι Φινλανδοί και τέταρτοι οι Πορτογαλοί, ενώ οι Ιταλοί βελτιώθηκαν αρκετάμ αναρριχόμενοι στην ένατη θέση. Άτυχοι οι Ισπανοί, που με την εγγκατάλειψη του Crtistobal Guerrero, βγαίνουν ουσιαστικά εκτός διεκδίκησης.

## Junior World Trophy

Ανακατατάξεις είχαμε στην Junior World Trophy, με την ομάδα των Η.Π.Α. να βρίσκεται πλέον στην πρώτη θέση, με τους οδηγούς να κάνουν συνολικά ένα πολύ καλό αγώνα. Οι Σουηδική ομάδα που πήρε την πρωτιά την πρώτη ημέρα, τα πήγαινε πάρα πολύ καλά μέχρι την εγκατάλειψη του Persson από μηχανικά προβλήματα, γεγονός που την έφερε στην 10η θέση. Πολύ ανεβασμένοι οι Γάλλοι και σε αυτή την κατηγορία, τερμάτισαν δεύτεροι, μόλις 3 δεύτερα πίσω από τους Αμερικάνους, ενώ και η Ιταλική ομάδα στην τρίτη θέση, με 15 δευτερόλεπτα διαφορά από την κορυφή, είναι σαφώς γερά μέσα στο παιχνίδι

## Womens Trophy

Αλλαγή και στη κατάταξη της συγκεκριμένης κατηγορίας, αφού η Ισπανική ομάδα που προηγούταν την πρώτη ημέρα, είδε δύο αναβάτριες της να εγκαταλείπουν , με αποτέλεσμα να τερματίσουν στην ένατη θέση. Πρώτες αναδείχθηκαν λοιπόν οι αναβάτριες που συνθέτουν την ομάδα της Αυστραλίας, δεύτερες οι Αμερικανίδες και τρίτες οι Γαλλίδες...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Οι tricolour πρώτοι σε World και Junior Trophy!

**Ενθουσιασμό έχει προκαλέσει στους Γάλλους το γεγονός ότι δυο ομάδες τους, στις κατηγορίες World και Junior Trophy προηγούνται σε χρόνους. Δεδομένου του ότι το ISDE διοργανώνεται φέτος στην Γαλλία (Brive) η απήχηση του δεν έχει προηγούμενο και αποτελεί την καλύτερη διαφήμιση για το enduro.**

## World Trophy

Με τους Γάλλους να έχουν στις τάξεις τους μια τριάδα των πλέον γρήγορων αναβατών, η διατήρηση της πρωτοπορίας, ήταν εύκολη υπόθεση, χωρίς επί της ουσίας η δεύτερη Αυστραλία να μπορεί να απειλήσει. Σαφώς πιο μαχητικοί οι Φιλανδοί, έδειξαν ότι έχουν την δυνατότητα να σκαρφαλώσουν μια θέση πιο πάνω στον πίνακα της κατάταξης. Τέταρτοι οι Πορτογάλοι, με μια άριστη εφαρμογή του "team work" και πέμπτοι οι Βρετανοί. Οι Ιταλοί συνεχίζουν την επέλαση τους μετά το άσχημο ξεκίνημα και ανέβηκαν άλλες δύο θέσεις, τερματίζοντας έβδομοι.

## Junior Trophy

Οι Αμερικάνοι, δεν μπόρεσαν να αποκρούσουν την επίθεση που εξαπέλυσε η Γαλλική ομάδα, η οποία είναι πρώτη, ενώ σαν να μην έφτανε αυτό, έχασαν άλλη μια θέση από τους Ιταλούς, οι οποίοι τους έκαναν και μια διαφορά ενός και πλέον λεπτού. Τέταρτοι οι Βρετανοί και στην πέμπτη θέση μια ομάδα έκπληξη, αυτή της Χιλής...

***Διαβάστε περισσότερα:***




250
DUNLOP

# Προβλήματα για τις ομάδες που προηγούνται!

**Το ISDE είναι ο αγώνα των ανατροπών και όπως και κάθε χρονιά έτσι και φέτος… ακολούθησε αυτή την παράδοση! Προβλήματα λοιπόν για την πρωτοπόρο ομάδα της Γαλλίας αλλά και την δεύτερη στην γενική, Αυστραλία, που μπορεί να αποδειχθούν καθοριστικά για την συνέχεια του αγώνα.**



## World Trophy

Η ομάδα της Γαλλίας, συνέχιSε να χτίζει διαφορά με τον απίστευτο ρυθμό της και όλα έδειχναν ότι είναι το αδιαμφισβήτητο φαβορί για την κατάκτηση του φετινού τρόπαιου. Όμως αυτή θετική εικόνα θα άλλαζε γρήγορα μετά από τον τραυματισμό του Nambotin στο χέρι. Ο Γάλλος αναβάτης κατάφερε να τερματίσει, ωστόσο αυτή η άσχημη εξέλιξη μπορεί να σημαίνει ότι το εκρηκτικό γαλλικό σχήμα θα έχει εμφανώς λιγότερες δυνάμεις στην συνέχεια του αγώνα. Η ατυχία όμως χτύπησε και την ομάδα της Αυτραλίας που "κυνηγούσε" τους Γάλλους, αφού ο Daniel Sanders τραυματίστηκε στον ώμο και δεν μπόρεσε να αντεπεξέλθει στο service της μοτοσυκλέτας του στο τέλος της ημέρας. Η κατάταξη στην γενική δεν έχει αλλάξει, Γάλλοι και Αυστραλοί συνεχίζουν να μοιράζονται τις δύο πρώτες θέσεις, ήταν όμως η ομάδα της Φινλανδίας που πήραν τον δεύτερο χρόνο της ημέρας…

*Διαβάστε περισσότερα:*







# Καλύτερο χρόνο η Αυστραλία, πρώτοι οι Γάλλοι στην γενική

## World Trophy

Τα προβλήματα που αντιμετώπισαν τόσο οι Γάλλοι όσο και οι Αυστραλοί την τέταρτη ημέρα, μάλλον αποδείχθηκαν δυσκολότερα στην αντιμετώπισηs τουs από τουs tricolour, αφού τα "καγκουρό" σημείωσαν καλύτερο χρόνο, αφήνονταs τουs, στην δεύτερη θέση. Ωστόσο η ομάδα τηs Γαλλίαs συνεχίζει να προηγείται στην γενική και μάλιστα με μια διαφορά ασφαλείαs τηs τάξεωs των 7+ λεπτών. Οι Φιλανδοί, συνεχίζουν έχονταs "καπαρώσει" την τρίτη θέση, την οποία δύσκολα θα χάσουν.

## Junior World Trophy

Στην πιο ανταγωνιστική όπωs φαίνεται κατηγορία του φετινού ISDE, οι Ιταλοί πέρασαν πρώτοι μετά από μεγάλη μάχη με τουs Γάλλουs και η συνέχεια αναμένεται συναρπαστική! Η ομάδα των ΗΠΑ, παρά το ότι έκανε ένα πολύ καλό ξεκίνημα δεν έδειξε να έχει τιs δυνάμειs να ακολουθήσειs του άλλουs δύο, ωστόσο "φυλάνε" καλά την θέση τουs.

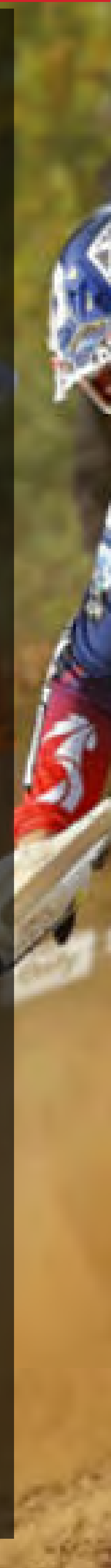
## Woman Trophy

Οι Αμερικανίδεs ήταν οι ταχύτερεs την 5η ημέρα του ISDE σε αυτή την κατηγορία, όμωs οι κοπέλεs από την Ασυτραλία, συνεχίζουν να έχουν το πάνω χέρι στην γενική. Τα επτά δευτερόλεπτα που χωρίζουν τιs δύο ομάδεs όμωs δεν είναι σε καμία περίπτωση αυτό που λέμε διαφορά ασφαλείαs και αναμένεται μεγάλη μάχη την έκτη και τελευταία ημέρα.

## Club Trophy

Οι Ιταλοί, που τερμάτισαν πρώτοι, φαίνεται πωs "καθαρίζουν" στην κατηγορία με σχεδόν επτά λεπτά καλύτερο χρόνο στην γενική από τουs δεύτερουs Ουαλούs....

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Το σήκωσαν οι Γάλλοι σε World και Junior Trophy!

**Εντός έδρας και με την πολύ θερμή υποστήριξη του κόσμου, οι ομάδες της Γαλλίας αναδείχθηκαν νικήτριες στο φετινό  ISDE, στις κατηγορίες World Trophy και Junior Trophy!  Φυσικά το γεγονός ότι το ISDE διοργανώθηκε στο Brive της Γαλλίας, δεν αφαιρεί σε καμία περίπτωση αξία από τις νίκες αυτές, που ήρθαν μετά από πολύ μεγάλη προσπάθεια και καθημερινή απόδειξη υπεροχής από τους tricolour αναβάτες που ήταν ομολογουμένως οι πιο γρήγοροι και φορμαρισμένοι στις κατηγορίες αυτές!**

Στην κατηγορία των γυναικών, η ομάδα της Αυστραλίας δεν άφησε κανένα περιθώριο αμφισβήτησης, μετά από τον κατακερματισμό της πολύ δυνατής επίσης ισπανικής ομάδας που αποδεκατίστηκε από τις πρώτες ημέρες, με τραυματισμούς και μηχανικά προβλήματα.
Στην Club Team Award κατηγορία, οι Γάλλοι θα είχαν σηκώσει και τρίτο κύπελλο, αν η Auvergne ομάδα, που μέχρι το μέσα του αγώνα πήγαινε… "αεροπορία", δεν έβγαινε εκτός μετά από απανωτά ατυχή περιστατικά. Οι Ιταλοί, παρά το κακό τους ξεκίνημα ήταν αυτοί λοιπόν που εκμεταλλέυτηκαν τυην ευκαιρία, καταφέρνοντας να κρατήσουν πίσω τους τους επίσης δυνατούς Ουαλούς.

Σε ότι αφορά στην ελληνική αποστολή αυτή ήταν  αξιοπρεπέστατη, με το Athens Enduro Club να τερματίζει στην 57η θέση, μεταξύ 167 συνολικά ομάδων. Σε ατομικό επίπεδο, στην C1 οι Παναγιώτης Κακολύρης και Γιάννης Σεβαστόπουλος κατέλαβαν τις θέσεις 66 και 110 αντιστοίχως, ενώ στη C2, ο Μπίλης Πέτρος ολοκλήρωσε στην 136η θέση και ο Κωνσταντίνος Τρίκος στην 154η.





# Δυνατός συναγωνισμός, “καυτή” ατμόσφαιρα!

**Ο 4ος Αγώνας για το ΠΠΤ2017 (Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας) έγινε στις Σέρρες με τη θερμοκρασία να αγγίζει τους 40 βαθμούς Κελσίου στον αέρα και τους 60 στην άσφαλτο! Οι καλύτεροι Έλληνες οδηγοί και μαζί αθλητές από την Ιταλία και την Βουλγαρία έδωσαν τον καλύτερό τους εαυτό στις 6 κατηγορίες, μπροστά σε αρκετούς θεατές που αψήφησαν τη ζέστη και έδωσαν το παρόν στην καλύτερη πίστα των Βαλκανίων.**

Πέρα από τον έντονο συναγωνισμό που χάρηκαν στους περισσότερους αγώνες, είδαν και αρκετά ρεκόρ να καταρρίπτονται μέσα στο αγωνιστικό διήμερο.
Διαβάστε παρακάτω την περιγραφή του 4ου αγώνα των Σερρών για κάθε κατηγορία του ΠΠΤ 2017, και σημειώστε πως το ΠΠΤ2017 θα ολοκληρωθεί με τον 5ο & 6ο Αγώνα ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ – ΜΕΓΑΡΑ που θα γίνει στην Αττική στις 14 & 15 Οκτωβρίου.

## ΝΕΟΙ

Το πρόγραμμα ξεκίνησε με την κατηγορία ΝΕΟΙ οδηγοί, με τον 13χρονο Χρήστο Παπανικολάου να κάνει το ντεμπούτο του με έντονο τρόπο, αφού συναγωνίστηκε από την πρώτη στιγμή, μέχρι και την τελευταία στροφή το μεγάλο φαβορί και νικητή των προηγούμενων αγώνων Νότη Παπαπαύλου.
Οι δύο οδηγοί με Yamaha R3 αποσπάστηκαν από τους υπόλοιπους και παρά τα αλληλοπροσπεράσματα σημείωσαν φοβερούς χρόνους, με ταχύτερο γύρο 1’28.496 για τον “Panic” (το ψευδώνυμο του Παπανικολάου), που είναι και νέο ρεκόρ της κατηγορίας!
Τελικά ο Νότης πήρε τη νίκη με διαφορά μόλις 0.022 του δευτερολέπτου, κυριολεκτικά “πάνω στο νήμα”! Για την 3η θέση έγινε αντίστοιχα φοβερή



μάχη με τους Θωμά Σκούρτα, Mihail Florov, Κυριάκο Λιούτα, Παναγιώτη Γκιζίνο και Νίκο Ελευθεριάδη.
Ο Σκούρτας στον τελευταίο γύρο έκανε ένα γενναίο πέρασμα επί του Βούλγαρου συναθλητή του και ανέβηκε στο 3ο σκαλί του βάθρου, με προσωπικό ρεκόρ ταχύτερου γύρου.

## Racing / SS300

Στην "διπλή" κατηγορία Racing/SS300 είχαμε νικητές στις δύο ξεχωριστές κατατάξεις τους Λέανδρο Ντότσικα (Yamaha TZ250) και Βασίλη Κορωνάκη (KTM RC390) που έχουν κερδίσει και τους 4 φετινούς αγώνες.
Ο Κορωνάκης το Σάββατο στις Κατατακτήριες Δοκιμές σημείωσε απόλυτο χρόνο πίστας με 1'27.878 για την κατηγορία SS300, ενώ και ο χρόνος της Κυριακής στο 1'28.244 είναι νέο ρεκόρ πίστας για την νέα κατηγορία.
Μαζί με τον Κορωνάκη στο βάθρο ο Παναγιώτης Κόκκινος επίσης με KTM, ενώ στο βάθρο της Racing οι Ανδρεάς Λεφέβρ και Βασίλης Στάμου πλαισίωσαν τον Ντότσικα, όλοι με TZ250.

## Supersport

Στην κατηγορία SSP (Supersport) 16 οδηγοί έδωσαν δυναμικό παρόν, με τον περσινό Πρωταθλητή Μιχάλη Κουτσουμπό να ξεκινά καλύτερα από όλους με την Honda CBR600RR. Τον ακολούθησε με ίδια μοτοσυκλέτα ο Δημήτρης Καρακώστας που έφθασε και πέρασε στην πρώτη θέση, με τους δύο οδηγούς να ξεχωρίζουν από τους υπόλοιπους.
Με σταθερότητα στους τελευταίους γύρους ο Καρακώστας έκτισε διαφορά ασφαλείας και κέρδισε σημειώνοντας μάλιστα με χρόνο 1'20.550 νέο ρεκόρ γύρου για Έλληνες οδηγούς. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Θεοφάνης Μίχας με την Triumph Daytona 675, που καθυστέρησε μέχρι να περάσει επικεφαλής






του γκρουπ των οδηγών που έδιναν τη μάχη για το βάθρο και έτσι δεν κατάφερε να βρεθεί κοντά στη μάχη της νίκης.
Ο Δημήτρης Παπαγγέλου (Yamaha R6) επικράτησε των Άλεξ Παπαγεωργίου (Yamaha R6) και Γιάννη Τζωρτζόπουλου (Honda CBR600RR), τους οποίους ακολούθησε ο πολύ καλός Rookie (Νεοφερμένος) της κατηγορίας Σπύρος Παπαγεωργίου με Yamaha R6, που βραβεύτηκε και με το σχετικό Κύπελλο.

## Superbike

Την ώρα της εκκίνησης της κορυφαίας κατηγορίας SBK (Superbike) η θερμοκρασία στην άσφαλτο ήταν από 56 – 63 βαθμούς στα διάφορα σημεία της! Το θερμόμετρο ανέβηκε περισσότερο με την αναπάντεχη πτώση μόλις στην πρώτη στροφή του Χάρη Παρασκευόπουλου που με την Yamaha R1 είχαν σημειώσει τον απόλυτο χρόνο στις Σέρρες, με 1'18.512 στις Κατατακτήριες.
Με τον Παρασκευόπουλο εκτός, οι Συνιώρης, Πίππος, Μαρκεσίνης, Μπεγνής και Farinelli έδωσαν τη μάχη για τη νίκη. Αρχικά ο Ιταλός Roberto Farinelli με Yamaha R1, πέρασε μπροστά και άλλαξε αρκετές φορές θέσεις με τον Σάκη Συνιώρη και την Aprilia RSV4. Καθώς ο Farinelli έχανε έδαφος αντιμετωπίζοντας πρόβλημα με ταλαντώσεις στο μπροστινό, ο Λευτέρης Πίππος με Yamaha R1 επίσης, ανέβαζε ρυθμό και έφθασε τον Συνιώρη, με τον οποίο είχε μια έντονη μονομαχία, με αρκετές εναλλαγές θέσεων, που έφεραν τους δύο οδηγούς μαζί μέχρι την τελευταία στροφή και τον Πίππο να κερδίζει στο νήμα με διαφορά 0.020 του δευτερολέπτου.
Εμφανώς συγκινημένος ο 3 φορές Πρωταθλητής αφιέρωσε τη νίκη στη μνήμη του αρχιμηχανικού του Βασίλη Γούλα...

*Διαβάστε περισσότερα:*
www.bikeit.gr


ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ
ENDURO
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
MyGAS
BIEMAK
133
Μ.Ο.Φ



# Κυριάρχησε ο Αλέξης Ζώρας

**Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στην Φλώρινα ο 6ος αγώνας του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro από το αθλητικό Σωματείο Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Φλώρινας (Μ.Ο.Φ) με συνολικά 70 συμμετοχές. Νικητές στις κατηγορίες ήταν οι Αλέξης Ζώρας (Γενική και Ε1), Δημήτρης Βαγγελάκος (Ε2), Βασίλης Σιαφαρίκας (Ε3), Δημήτρης Μπάκας (ΕΝ) και Θανάσης Γκαγκανάτσιος (ES).**

## Γενική: Ζώρας μπροστά από όλους

Έπειτα από έναν πολύ καλό αγώνα που είχε και δυνατό ανταγωνισμό ο Αλέξης Ζώρας ήταν ο αναβάτης που επικράτησε στη γενική. Η μεγαλύτερη πίεση ασκήθηκε στον Ζώρα από τον Γιάννη Παυλίδη που κατέβηκε πολύ καλά προετοιμασμένος και τερμάτισε πίσω του με διαφορά μικρότερη των δύο δευτερολέπτων! Στην 3η θέση βρέθηκε ο Δημήτρης Βαγγελάκος, 4ος τερμάτισε ο Βασίλης Σιαφαρίκας, ενώ την πεντάδα έκλεισε ο Παναγιώτης Κακολύρης.

## Ε1: Ο Αλέξης και εδώ

Η κόντρα μεταξύ των Ζώρα και Παυλίδη φυσικά και στην Ε1 με αντίστοιχους τερματισμούς και σε αυτή την κατηγορία και νίκη για τον Ζώρα. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Παναγιώτης Κακολύρης με τον Άρτεμη Σφηναρολάκη να τερματίζει 4ος και τον Γιάννη Χασάπη να κατακτά την 5η θέση.

*Διαβάστε περισσότερα:*

## E2: Στον Βαγγελάκο η καρό σημαία

Ο Δημήτρης Βαγγελάκος ήταν ο κυρίαρχος στην Ε2 παίρνοντας μία άνετη νίκη με διαφορά άνω του λεπτού από τον 2ο Γιάννη Τρίγκα. Το βάθρο συμπλήρωσε ο Γιώργος Κοινωνάς, την 4η θέση κατέκτησε ο Μιχάλης Κόπανος και την πεντάδα συμπλήρωσε ο Μιχάλης Ντουζένης.

## E3: Σιαφαρίκας στην κορυφή

Ο Βασίλης Σιαφαρίκας πήρε μία άνετη νίκη στην Ε3 καθώς επικράτησε με ενάμιση σχεδόν λεπτό διαφορά του δεύτερου Χρήστου Παπαθεοδώρου. Τρίτος τερμάτισε ο Νίκος Βασιλείου και 4ος ο Νίκος Φλώρος.
ES: Γκαγκανάτσιος για τη νίκη
Ο Γκαγκανάτσιος ήταν ο αναβάτης που πήρε την καρό σήμαία στην ES με τους Χαράλαμπο





Δημόπουλο και Χρήστο Κυρτσούδη να τερματίζουν στην δεύτερη και Τρίτη θέση αντίστοιχα. Την 4η θέση κατέκτησε ο Μανώλης Πασχαλίδης.

## ΕΝ: Με δύο συμμετοχές

Ο Δημήτρης Μπάκας ήταν ο αναβάτης που κέρδισε την κατηγορία ΕΝ, έχοντας πίσω του μόνο τον 2ο στην κατάταξη Γρηγόρη Καρίμαλη.

# Βαρσάμης ταχύτερος όλων

**Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στην Φλώρινα ο 3ος αγώνας για το πρωτάθλημα Enduro Β. Ελλάδας, από το αθλητικό Σωματείο Μοτοσυκλετιστικός Όμιλος Φλώρινας (Μ.Ο.Φ), ο οποίος έγινε παράλληλα με τον 6ο αγώνα του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Enduro.**

Νικητές στις κατηγορίες αναδείχθηκαν οι Δημήτρης Βαρσάμης (Γενική και Ε2), Παύλος Ψαρράς (Ε1), Άγγελος Συμεωνίδης (Ε3), Άρης Πύρλης (Expert), Αντώνης Μίχος (Hobby) και Μιχάλης Πέτρου (ES).

Γενική: Βαρσάμης ο νικητής

Ο Δημήτρης Βαρσάμης ήταν ο ταχύτερος αναβάτης της ημέρας και ο καλύτερος χρόνος που πραγματοποίησε ήταν και εκείνος που τον έφερε στην κορυφή της γενικής. Πίσω του τερμάτισε ο Νίκος Ευαγγέλου, ακολουθούμενος από τον Νίκο Παπαγιάννη. Στην 4η θέση της γενικής ο Ανδρέας Τσανασίδης, ενώ 5ος τερμάτισε ο Άγγελος Συμεωνίδης.

Ε1: Ο Ψαρράς την καρό σημαία

Π Παύλος Ψαρράς ήταν εκείνος που κατάφερε τελικά να πάρει την καρό σημαία στην Ε1, με τον Δημήτρη Καρυώτη να περνά την γραμμή του τερματισμού στη δεύτερη θέση με μικρή διαφορά από τον νικητή. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Δημήτρης Χατζής, ο οποίος

*Διαβάστε περισσότερα:*



## Πρωτάθλημα Enduro Β.Ελλάδας: 3ος Αγώνας, Φλώρινα




Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

# Marquez, πρωτιά σε αγώνα, ισοβαθμία με Dovi!

**Το βροχερό Misano ήταν ο αγώνας που σηματοδότησε την επιστροφή του Marc Marquez. Ο Ισπανός, απέδειξε για άλλη μια φορά ότι έχει ωριμάσει πολύ ως αναβάτης και οδηγώντας έξυπνα και με σωστό timing, πήρε μια πανάξια νίκη.**

Τα πράγματα βέβαια είχαν άλλη εικόνα λίγο πριν την έναρξη του αγώνα, με τον Maverick Vinales να σημειώνει τον καλύτερο χρόνο στις κατατακτήριες, ακολουθούμενος από τους Dovizioso και Marquez.

Ο Lorenzo ήταν όμως που πετάχτηκε από τη πέμπτη θέση στην πρώτη, με την εκκίνηση του αγώνα και άρχισε να αφήνει πίσω τους συναθλητές του γύρο με τον γύρο αυξάνοντα την διαφορά!

Πίσω από τον αναβάτη της Ducati, είχε σχηματιστεί μια τριάδα οδηγών, που γεφύρωναν το χάσμα μεταξύ του Lorenzo και των υπόλοιπων. Αυτή η τρόικα αποτελούταν από τους Petrucci, Marquez και Dovizioso, οι οποίοι οδηγούσαν σε σταθερό τέμπο, πιο γρήγορα από όλους όσους τους ακολουθούσαν αλλά όχι αρκετά γρήγορα για να πιάσουν τον Lorenzo.
Η κατάσταση αυτή συνεχίστηκε μέχρι τον πέμπτο γύρο, όπου ο Lorenzo έπεσε αδικαιολόγητα ενώ δεν πιεζόταν ουσιαστικά από κανέναν και εγκατέλειψε... με αυτά τα νέα δεδομένα, θα περίμενα κανείς ότι οι τριάδα που ακολουθούσε θα επιδιδόταν σε μονομαχίες...

*Διαβάστε περισσότερα:*




REPSOL
93
Red Bull
SHOEI
PULL&BEAR
HRC
MICHELIN



# Δυνατές μάχες σε υγιή αθλητικά πλαίσια

**Ο πρώτος διπλός αγώνας στην ιστορία του θεσμού έγινε στην πίστα των Μεγάρων, την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου. Πολύ θετική η αύξηση των συμμετεχόντων, μεταξύ των οποίων και αυτή μιας νεαρής αθλήτριας στις παιδοεφηβικές κατηγορίες. Αναλυτικά για τα πεπραγμένα και τα αποτελέσματα, στο σχετικό δελτίο τύπου που ακολουθεί:**

## 2ος-3ος γύρος, 10 Σεπτεμβρίου, Πάχη, Μέγαρα

## Ανακατατάξεις !!

Μετά από τον πολύ δυνατό 1ο αγώνα της χρονιάς, ήταν αναμενόμενη η ανάπτυξη της δυναμικής του MiniGP Cup, όχι όμως στον βαθμό που πραγματοποιήθηκε στον πρώτο, ιστορικά, διπλό αγώνα του θεσμού. Η γνώριμη πίστα στα νοτιοδυτικά της Αττικής, σε πάρα πολύ καλή κατάσταση μαζί με τον άψογο καιρό βοήθησαν τους, αυξημένους σε συμμετοχές, λιλιπούτειους και μη αθλητές να «σπάσουν» τα χρονόμετρα και σε αρκετούς από αυτούς να ανατρέψουν τις όποιες ισορροπίες. Επιπλέον, στα πλέον ευχάριστα «στατιστικά» του αγώνα, η πρώτη εμφάνιση νεανίδας αθλητρίας στις παιδοεφηβικές κατηγορίες, δείγμα ότι το MiniGP Cup εξαπλώνεται.

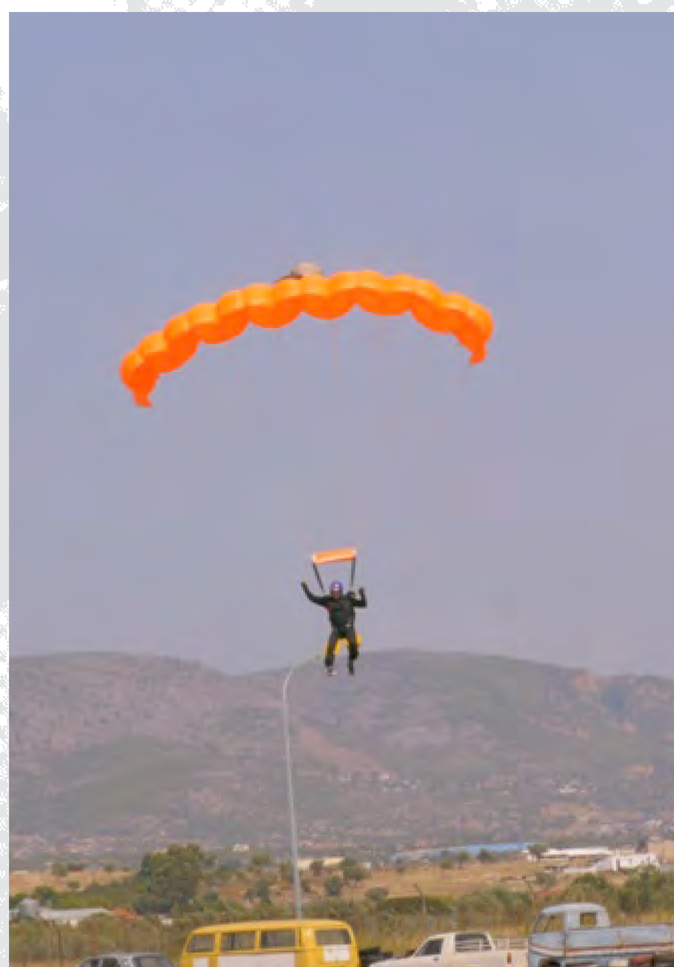
Απών λόγω διεθνών αγωνιστικών υποχρεώσεων στον 1ο αγώνα ο δαιμόνιος Βασίλης Παντελεάκης (ΑΡΗΣ, Blata), κυριαρχικά παρών στα Μέγαρα ο γελαστός Βριλισσιώτης , κατέκτησε 2 νίκες στην κατηγορία KidGP χωρίς αντίπαλο διαλύοντας μάλιστα το δικό του ρεκόρ πίστας. Λίγο πιο πίσω, ο Κωνσταντίνος Μαυρόπουλος (065, IMR) διέψευσε τα προγνωστικά και

κατάφερε να επικρατήσει στον πρώτο από τους 2 αγώνες του μάλλον άκεφου σε αυτό τον Δωδεκανήσιου Σπύρου Φουρθιώτη (ΛΕΜΟΤ, IMR) ο οποίος όμως πήρε το αίμα του πίσω στον δεύτερο αγώνα. Μια πτώση μάλλον έκοψε το κέφι του Γιώργου Φασουλάκη (065, IMR).

Συνέχεια στις καταιγιστικές εμφανίσεις για τον αφοσιωμένο Γιάννη Περιστερά (ΛΕΜΟΤ, Ohvale) που διέλυσε συναγωνισμό και ρεκόρ ταχυτέρου γύρου στην κατηγορία MiniGP1 ρεκόρ που το έφτασε κοντά στο απόλυτο ρεκόρ πίστας (!!) το οποίο έχει γίνει από μεγαλύτερο σε ηλικία αθλητή και ισχυρότερη μοτοσυκλέτα (Δ.Καρακώστας, MiniGP). Πιο πίσω, ο συνήθης ύποπτος Σπύρος Φουρθιώτης (Ohvale) φρόντισε να δώσει περισσότερο χρώμα στην μάχη της MiniGP (οι 2 κατηγορίες συνδιοργανώνονται) όπου ο Νίκος Ελευθεριάδης (065, IMR) έδειξε ότι ξαναβρίσκει τον εαυτό και επικράτησε 2 φορές του Γιώργου Γερακιανάκη (ΑΡΗΣ, Honda – έπεσε στον πρώτο αγώνα) ανεβαίνοντας και στην πρώτη θέση της βαθμολογίας. Αξιοπρεπέστατη πρώτη εμφάνιση της Αναβυσιότισσας, συμπαθέστατης Μαρίας Φιλιππίδη (ΑΡΗΣ, IMR) που πήρε το βάφτισμα του πυρός με ένα διαρκές χαμόγελο. Κεφάτος αρχικά αλλά άτυχος (πτώση και τραυματισμός – περαστικά του!) ο επανακάμψας Χρήστος Κώτσης.

Στα μεγάλα «παιδιά», ο πεισματάρης Γιάννης Λογοθέτης (065) κατέκτησε 2 πειστικές νίκες στο IMR Cup παρά την πίεση του Νίκου Ζαμπετάκη (065) με τον επανεμφανιζόμενο Γιώργο Μπερτσάτο (065) να ανεβαίνει 2 φορές






στο βάθρο (3ος) επικρατώντας του νεανία Σωτήρη Πράσινου (ΑΡΗΣ).
Τέλος. άλλες 2 άνετες νίκες για τον μόνιμο θαμώνα του MiniGP Cup τον Αλέξη Παπαγεωργίου (ΦΙΑΜ, Honda) στην κατηγορία Open PitBikes ο οποίος απειλήθηκε μόνο για λίγο από τον δυνατό άλλα άτυχο (τεχνικό πρόβλημα, πτώση και εγκατάλειψη) Μάνο Φασουλάκη (065, IMR) αλλά και τον Σωτήρη Στυλιάδη (ΑΡΗΣ, IMR) που επανεμφανίστηκε φυσικά ταχύς και δυναμικός αλλά απρόσμενα ….ασταθής (πτώση). Ωραίες οι μάχες του μακροβιέστερου αθλητή στον θεσμό, του Νίκου Λιόλιου (065, IMR) με τον ρωμαλέο Ανδρέα Φετάνη (065, IMR) με τον Λιόλιο να ανεβαίνει 2 φορές στο βάθρο.

Ευχάριστα πληθωρική η παρουσία των θεατών οι οποίο προσήλθαν ακόμα και από ….τον ουρανό
Δεδομένου του ειδικού, εφηβικού, χαρακτήρα του αγώνα, στο τέλος του κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή στην μνήμη του πολύ πρόσφατα εκλιπόντα νεαρού αθλητή του Dragster Δημοσθένη Αποστολίδη.

Πλήρη αποτελέσματα στο chronotech.gr, νέα, φωτό (ευχαριστούμε τον κ. Ι.Γαϊτανή!) κ.α. στο minigp.gr αλλά και στο @minigpgr.

Ευχαριστούμε την ΛΕΜΜεγάρων για την συμπαράσταση.

Λίγες εβδομάδες «ανασυγκρότησης» και φινάλε της χρονιάς στις 8 Οκτωβρίου, στις Αφίδνες (Kartodromo).





# Νίκη Marquez & επική απόδοση Rossi

**Ο 14ος αγώνας της χρονιάς για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP 2017 χαρακτηρίστηκε από την άξια νίκη του "πάντα στο όριο" Marc Marquez, από το 1-2 που έκανε το HRC με τη βοήθεια του Pedrosa και από την ανεβασμένη απόδοση Lorenzo που οδήγησε τη Ducati στην 3η θέση του βάθρου. Ειδική μνεία χρήζει η απόδοση του Valentino Rossi, που με σπασμένο πόδι έχασε για λίγο την Pole Position, ενώ στον αγώνα πάλεψε για τη νίκη μέχρι που τον εγκατέλειψαν οι δυνάμεις του.**

Λίγες μέρες πριν το GP του Aragon, η Yamaha είχε ήδη κανονίσει αντικαταστάτη για τη μοτοσυκλέτα του τραυματία (σπασμένο πόδι) Valentino Rossi, τον Michael van der Mark, όμως ο
θρύλος των GP από την Tavullia είχε διαφορετική άποψη. Έτσι, τα τεστ που έκανε καβάλα στη μοτοσυκλέτα ήταν θετικά, με τους γιατρούς να του δίνουν την Τετάρτη πριν τον αγώνα το πράσινο φως για να τρέξει! Ο καημένος ο vd Mark ήρθε στο Aragon, παρακολούθησε τον αγώνα, αλλά στη σέλα της M1 του VR46 ανέβηκε μόνο ο Rossi.

Δοκιμαστικά
Μπορεί ο Rossi να είχε σπάσει το πόδι του 23 μέρες πριν την 2η και καθοριστική μέρα των δοκιμαστικών (Σάββατο), αυτό δεν τον εμπόδισε όμως καθόλου από το να είναι άκρως ανταγωνιστικός. Πόσο ανταγωνιστικός;...

***Διαβάστε περισσότερα:***

# Επικράτηση για Herlings και Hampshire

**Στην πίστα WW Motocross Park, στην Florida των Ηνωμένων Πολιτειών πραγματοποιήθηκε ο 17ος γύρος του παγκοσμίου πρωταθλήματος Motocross.**

Εκεί, οι αναβάτες του παγκόσμιου πρωταθλήματος MX "ανακατεύτηκαν" με τους αστέρες του αμερικάνικου και μας χάρισαν για μια ακόμη φορά έναν ξεχωριστό αγώνα. Νικητής στην μεγάλη κατηγορία για μία ακόμη φορά ο Jeffrey Herlings (KTM Factory Racing), ενώ στην MX2, σάρωσε ο "τοπικός " RJ Hampshire της Geico Honda!
MXGP: Με πρωταγωνιστές τους Herlings και Eli Tomac!
Στον πρώτο αγώνα επί αμερικάνικου εδάφους ο εργοστασιακός αναβάτης της Kawasaki, Eli Tomac ήταν εκείνος που ξεκίνησε πιο εντυπωσιακά από όλους και να οδηγήσει την κούρσα σχεδόν από την αρχή...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# Πρωταθλητής ο Cairoli, σήκωσε το ένατο

## Πιο κοντά ο Jonass στο πρωτάθλημα στην MX2

**Για 9η φορά στην καριέρα του ο Toni Cairoli στέφθηκε πρωταθλητής, κάτι που πέτυχε στον αγώνα που πραγματοποιήθηκε στο Assen της Ολλανδίας. Ο ομόσταυλός του Jeffrey Herlings πήρε τη νίκη στην μεγάλη κατηγορία με τον Jorge Prado Garcia (KTM Factory Racing) να κάνει το ίδιο στην MX2.**

## MXGP: Άπιαστος ο Herlings στην άμμο

Μπροστά στο κοινό της πατρίδας του ο ολλανδός αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της KTM, έκανε μία ακόμη εξαιρετική εμφάνιση φέτος, στην πρώτη του χρονιά στην μεγάλη κατηγορία...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# Δράμα στο Portimao

**Στην πορτογαλική πίστα του Portimao, για τον 10ο γύρο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος SBK είδαμε τον Jonathan Rea να παίρνει 2 θριαμβευτικές νίκες, και σε συνδυασμό με τις πτώσεις Sykes & Davies να απέχει ελάχιστα από την κατάκτηση του τρίτου τίτλου του.**

Το δράμα στο Portimao ξεκίνησε να εκτυλίσσεται πριν τους 2 αγώνες, όταν στα τρίτα δοκιμαστικά, ο Tom Sykes της Kawasaki είχε μια τρομακτική πτώση, στην οποία η μοτοσυκλέτα του έπιασε φωτιά και ο ίδιος τραυματίστηκε, με αποτέλεσμα να χρειαστεί χειρουργείο καθώς έσπασε 2 δάχτυλα και τον αριστερό του καρπό. Οι γιατροί έκριναν πως ο Βρετανός δεν ήταν σε θέση να αγωνιστεί στο Portimao, ενώ ο ίδιος πιστεύει πως θα καταφέρει να αγωνιστεί στους επόμενους 3 τελευταίους γύρους του πρωταθλήματος...

***Διαβάστε περισσότερα:***



# Πρωταθλητής ο Jonass, απόλυτη κυριαρχία για KTM

**Στην Γαλλία πραγματοποιήθηκε ο 19os και τελευταίος αγώνας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Motocross. Επί γαλλικού εδάφους ο Pauls Jonass στέφθηκε πρωταθλητής στην MX2 με τους Jeffrey Herlings (KTM) και Thomas Covington (Husqvarna) να παίρνουν τις νίκες σε MXGP και MX2 αντίστοιχα.**

## MXGP: Χαμηλή πτήση για τον Ολλανδό

Στην πίστα Villars sous Ecot, ο Herlings πραγματοποίησε μία ακόμη εξαιρετική εμφάνιση φέτος αφήνοντας πολλές υποσχέσεις για την επόμενη χρονιά. Στον πρώτο αγώνα η νίκη πήγε στον Tim Gajser (HRC) με τον "τοπικό" Romain Fevbre να παίρνει την δεύτερη θέση. Ο Herlings έχοντας κάνει μια μέτρια εμφάνιση...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# Βρετανική υπόθεση

**Στο πάρκο Hawkstone στην Μ. Βρετανία πραγματοποιήθηκε ο 7ος αγώνας του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Enduro, σχεδόν 10 χρόνια μετά από την τελευταία φορά που πραγματοποιήθηκε αγώνας παγκοσμίου επί βρετανικού εδάφους.**

Με διαφορετικό από το σύνηθες φορμά, πιο φιλικό για την παρακολούθηση από τους θεατές αλλά και για την τηλεοπτική κάλυψη του αγώνα στη Μ.Βρετανία οι θεατές είδαν να πραγματοποιείται για πρώτη φορά αγώνας Cross Country στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro (2η ημέρα).

## Ημέρα 1η: Holcombe & Garcia στην κορυφή

Με νίκη ξεκίνησε την προσπάθειά του ο "τοπικός" Steve Holcombe (Beta), ο οποίος έκανε έναν πολύ δυνατό αγώνα: κέρδισε και τις έξι ειδικές Enduro και κατάφερε να τερματίσει 31 δευτερόλεπτα μπροστά από τον Nathan Watson (KTM) που κέρδισε τους πέντε από τους έξι γύρους στο motocross τεστ και 43 δεύτερα από τον τρίτο της πρώτης ημέρας Christophe Charlier (Husqvarna) που άφησε πίσω του τον 4ο Loic Larrieu (Yamaha)...

*Διαβάστε περισσότερα:*



# 1400 χιλιόμετρα σκληρού αγώνα!

**Για μία ακόμη φορά, το Serres Rally έδωσε τον δικό του χαρακτήρα στην περιοχή των Σερρών, όντας ένα γεγονός με πανευρωπαϊκή εμβέλεια. Εφτά μέρες, 1400 χιλιόμετρα, με νικητή τον Stefan Svitko και τερματισμό στην 2η θέση από την Πολυτίμη Κυριακοπούλου!**

## 1η μέρα

Η 1η μέρα στο Serres Rally 2017 έστειλε τους αναβάτες στο βουνό να πάρουν μία γεύση από το τι θα δουν τις επόμενες μέρες. Η super special ειδική στο Μελεκίτση ήταν 47 χιλιομέτρων και αποτελούσε μέρος του προλόγου. Ο Stefan Svitko ήταν ο νικητής με 45′ 25′′ με τον Ondrej Klymciw να ακολουθεί με 49′ 11′′/
Στις γυναίκες, η Gabriela Novotha ακολουθήθηκε από την Tanja Willmann και την Πολυτίμη Κυριακοπούλου.



# Ο Svitko πρώτος, δεύτερη στην κατηγορία της η Κυριακοπούλου!

**Η δεύτερη ημέρα του Serres Rally, σήμανε και την έναρξη του παραγνατικού αγωνιστικού σκέλους, με την special ειδική των 263 χιλιομέτρων να οδηγεί τους συμμετέχοντες σε σκονισμένες δασικές διαδρομές, ανάμεσα στις οποίες παρεμβάλλονταν ανοιχτά πεδία.**

Πρώτης της γενικής ήταν και πάλι ο Stefan Svitko με KTM XC 450 και χρόνο 4 ώρες 41 λεπτά και 41 δεύτερα. Δεύτερος ο Ondrej Klymciw με Husqvarna FE 450 και χρόνο 4 ώρες 45 λεπτά και 2 δεύτερα, ενώ τρίτος ο Txomin Arana, με Husqvarna FE 501 και χρόνο 4 ώρες 50 λεπτά και 8 δεύτερα.
Στην Class 1 κατηγορία ο Carlo Augusto Cabini e KTM EXC250 F ήταν και πάλι πρώτος, ενώ στην Class 2, την πρώτη θέση κατέλαβε ο Matteo Mattioli KTM EXC 300.
Στην Veteran κατηγορία, τον καλύτερο χρόνο πέτυχε ο Alessandro CAVICCHI με Husqvarna FE 250 και στην Class 5, ταχύτερος ήταν ο Stanislav Pavelka με KTM LC4 590 R.
Στις γυναίκες, η Gabriela Novotna με KTM EXC 450 έραψε τον καλύτερο χρόνο της ημέρας, ενώ δεύτερη ήταν η Ελληνίδα Πολυτίμη Κυριακοπούλου, με WR 450F.
ΟΙ τρεις πρώτοι αναβάτες της γενικής είναι:

#1 Stefan Svitko
#2 Ondrej Klymciw
#76 Txomin Arana



# Η βροχή ανέβασε τον συντελεστή δυσκολίας

**Η τρίτη ημέρα του Serres Rally σημαδεύτηκε από την απότομη μεταβολή του καιρού, με την θερμοκρασία να πέφτει αρκετά και την βροχή να συνοδεύει τους αναβάτες σε όλο το μήκος της τρίτης ειδικής των 305 χιλιομέτρων.**

O Stefan Svitko, δεν φαίνεται να αφήσει εύκολα την πρώτη θέση από τα χέρια του και με χρόνο 5 ώρες 2 λεπτά και 17 δεύτερα, τερμάτισε πιο γρήγορα απ΄όλους τους αναβάτες. Αλλαγές δεν είχαμε ούτε στις θέσεις 2 και 3 αφού οι Ondrej Klymciw με 5 ώρες 11 λεπτά και 3 δεύτερα και ο Txomin Arana με 5 ώρες 18 λεπτά και 15 δεύτερα, επανέλαβαν ακριβώς το σκηνικό κατάταξης της δεύτερης ημέρας.



Στην Class 1 επίσης, ο Carlo Augusto Cabini τερμάτισε και πάλι πρώτος, ενώ στην Class 2 τον καλύτερο χρόνο σημείωσε ο Matteo Mattioli. Στους βετεράνους, ήταν ο Jan Zatko που επικράτησε και στην Class 5 ο Federico Butto.

Στις γυναίκες, συνέχισε πρώτη η Gabriela Novotna, δεύτερη κατετάγη η Tanja Willmann και η Πολυτίμη Κυριακοπούλου, αντιμετωπίζοντας μηχανικά προβλήματα στην μοτοσυκλέτα της, τερμάτισε τρίτη.
Στη γενική, δεν είχαμε αλλαγές και η τριάδα των αναβατών παραμένει αμετάβλητη:
#1 Stefan Svitko
#2 Ondrej Klymciw
#76 Txomin Arana

# Svitko συνεχίζει να κυριαρχεί, πρώτη η Κυριακοπούλου!

**Η τέταρτη ημέρα του Serres Rally 2017, βρήκε τους αναβάτες σε διαδρομές πάνω στο Μενοίκιο Όρος , στα όρια των νομών Δράμας και Σερρών. Η θέα από τα ψηλά περάσματα ήταν μαγευτική και αποτέλεσε μια εικόνα που σίγουρα εντυπώθηκε για τα καλά στους αγωνιζόμενους!**

Ο Stefan Svitko παρέμεινε λοιπόν και την τέταρτη ημέρα του Rallyστην κορυφή, έχοντας δημιουργήσει μια διαφορά 37΄ και 40΄΄ από τον Txomin Arana που βρίσκεται στην δεύτερη θέση. Τρίτος στην κατάταξη, ο Welsey Pittens, ενώ αν αναρωτιέστε τι έγινε με τον Ondrej Klymciw που εμφανιζόταν πολύ δυνατός τις προηγούμενες ημέρες, προτίμησε να ξεκουραστεί την 4η μέρα για να συνέλθει και από ένα τραυματισμό. Σε ότι αφορά στις άλλες κατηγορίες, στην Class 1 πρώτος τερμάτισε ο Carlo Augusto Cabini, ενώ στην Class 2, ο Matteo Mattioli. Στην Class 4 ο δεύτερος της γενικής Txomin Arana ήταν ο πιο γρήγορος αναβάτης και στην Veteran κατηγορία, ο Stanislav Pavelka.
Πολύ καλά τα νέα στην κατηγορία των γυναικών, αφού η Πολυτίμη Κυριακοπούλου σημείωσε τον καλύτερο χρόνο της ημέρας!



# Δεν το χάνει ο Svitko, συνεχίζει πρώτη η Κυραιακοπούλου

**Μαραθώνια ήταν η διαδρομή της πέμπτης ημέρας του Serres Rally 2017, χωρισμένη σε δύο σκέλη / ημέρες. Οι αναβάτες κινήθηκαν στις κατάφυτες πλαγιές των βουνών της οροσειράς Μπέλλες στα σύνορα Ελλάδας – Βουλγαρίας με κατεύθυνση την κορυφή και το πέρασμα στην γείτονα χώρα.**



Ταχύτερος όλων… ποιος άλλος; Ο Stefan Svitko που έχει μονοπωλήσει την κορυφή της γενικές σε όλες τις ημέρες του Rally, δεύτερος ο Paul Spierings και τρίτος ο Txomin Arana.

Στην Class 1 πρώτος είναι ο Carlo Augusto Cabino, ενώ στην Class 2 ο Andrea Zambelli. Ο τρίτος της γενικής, Txomin Arana, προηγείται στην Class 4 και στην Class 5 ταχύτερος είναι ο Stanislav Pavelka. Στην Veteran ο Jan Zatko και στις γυναίκες, για δεύτερη συνεχόμενη ημέρα, η Πολυτίμη Κυριακοπούλου ήτα αυτή που σημείωσε τον καλύτερο χρόνο.

# Svitko και Κυριακοπούλου τους καλύτερους χρόνους

**Η έκτη ημέρα του Serres Rally βρήκε τους αναβάτες να συνεχίζουν την μαραθώνια διαδρομή στα εδάφη της Βουλγαρίας, για να καταλήξουν, ξανά στην Ελλάδα στο τέλος της ημέρας.**

Ο κυρίαρχος των ειδικών SS7 και SS8 ήταν ο Stefan Svitko, με χρόνο 3 ώρες 6 λεπτά και 44 δεύτερα, στην δεύτερη θέση ο Carlo Augusto Cabini και τρίτος, ο Kreidl Ferdinand. Στην Class 2 επικράτησε ο Matteo Mattoli, στην Class 4 ο Txomin Arana και στην Class 5 ο Federic Butto, ενώ στους βετεράνους, ο Zan Zatko για δεύτερη συνεχόμενη ημέρα, είχε τον καλύτερο χρόνο.



Στις γυναίκες, η Πολυτίμη Κυριακοπούλου, σημείωσε για τρίτη συνεχόμενη ημέρα τον καλύτερο χρόνο, ωστόσο στην γενική, συνεχίζει να προηγείται η Gabriela Novotna.

# Το “σήκωσε” ο Svitko!

**Η έβδομη ημέρα ήταν και η τελευταία του Serres Rally 2017, ολοκληρώνοντας έτσι έναν πολύ όμορφο αγώνα, ο οποίος θα μείνει έντονα χαραγμένος στη μνήμη των αθλητών των διοργανωτών και των θεατών.**

Επί μια εβδομάδα, αναβάτες οι αναβάτες οδήγησαν σε διαδρομές μοναδικού κάλλους, πάνω σε κορυφογραμμές, σε πυκνά δάση και σε μυστικά μονοπάτια σε ένα ποικιλόμορφο τερέν.

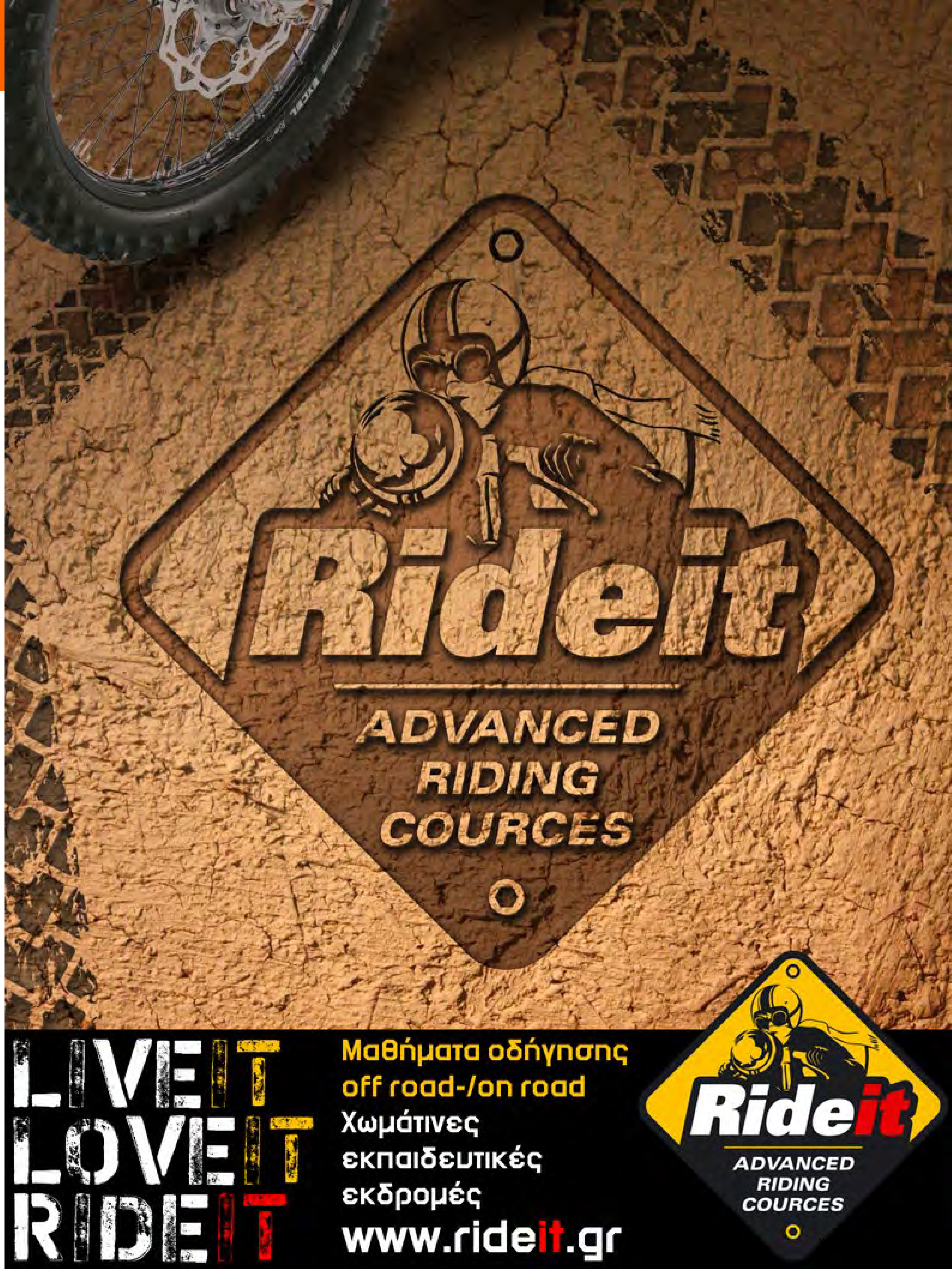
Πρώτος της γενικής και χωρίς πρακτικά να απειληθεί από κανέναν, ο Stefan Svitko, ο οποίος σημείωσε τους καλύτερους χρόνους στις 6 από τις 7 συνολικά ημέρες του Rally, δεύτερος ο Ισπανός Txomin Arana και τρίτος ο Ιταλός Carlo Augusto Cabini.



Για τις υπόλοιπες κατηγορίες, νικητές/ριες αναδείχθηκαν:

Class 1: #20 Carlo Augusto Cambini
Class 2: #35 Matteo Mattioli
Class 3: #1 Stefan Svitko
Class 4: #76 Txomin Arana
Class 5: #93 Stanislav Pavelka
Class 6: #97 Timo Heinen
Women: #12 Gabriela Novotna
Veterans: #19 Guillaume Martens
Class LITE-GPS: #92 Federico Butto

Αναλυτικά τελικά αποτελέσματα


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

# BIKEIT! MAGAZINE

## MOTORCYCLE CATALOG 2017!




bikeit!gr


ISSN 2322-48
9 772357 232248

*Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017*

# BIKEIT! MAGAZINE

## RIDERS WINTER CATALOG 2017!



_bikeit!.gr

ISSN 2322-48

**Οδηγός Αγοράς Αναβάτη**

**Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road**

χρήσιμα

bikeit mag

NEA MONTEΛA

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ